

ΣΜΑ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ

Τη Δευτέρα
σε λειτουργία

Στο ένα τρίτο αναμένεται να μειώσει το κόστος μεταφοράς των σκουπιδιών οκτώ δήμων της Θεσσαλονίκης ο ΣΜΑ Ευκαρπίας, που μπαίνει σε λειτουργία. **»9**

Σε λειτουργία τίθενται από την ερχόμενη Δευτέρα το δεύτερο μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο στο νομό, μετά τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, με στόχο την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων.

Της **Φανής Σοβιτολή**
fanisovi@gmail.com

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) δυτικής Θεσσαλονίκης στην περιοχή της Ευκαρπίας ο οποίος θα εξυπηρετεί οκτώ δήμους, εκτιμάται ότι πολύ σύντομα θα μειώσει στο ένα τρίτο το κόστος μεταφοράς των σκουπιδιών, δίνοντας στο μέλλον τη δυνατότητα στους οικείους ΟΤΑ να προβούν και σε μειώσεις των δημοτικών τελών.

Παράλληλα με τη λειτουργία του σταθμού θα δοθεί μεγάλη ανάσα στην πόλη, που συχνά ντύνεται από τα σκουπίδια, αφού στον σταθμό θα μπορούν να μεταφέρονται και να αποθηκεύονται ημερησίως σε κλειστά κοντέινερ 1.100 τόνοι απορριμμάτων, πριν καταλήξουν στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης. Σε πρώτη φάση όμως, εκτός από το όφελι για το περιβάλλον, ο ΣΜΑ θα μειώσει σημαντικά το λειτουργικό κόστος των δήμων στον τομέα της καθαριότητας, αφού μέχρι σήμερα τα απορριμματοφόρα διανύουν καθημερινά περίπου 100 χιλιόμετρα για κάθε δρομολόγιο προς τον ΧΥΤΑ της Μαυροράχης, λόγω των καυσίμων, των φθορών των οχημάτων κ.ά.

Η παρουσίαση του έργου έγινε σε χθεσινή συνέντευξη τύπου, από τον πρόεδρο του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ), Μιχάλη Γεράνη, με αφορμή τα εγκαίνια του σταθμού που θα γίνουν τη Δευτέρα στις 11 το πρωί από τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, παρουσία δημάρχων, βουλευτών και εκπροσώπων φορέων. Σύμφωνα με τον κ. Γεράνη η τοπική αυτοδιοίκηση παραδίδει τη Δευτέρα στην πόλη ένα ακόμη μεγάλο περιβαλλοντικό έργο, τον ΣΜΑ βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης, στον οποίο θα μεταφορτώνεται το 60% των απορριμμάτων του δήμου Θεσσαλονίκης και τα απορρίμματα των δήμων Παύλου Μελά, Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Νεάπολης - Συκεών, Ωραιοκαστρου, Δέλτα, Κορδελιού - Ευόσμου και Χαλκηδόνας. «Η ολοκλήρωση του έργου, αποδεικνύει ότι με σχέδιο και όραμα η τοπική αυτοδιοίκηση έχει τη δύναμη μέσα από σύγχρονα έργα να ανατροφοδοτήσει την ανάπτυξη και την απασχόληση, ταυτόχρονα με την προστασία του περιβάλλοντος και την βελτίωση της ποιότητας ζωής», τόνισε ο κ. Γεράνης.

Μικρότερη και η περιβαλλοντική επιβάρυνση

Αναφορικά με τη λειτουργία του ΣΜΑ ο κ. Γεράνης εξήγησε ότι στο εξής, τα οχή-

Οκτώ δήμοι θα μειώσουν το λειτουργικό κόστος της καθαριότητας Σε λειτουργία μπαίνει επιτέλους ο ΣΜΑ Ευκαρπίας



Σε πρώτη φάση όμως, εκτός από το όφελι για το περιβάλλον, ο ΣΜΑ θα μειώσει σημαντικά το λειτουργικό κόστος των δήμων στον τομέα της καθαριότητας.

Δύο νέες μονάδες απορριμμάτων στη Θεσσαλονίκη

Ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Μ. Γεράνης αναφέρθηκε και στα νέα έργα που θα παραδώσει ο φορέας στο μέλλον, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου νέου περιφερειακού σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων (ΠΕΣΣΔΑ). Ανακοίνωσε ότι άμεσα θα προκηρυχθούν διαγωνισμοί για τις μελέτες για δυο νέες μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ), η μια εκ των οποίων θα χωροθετηθεί στην ανατολική Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα στον Άγιο Αντώνιο. Η δεύτερη θα χωροθετηθεί στη δυτική πλευρά του νομού, ωστόσο μέχρι στιγμής

δεν έχει γίνει γνωστή η τοποθεσία. Μίλησε ακόμη και για την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών στις μονάδες ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων, λέγοντας πως «τις τεχνολογίες δεν πρέπει να τις βλέπουμε σαν φαντάσματα, όταν εδώ και 50 - 60 χρόνια υπάρχει ενεργειακή αξιοποίηση με οικονομικά αποτελέσματα. Ήρθε η ώρα να εφαρμοστεί και στη χώρα μας. Ως τοπική αυτοδιοίκηση είμαστε πλέον αποφασισμένοι να προχωρήσουμε στις νέες τεχνολογίες» υποστήριξε ο κ. Γεράνης.

ματα των δήμων θα φτάνουν πλέον μόνο μέχρι τον ΣΜΑ, όπου τα απορρίμματα θα συμπιέζονται και θα τοποθετούνται σε κοντέινερ, χωρητικότητας φορτίου τριών ή και τεσσάρων απορριμματοφόρων, για να οδηγηθούν στη συνέχεια στον ΧΥΤΑ με ευθύνη του φορέα (ΦΟΔΣΑ). Ο ίδιος εκτίμησε ότι ετησίως τα δρομολόγια των απορριμματοφόρων των δήμων θα μειωθούν κατά 60%, ενώ πέραν της εξοικονόμησης πόρων στον τομέα της καθαριότητας, είπε ότι θα μειωθούν η κυκλοφοριακή επιβάρυνση και οι διαρροές στραγγιδιών στην περιφερειακή και στο Δερβένι, ενώ θα αποτραπεί ο κίνδυνος ατυχημάτων και οι εκπομπές ρύπων και αερίων θερμοκηπίου.

Παράλληλα έκανε λόγο για ένα σημαντικό περιβαλλοντικό έργο, τόνισε ότι ο ΦΟΔΣΑ σέβεται κάθε πολίτη για την άποψή του, ωστόσο με τη λειτουργία του έργου υιοθετείται μια πεπατημένη πάρα πολλών χρόνων, την οποία εφαρμόζουν χώρες της κεντρικής και βόρειας Ευρώπης με υψηλό δείκτη στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Όπως έγινε γνωστό κατά τη χθεσινή παρουσίαση ο ΣΜΑ Ευκαρπίας ο οποίος στοιχίσε 12 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτήθηκε αποκλειστικά από ευρωπαϊκά κονδύλια, αποτελείται από μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα συμπίεσης και φόρτωσης απορριμμάτων. Ξεκινά τη λειτουργία του με δυναμικότητα 1.100 τόνων απορριμμάτων ημερησίως, ενώ αποτελείται από δυο επίπεδα. Στο ένα βρίσκεται ο χώρος ελιγμών των απορριμματοφόρων και το κτίριο όπου εισέρχονται για την εκκένωσή τους και στο δεύτερο έχει εγκατασταθεί το σύστημα υποδοχής, των απορριμμάτων, συμπίεσης και πλήρωσης των κοντέινερ. Στο πλαίσιο λειτουργίας του σταθμού έχει προβλεφθεί και η μονάδα επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων, προκειμένου να μην καταλήγουν στο υπέδαφος.

Ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ κ. Γεράνης αναφέρθηκε και στην καθυστέρηση της κατασκευής του ΣΜΑ, που κράτησε επτά χρόνια, στη διάρκεια των οποίων πέρασε εκατοντάδες σκοπέλους και πολεμήθηκε όσο λίγα έργα στην πόλη. Απέδωσε την καθυστέρηση στις μεγάλες αντιδράσεις και διαμαρτυρίες από κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς φορείς, σημειώνοντας όμως ότι σήμερα είναι λιγότες. Κληθείς να απαντήσει σε ερώτηση της «Μ» για τη διαμαρτυρία που ετοιμάζει το δίκτυο Συλλόγων και Φορέων κατά της κατασκευής του ΣΜΑ, ανήμερα των εγκαινίων στο χώρο του ΣΜΑ, τόνισε ότι «όσοι είναι ακόμη δύσπιστοι για το

Εγκαίνια υπό τη σκιά διαμαρτυριών

έργο μπορούν να έρθουν και να δουν τον τρόπο λειτουργίας του. «Καλούμε όλους, ακόμη και εκείνους που ενδεχομένως είχαν μια αρνητική άποψη, να παραστούν στα εγκαίνια της λειτουργίας του έργου και να το δουν από κοντά», σχολίασε ο πρόεδρος, ενώ επανέλαβε ότι είναι λίγες οι φωνές ενάντια στον σταθμό.

Σε ανακοίνωση του πάντως το Δίκτυο

Φορέων καλεί τη διοίκηση του δήμου Παύλου Μελά να μπει μπροστά και να υλοποιήσει προηγούμενες ομόφωνες αποφάσεις, ενάντια στο συγκεκριμένο έργο, υποστηρίζοντας ότι «ο ΣΜΑ που εναντιώνεται στο περιβάλλον, συνθλίβει τις ανθρώπινες συνθήκες ζωής στην πόλη και συμπιέζει κάθε έννοια περιβαλλοντικής δικαιοσύνης, ενώ αποτελεί περιβαλλοντική βόμβα».