

ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ

ΤΗΣ ΕΛ.ΑΣ.



Τροχαία... τέλος στην Ανατολική Θεσσαλονίκη!

Οι κάτοικοι των περιοχών από την Παραλία μέχρι τον Χορτιάτη και από την οδό Κατσιμίδη μέχρι τα Πράσινα Φανάρια για να εξυπηρετηθούν και να έχουν συνδιαλλαγή με την Τροχαία πρέπει να πηγαίνουν στην οδό Μοναστηρίου!

της **ΜΑΡΙΑΣ ΣΑΜΟΛΑΔΑ**
maria_samolada@yahoo.gr

Απίστευτη ταλαιπωρία θα αντιμετωπίσουν το χρονικό επόμενο διάστημα οι κάτοικοι της Ανατολικής Θεσσαλονίκης, μέχρι τη νέα «αναδιάρθρωση» του επόμενου υπουργού Προστασίας του Πολίτη. Το Τμήμα Τροχαίας που βρίσκεται στην περιοχή Ντεπώ, επί της Λεωφόρου Β. Όλγας 131, θα κλείσει! Για την ακρίβεια, θα συνενωθεί με εκείνο της Δυτικής Θεσσαλονίκης που βρίσκεται πίσω από τον σταθμό των τρένων, στην οδό Μαργαροπούλου.

Δηλαδή οι κάτοικοι των περιοχών από την παραλία μέχρι τον Χορτιάτη και από την Κατσιμίδη μέχρι τα πράσινα φανάρια, για να εξυπηρετηθούν και να έχουν συνδιαλλαγή με την Τροχαία, θα πρέπει να πηγαίνουν στη Μοναστηρίου.

Το οξύμωρο είναι ότι ακριβώς η ίδια αναδιάρθρωση είχε συμβεί από το 2001 έως το 2008, διάστημα κατά το οποίο είχαν συνενωθεί ξανά το Α' (δυτική πλευρά της πόλης) και το Β' τμήμα τροχαίας Θεσσαλονίκης (ανατολική πλευρά).

Σχεδόν δέκα χρόνια αργότερα, θα ξαναδοκιμασθεί ένα μοντέλο διοίκησης που προφανώς για να είχε αλλάξει, δεν ήταν λειτουργικό και αποτελεσματικό. Αν ήταν λειτουργικό, για ποιόν λόγο διαχωρίστηκε; Με αυτόν τον τρόπο θα δημιουργηθεί η Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, που θα εδρεύει στην οδό Μαργαροπούλου για να εξυπηρετεί όλη την πόλη, ενώ στα προάστια θα παραμείνουν τα τμήματα Τροχαίας Θέρμης, Χαλκηδόνας, Ασπροβάλλτας, Λητής και Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Θεσσαλονίκης. Δηλαδή θα έχουμε ένα Τμήμα Τροχαίας για μέσα στην πόλη και πέντε για τα προάστια! Από την περιοχή δικαιοδοσίας της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης εξαιρείται η περι-

οχή δικαιοδοσίας της Διεύθυνσης Αστυνομίας Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, καθώς ανήκει υπηρεσιακά στο αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας και δεν σχετίζεται καθόλου με τα υπόλοιπα. Ως έδρα των Τμημάτων Ασπροβάλλτας ορίζεται ο δήμος Βόλβης, της Λητής ο δήμος Ωραιοκάστρου και της ΠΑΘΕ ο Σταθμός Διοδίων Μαλγάρων Θεσσαλονίκης.

Αναμονή... υπομονή

Είναι ευρέως γνωστό ότι στην περίπτωση που συμβεί ένα ατύχημα και χρειαστεί να προστρέξει η Τροχαία, η αναμονή μπορεί να αγγίξει και τη μία ώρα σε μια φυσιολογική μέρα, χωρίς πορείες, χωρίς κακοκαιρία, χωρίς γενικώς κάτι από εκείνα τα έκτακτα που πια αποτελούν καθημερινότητα.

Έχετε αναλογιστεί πόση επιπλέον ώρα θα χρειαστεί το περιπολικό της Τροχαίας για να μεταβεί από τη Μοναστηρίου σε ένα ατύχημα που συνέβη στην Κρήνη; Μόνο για να διασχίσει την πόλη θέλει μισή ώρα... Επιπλέον, για τα ατυχήματα που έχουν και σωματικές βλάβες προβλέπουν ότι οι αστυνομικοί θα πρέπει μέσα σε τρεις ώρες από την καταγραφή να επιστρέψουν στο Τμήμα, να συμπληρώσουν μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή τα στοιχεία και να στείλουν το σήμα. Στην περίπτωση μάλιστα που οι άνδρες της Τροχαίας φτάσουν στο σημείο μετά το ΕΚΑΒ και ο τραυματίας έχει μεταφερθεί σε νοσοκομείο, ο αστυνομικός πρέπει να πάει στο νοσοκομείο, να πάρει τα στοιχεία και μετά να πάει στο Τμήμα για να κάνει τη διαδικασία. Το ίδιο ισχύει αν στο ατύχημα εμπλέκεται αλλοδαπός, υπάρχει θανάσιμος τραυματισμός ή πάνω από πέντε τραυματίες, όπου πρέπει το σήμα να φτάσει στο αρχηγείο και εξαιτίας όλων των προηγούμενων διαδικασιών αντιλαμβάνεται ο καθένας την καθυστέρηση. Αν μάλιστα συμβεί την ίδια ώρα ή λίγο αργότερα ένα μόνο ατύχημα, τότε η κατάσταση είναι τραγική. Πόσο δε μάλλον για κάθε επόμενο ή επόμενα ατυχήματα.

Χωρίς σταθερές βάρδιες

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν στη διάθεση της Τροχαίας και σε λειτουργία κάθε βάρδιας δύο περιπολικά στον ανατολικό τομέα και δύο στον δυτικό, ένα για ατυχήματα σωματικών και ένα για ατυχήματα υλικών ζημιών αντίστοιχα. Οι μηχανές της Τροχαίας χρησιμοποιούνται περισσότερο σε πορείες και σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ δεν έχουν σταθερές βάρδιες όπως τα περιπολικά. Ενδεικτικό είναι ότι εξαιτίας και της έλλειψης προσωπικού, από τις επτά μηχανές που υπάρχουν σήμερα στο Β' Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης, κυκλοφορούν μόνο τρεις.

Στοιχεία που... δεν βγαίνουν

Ο αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Νίκος Τόσκας, παρουσίασε σε εκδήλωση στην Αθήνα τον περασμένο Οκτώβριο το σχέδιο αναδιάρθρωσης της Ελληνικής Αστυνομίας. Όσον αφορά στην Τροχαία Θεσσαλονίκης, κάτι στα νούμερα φαίνεται πως δεν έχει υπολογιστεί σωστά. Ο κ. Τόσκας ανακοίνωσε ότι από τη συγκεκριμένη συνένωση των δύο Τμημάτων Τροχαίας θα «εξοικονομήσει» 178.

Η πραγματικότητα είναι ότι συνολικά στα δύο τμήματα οι οργανικές θέσεις είναι 185. Στο Α' τμήμα οι οργανικές θέσεις είναι 125 και σήμερα οι πραγματικοί εργαζόμενοι είναι περίπου 80 άτομα, εξαιτίας αποσπάσεων, γονικών αδειών κλπ, ενώ στο Β' Τμήμα Τροχαίας οι οργανικές είναι 65, ενώ εργάζονται πραγματικά 50 άτομα.

Πώς είναι δυνατόν όταν εργάζονται περίπου 130 άτομα ο κ. υπουργός να καταφέρει να εξοικονομήσει 178; Ακόμη και όλες οι προβλεπόμενες οργανικές θέσεις να ήταν στελεχωμένες, σημαίνει ότι θα έμειναν 7 άτομα για να καλύψουν τη νέα υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης.