

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΟΑΣΘ
**Ξανά στους δρόμους
από... «σεβασμό
στους πολίτες» και
επειδή πληρώθηκαν
οι εργαζόμενοι »9**

Στους δρόμους επιστρέφουν σήμερα τα αστικά λεωφορεία, έπειτα από εννέα ημέρες ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού και σοβαρών οικονομικών επιπτώσεων στους πολίτες και στην αγορά της Θεσσαλονίκης.

Του **Φώτη Κουτσαμπάρη**
fkoutsamparis@makthes.gr

Οι εργαζόμενοι έπειτα από έγγραφη διαβεβαίωση του υπουργείου Υποδομών και δεσμεύσεις υπηρεσιακών παραγόντων ότι θα τους καταβληθούν τα οφειλόμενα δεδουλευμένα αποφάσισαν από χθες το μεσημέρι να άρουν την επίσχεση εργασίας, που άρχισαν τη Δευτέρα 15 Μαΐου.

«Συνεκτιμώντας τα γεγονότα αλλά πρωτίστως σεβόμενοι το κοινωνικό σύνολο της πόλης μας αποφασίσαμε την άρση της επίσχεσης εργασίας από την έναρξη της βάρδιας αύριο (σήμερα) Τετάρτη 24 Μαΐου, παρόλο που ακόμη και σήμερα δεν έχουν καταβληθεί οι οφειλόμενες αποδοχές μας. Παράλληλα για ακόμη μία φορά ζητάμε την κατανόηση του επιβατικού κοινού για την ταλαιπωρία που υπέστη, χωρίς όμως να ευθυνόμαστε εμείς οι εργαζόμενοι γι' αυτό», ανέφερε η ανακοίνωση του συνδικάτου εργαζομένων ΟΑΣΘ, η οποία εκδόθηκε με τη λήξη της συνεδρίασης του διοικητικού σωματείου, μετά το μεσημέρι. Σημειώνεται πάντως ότι εκπρόσωποι των εργαζομένων δήλωσαν ότι, σε περίπτωση που δεν μπουνε σήμερα τα χρήματα, δεν αποκλείεται να αποφασιστεί νέος γύρος κινητοποιήσεων.

Στους εργαζομένους οφείλονται οι μισθοί Μαρτίου, Απριλίου και μέρος του δώρου του Πάσχα, συνολικά 6,3 εκατ. ευρώ. Τα χρήματα για την εξόφληση θα προκύψουν από το ποσό των 4,6 εκατ. ευρώ που επιδίκασε η δικοπία υπέρ του ΟΑΣΘ -σε διαφορά που είχε με το δημόσιο για την εκκαθάριση του 2014- και από προεκταμίευση της επιδότησης του δημοσίου για το μήνα Ιούνιο. Ο κ. Σπίρτζης υπέγραψε τις ΚΥΑ που αφορούσαν και τις δύο πιστώσεις και αναμενόμενταν μέχρι χθες αργά η υπογραφή του υπουργού Οικονομικών ή του αναπληρωτή, ώστε να δοθεί ο σχετικός κλειδάρημος στον ΟΑΣΘ και να γίνει η εκταμίευση των ποσών.

Καταβάλλει τα οφειλόμενα το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών Λύνουν το χειρόφρενο οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ



Με αφορμή την επίσκεψη εργασίας των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ ο δήμος Θεσσαλονίκης καλεί την περιφέρεια και τους φορείς της πόλης να επεξεργαστούν από κοινού έναν σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης, ώστε να μην ξαναμείνει η Θεσσαλονίκη χωρίς αστική συγκοινωνία.

«Πλέον από αύριο (σήμερα) το πρωί απαιτούμε συναντήσεις με τους αρμόδιους φορείς και τα συναρμόδια υπουργεία, πέρα και έξω από τις βλέψεις του ΟΑΣΘ να έχει εργαζομένους σε συνθήκες γαλέρας, αφού έχουμε πρόταση για το τι ακριβώς θέλουμε για το συγκοινωνιακό φορέα και θα την καταθέσουμε», ανέφερε σε δηλώσεις του ο Δημήτρης Τσερμενίδης, πρόεδρος του συνδικάτου εργαζομένων ΟΑΣΘ.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Με αφορμή την επίσκεψη εργασίας των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης εξέδωσε χθες ανακοίνωση καλώντας τους υπεύθυνους να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Ταυτόχρονα καλεί την Περιφερειακή Ένωση Κεντρικής Μακεδονίας και την περιφέρεια Κεντρι-

κής Μακεδονίας να αναλάβουν πρωτοβουλία, ώστε να επεξεργαστούν από κοινού με τους φορείς της πόλης έναν σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης. «Η τρέλα αυτή πρέπει να σταματήσει», τονίζει η διοίκηση του δήμου, προσθέτοντας ότι «η επί εννέα συνεχείς ημέρες επίσχεση εργασίας δεν υποδεικνύει ούτε κοινωνική ευαισθησία ούτε και συναίσθηση της κοινωνικής ευθύνης που θα έπρεπε να διακατέχει τους εργαζομένους του ιδιωτικού αλλά επιδοτούμενου ΟΑΣΘ, που σε μονοπωλιακές συνθήκες έχει αναλάβει το συγκοινωνιακό έργο στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης». Ο δήμος Θεσσαλονίκης καταφέρει και εναντίον της διοίκησης του ΟΑΣΘ, λέγοντας πως θα μπορούσε να είχε προβεί στη μείωση του κόστους λειτουργίας του οργανισμού εδώ και πολύ καιρό και να μην κάνει σχετικές εξαγγελίες σήμερα, που «ο κόμπος έφτασε στο χτένι».

Αν και οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ γνώριζαν από χθες ότι επρόκειτο να πληρωθούν, επέλεξαν να αφήσουν και τη χθεσινή ημέρα να περάσει και να πιάσουν τιμόνι από σήμερα το πρωί

Όσον αφορά το υπουργείο Υποδομών, «καλώς άνοιξε το θέμα του ΟΑΣΘ, πρέπει όμως και να βρει τρόπο να το κλείσει, χωρίς να πληγεί η πόλη και η οικονομία της».

Ο επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Εντάξει», βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΝΔ Σταύρος Καλαφάτης, επισήμανε ότι «ανακούφιση προκαλεί η σημερινή απόφαση των εργαζομένων του ΟΑΣΘ να αναστείλουν τις κινητοποιήσεις τους. Η κυβέρνηση δεν δικαιούται να επενδύει στην αγανάκτηση της Θεσσαλονίκης, για να 'τελειώσει' τον οργανισμό!». Ο ίδιος καλεί την κυβέρνηση να αναλάβει τις ευθύνες της. Στο θέμα αναφέρθηκε με ανακοίνωσή της και η δημοτική παράταξη «Θεσσαλονίκη - Ανοιχτή Πόλη» με επικεφαλής τη Ρία Καλφακάκου, η οποία κάλεσε τη διοίκηση του οργανισμού «να πάψει να παίζει παιχνίδια σε βάρος των εργαζομένων και να προχωρήσει σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών στην εξόφληση των δεδουλευμένων τους».

Την αποχή του από τις εκδηλώσεις της κυβέρνησης στη Θεσσαλονίκη, ως ένδειξη διαμαρτυρίας «για την κατάντια που βιώνει η πόλη λόγω του ΟΑΣΘ», ανακοίνωσε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Μιχάλης Ζορπίδης. Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Παντελής Φιλιππίδης επανέλαβε χθες ότι ο τζίρος των καταστημάτων στη Θεσσαλονίκη βρίσκεται σε ελεύθερη πτώση λόγω της επίσχεσης στον ΟΑΣΘ και επισήμανε ότι επήλθε «καταστροφή στον εμπορικό κλάδο». «Η καταστροφή είναι πάντα μετρήσιμη. Έχουμε 80% πτώση του τζίρου. Τα πράγματα είναι καταστροφικά. Υπάρχουν καταστήματα που είναι όλη τη μέρα ανοιχτά και δεν έχουν κάνει τίποτα», σημείωσε.