



Η ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΡΕΠΟΡΤΑΖ 23.4.2017 | 20:25

## Τέλος η Τροχαία στην Ανατολική Θεσσαλονίκη

ΜΑΡΙΑ ΣΑΜΟΛΑΔΑ || [maria\\_samolada@yahoo.gr](mailto:maria_samolada@yahoo.gr)

### Ταλαιπωρία από την αναδιάρθρωση της ΕΛΑΣ - Στη Μαργαροπούλου το αδιαχώρητο

Απίστευτη ταλαιπωρία θα αντιμετωπίσουν από το επόμενο διάστημα οι κάτοικοι της Ανατολικής Θεσσαλονίκης και μέχρι τη νέα «αναδιάρθρωση» του επόμενου υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

Το Τμήμα Τροχαίας που βρίσκεται στην περιοχή Ντεπώ, επί της Λεωφόρου Β. Όλγας 131, θα κλείσει! Για την ακρίβεια, θα συνενωθεί με εκείνο της Δυτικής Θεσσαλονίκης που βρίσκεται πίσω από τον σταθμό των τρένων, στην οδό Μαργαροπούλου.

Δηλαδή οι κάτοικοι των περιοχών από την παραλία μέχρι τον Χορτιάτη και από την Κατσιμίδα μέχρι τα πράσινα φανάρια, για να εξυπηρετηθούν και να έχουν συνδιαλλαγή με την Τροχαία, θα πρέπει να πηγαίνουν στη Μοναστηρίου.

Το οξύμωρο είναι ότι ακριβώς η ίδια αναδιάρθρωση είχε συμβεί από το 2001 έως το 2008, διάστημα κατά το οποίο είχαν συνενωθεί ξανά το Α' Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης (δυτική πλευρά της πόλης) και το Β' Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης (ανατολική πλευρά της πόλης).

Σήμερα, σχεδόν δέκα χρόνια αργότερα, θα ξαναδοκιμαστεί ένα μοντέλο διοίκησης που προφανώς για να είχε αλλάξει, δεν ήταν λειτουργικό και αποτελεσματικό. Γιατί αν ήταν λειτουργικό, για ποιόν λόγο διαχωρίστηκε;

Με αυτόν τον τρόπο θα δημιουργηθεί η Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, που θα εδρεύει στην οδό Μαργαροπούλου για να εξυπηρετεί όλη την πόλη, ενώ στα προάστια θα παραμείνουν τα Τμήματα Τροχαίας Θέρμης, Χαλκηδόνος, Ασπροβάλας, Λητής και Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Θεσσαλονίκης.

Δηλαδή θα έχουμε ένα Τμήμα Τροχαίας για μέσα στην πόλη και πέντε για τα προάστια.

Από την περιοχή δικαιοδοσίας της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης εξαιρείται η περιοχή δικαιοδοσίας της Διεύθυνσης Αστυνόμευσης Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, καθώς ανήκει υπηρεσιακά στο Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας και δεν σχετίζεται καθόλου με τα υπόλοιπα.

Ενώ ως έδρα των Τμημάτων Ασπροβάλας ορίζεται ο δήμος Βόλβης, της Λητής ο δήμος Ωραιοκαστρου και της ΠΑΘΕ ο Σταθμός Διοδίων Μαλγάρων Θεσσαλονίκης.

### **Αναμονή για το ατύχημα**

Είναι ευρέως γνωστό ότι στην περίπτωση που συμβεί ένα ατύχημα και χρειαστεί να προστρέξει η Τροχαία, η αναμονή μπορεί να αγγίξει και τη μία ώρα σε μια φυσιολογική μέρα, χωρίς πορείες, χωρίς κακοκαιρία, χωρίς γενικώς κάτι από εκείνα τα έκτακτα που πια αποτελούν καθημερινότητα.

Έχετε αναλογιστεί πόση επιπλέον ώρα θα χρειαστεί το περιπολικό της Τροχαίας για να μεταβεί από τη Μοναστηρίου σε ένα ατύχημα που συνέβη στην Κρήνη; Μόνο για να διασχίσει την πόλη θέλει μισή ώρα...

Επιπλέον, για τα ατυχήματα που έχουν και σωματικές βλάβες προβλέπουν ότι οι αστυνομικοί θα πρέπει μέσα σε τρεις ώρες από την καταγραφή να επιστρέψουν στο Τμήμα, να συμπληρώσουν μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή τα στοιχεία και να στείλουν το σήμα.

Στην περίπτωση μάλιστα που οι άνδρες της Τροχαίας φτάσουν στο σημείο μετά το ΕΚΑΒ και ο τραυματίας έχει μεταφερθεί σε νοσοκομείο, ο αστυνομικός πρέπει να πάει στο νοσοκομείο, να πάρει τα στοιχεία και μετά να πάει στο Τμήμα για να κάνει τη διαδικασία.

Το ίδιο ισχύει αν στο ατύχημα εμπλέκεται αλλοδαπός, υπάρχει θανάσιμος τραυματισμός ή πάνω από πέντε τραυματίες, όπου πρέπει το σήμα να φτάσει στο αρχηγείο και εξαιτίας όλων των προηγούμενων διαδικασιών ανηλαμβάνεται ο καθένας την καθυστέρηση.

Αν μάλιστα συμβεί την ίδια ώρα ή λίγο αργότερα ένα μόνο ατύχημα, τότε η κατάσταση είναι τραγική. Πόσο δε μάλλον για κάθε επόμενο ή επόμενα ατυχήματα.

## Οι δυνάμεις

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν στη διάθεση της Τροχαίας και σε λειτουργία κάθε βάρδιας δύο περιπολικά στον ανατολικό τομέα και δύο στον δυτικό, ένα για ατυχήματα σωματικών και ένα για ατυχήματα υλικών ζημιών αντίστοιχα.

Οι μηχανές της Τροχαίας χρησιμοποιούνται περισσότερο σε πορείες και σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ δεν έχουν σταθερές βάρδιες όπως τα περιπολικά.

Ενδεικτικό είναι ότι εξαιτίας και της έλλειψης προσωπικού, από τις επτά μηχανές που υπάρχουν σήμερα στο Β' Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης, κυκλοφορούν μόνο τρεις.

## Τα στοιχεία του υπουργού που... δεν βγαίνουν

Ο αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Νίκος Τόσκας, παρουσίασε σε εκδήλωση στην Αθήνα τον περασμένο Οκτώβριο το σχέδιο αναδιάρθρωσης της Ελληνικής Αστυνομίας.

Όσον αφορά στην Τροχαία Θεσσαλονίκης, κάτι στα νούμερα φαίνεται πως δεν έχει υπολογιστεί σωστά. Ο κ. Τόσκας ανακοίνωσε ότι από τη συγκεκριμένη συνένωση των δύο Τμημάτων Τροχαίας θα «εξοικονομήσει» 178.

Η πραγματικότητα είναι ότι συνολικά στα δύο τμήματα οι οργανικές θέσεις είναι 185. Στο Α' τμήμα οι οργανικές θέσεις είναι 125 και σήμερα οι πραγματικοί εργαζόμενοι είναι περίπου 80 άτομα, εξαιτίας αποσπάσεων, γονικών αδειών κλπ, ενώ στο Β' Τμήμα Τροχαίας οι οργανικές είναι 65, ενώ εργάζονται πραγματικά 50 άτομα.

Πώς είναι δυνατόν όταν εργάζονται περίπου 130 άτομα ο κ. υπουργός να καταφέρει να εξοικονομήσει 178; Ακόμη και όλες οι προβλεπόμενες οργανικές θέσεις να ήταν στελεχωμένες, σημαίνει ότι θα έμεναν 7 άτομα για να καλύψουν τη νέα υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης.

## Οι ανανεώσεις αδειών και η ταλαιπωρία

Στις 31 Μαρτίου, έληξε όπως κάθε χρόνο η ανανέωση κυκλοφορίας για μικρού κυβισμού μηχανές, η οποία γίνεται στο Τμήμα Τροχαίας που ανήκει κάθε πολίτης.

Στο τμήμα της Β. Όλγας γινόταν το αδιαχώρητο.

Όταν μάλιστα οι πολίτες μεταξύ τους συζητούσαν για το ενδεχόμενο να κλείσει το τμήμα και πως για να εξυπηρετηθούν θα έπρεπε να φτάσουν μέχρι τον Σιδηροδρομικό Σταθμό, δήλωναν αγανακτισμένοι και ταυτόχρονα απογοητευμένοι, καθώς φαίνεται πως μόνο οι ίδιοι αντιλαμβάνονται την ταλαιπωρία να χάσεις μία μέρα για να μετακινηθείς για μια σφραγίδα από το Πανόραμα ή την Καλαμαριά μέχρι τον Βαρδάρη.

Ενδεικτικό είναι ότι, εκτός της χιλιομετρικής απόστασης που θα έχουν να διανύσουν, θα πρέπει να εξυπηρετηθούν περισσότεροι πολίτες από μικρότερο αριθμό προσωπικού.

1.000.000 πληθυσμός θα εξυπηρετείται από ένα τμήμα, αυτό στη Μαργαροπούλου, και λιγότεροι από 500.000 πολίτες των προαστίων θα εξυπηρετούνται από πέντε περιφερειακά Τμήματα. Η ποσόστωση δεν ακούγεται αρκετά αναλογική.

«Πρόκειται για πισωγύρισμα. Είχε δοκιμαστεί και υπήρχαν έντονες διαμαρτυρίες πολιτών από την ταλαιπωρία στην οποία υπόκειντο» αναφέρει στην ThessNews ο πρόεδρος των Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης, Θοδωρής Τσαϊρίδης.

### **Το συμβόλαιο του κτιρίου**

Το κτίριο που στεγάζεται σήμερα το Β' Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης, στη συμβολή των οδών Β. Όλγας με Π. Συνδίκια, ανήκει στην Εκκλησία και το μισθωτήριο συμβόλαιο λήγει το 2020.

### **Από το φύλλο της THESSNEWS #48 (08/04/2017-09/04/2017)**