

Δήμαρχοι και περιφερειάρχης έδωσαν διορία στον Σπίρτζη για τον ΟΑΣΘ

Σήμερα αναμένονται νέες εξελίξεις

Διορία 24 ωρών στον υπουργό Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη, να προβεί στην άμεση καταβολή των δεδουλευμένων στους εργαζόμενους του ΟΑΣΘ, ώστε να επιστρέψουν και πάλι τα λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, έδωσαν χθες ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, οι 14 δήμαρχοι του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος και οι εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων της πόλης. Ειδάλλως δηλώνουν αποφασισμένοι να προσφύγουν στη δικαιοσύνη.

Σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι στο δημαρχείο της Θεσσαλονίκης, μετά από πρόσκληση του δημάρχου, Γιάννη Μπουτάρη, αποφασίστηκε ομόφωνα να δοθεί προθεσμία μίας ημέρας στον υπουργό για την επίλυση του προβλήματος, ενώ οι φορείς αρνούνται συνάντηση με τον κ.Σπίρτζη εάν δεν λειτούργησουν οι αστικές συγκοινωνίες.

Συγκεκριμένα σε κοινό ανακοινωθέν υπογραμμίζονται τέσσερα σημεία. Πρώτον, οι φορείς απαιτούν από την κυβέρνηση την εντός της ημέρας επίλυση του προβλήματος που ανέκυψε με τον ΟΑΣΘ τις τελευταίες έντεκα μέρες, με βάση το Πρακτικό Συμφωνίας Διαδικασίας, το οποίο -όπως επισημαίνουν- δεν τηρήθηκε.

Δεύτερον, απαιτούν από την κυβέρνηση την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων στους εργαζόμενους του ΟΑΣΘ προκειμένου να γίνει ταυτόχρονη επανέναρχη της αστικής συγκοινωνίας στο νομό Θεσσαλονίκης. Τρίτον, γνωστοποιούν ότι θα συμμετέχουν σε οποιαδήποτε συζήτηση με τον υπουργό Μεταφορών για το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη μόνο με λειτουργούσες τις αστικές συγκοινωνίες, πράγμα το οποίο είναι αποκλειστική ευθύνη του ΥΠΟΜΕΔΙ. «Η επόμενη ημέρα για τις αστικές συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη πρέπει να διασφαλίζει καλύτερες, πιο αξιόπρεπες, οικονομικές και πιο αξιόπιστες υπηρεσίες για το επιβατικό κοινό του νομού» σημειώνουν.

Τέταρτον, σε περίπτωση που έως αύριο, Τετάρτη, 28 Σεπτεμβρίου, «με ευθύνη του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.Σπίρτζη δεν έχει γίνει επανέναρχη της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών στο νομό Θεσσαλονίκης», προειδοποιούν ότι θα προσφύγουν στη Δικαιοσύνη, ώστε να αναζητηθούν και να αποδοθούν οι ευθύνες, με σκοπό να αποκατασταθεί άμεσα η ομαλή λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών και να πάψει η ταλαιπωρία των πολιτών.

Στην ευρεία σύσκεψη που συγκάλεσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, εκτός από τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα, πήραν μέρος οι δήμαρχοι Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου, Καλαμαριάς



Θεόδωρος Μπακογλίδης, Βόλβης, Διαμαντής Λιάμης, Δέλτα, Ευθύμης Φωτόπουλος, Πυλαίας - Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, Κορδελιού - Ευόσμου, Πέτρος Σούλας, Χαλκηδόνας, Γιάννης Τσουκνιδάς, Θέρμης, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, Ωραιοκάστρου, Αστέριος Γαβότσης, Νεάπολης - Συκεών, Σίμος Δανιηλίδης, Λαγκαδά, Γιάννης Καραγιάννης και ο αντιδήμαρχος Παύλος Μελά, Σάκης Λαζαρίδης.

Επίσης, τις θέσεις και τις προτάσεις τους εξέφρασαν οι πρόεδροι του Εργατικού Κέντρου, Παναγιώτης Τσαρμπουλίδης, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, Μιχάλης Ζορπιδής, του Εμπορικού Συλλόγου, Παντελής Φιλισπί-

δης και του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου, Παναγιώτης Παπαδόπουλος, καθώς και ο α' αντιπρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Μανώλης Βλαχογιάννης.

Από πλευράς του δήμου Θεσσαλονίκης, πέρα από το δήμαρχο, συμμετείχαν ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Παναγιώτης Αβραμόπουλος και ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος για δράσεις κυκλοφορίας, Γιώργος Δημαρέλος.

Πορεία εργαζομένων ΟΑΣΘ

Πορεία διαμαρτυρίας, αρχικά στα γραφεία του ΣΥΡΙΖΑ και στη συνέχεια στο ΥΜΑΘ, πραγματοποίησαν εργα-

ζόμενοι του ΟΑΣΘ, διεκδικώντας την εξόφληση των δεδουλευμένων τους. Νωρίτερα, σε συνέντευξη Τύπου, που δόθηκε στο εργατικό κέντρο Θεσσαλονίκης, παρουσία και του προέδρου και της διοίκησης του ΕΚΘ, οι εκπρόσωποι των εργαζομένων του ΟΑΣΘ ζήτησαν από τον υπουργό Μεταφορών Χρ. Σπίρτζη να αποστείλει προς τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών έγγραφο προκειμένου να εκταμειωθεί η αντισταθμιστική καταβολή προς τον ΟΑΣΘ των μηνών Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου για να τους καταβληθούν την ίδια ή την επόμενη μέρα, τα δεδουλευμένα τους (Ιουλίου - Αυγούστου) και να σταματήσουν «μέσα σε πέντε λεπτά» τις κινητοποιήσεις τους.

Επιπλέον, πρότειναν να οργανωθεί διυπουργική διαβούλευση ως τις 15 Οκτωβρίου για να βρεθεί λύση στις διαφωνίες μεταξύ Δημοσίου και ΟΑΣΘ για τα μέχρι σήμερα οφειλόμενα (υποστήριξαν ότι οι οφειλές του Δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ υπερβαίνουν τα 100 εκ. ευρώ) και ταυτόχρονη διαβούλευση μεταξύ ΟΑΣΘ, κυβέρνησης και εργαζομένων για επίλυση των αιτιών που σωρεύουν οικονομικά προβλήματα στον οργανισμό (κοινωνική πολιτική των υπουργείων, διαφορές του ΦΠΑ, κ.α.), «με σεβασμό στην υφιστάμενη συμφωνία, έως της αντικατάστασής της με νέα, σύμφωνα με το Σύνταγμα και τους νόμους».

«Νομίζω ότι υπάρχει μια συνειδητή πορεία κατασκευοφάντησης των πάντων» είπε, από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΕΚΘ Παναγιώτης Τσαρμπουλίδης, επιστημαίνοντας ότι ο υπουργός παρά τους αλληπάλληλους ελέγχους δεν έχει εντοπίσει ως τώρα κάτι μεμπτό στον ΟΑΣΘ. Πρόσθεσε: «Μακάρι να βρεθεί κάτι και να πάει στον

εισαγγελέα και να δικαιωθεί, για να δούμε αν πράγματι έχει καλές προθέσεις και ποιο είναι το επόμενο βήμα». Ισχυρίστηκε, ότι ο υπουργός «έχει προσχωρήσει στη λογική του «δεν πληρώνω» και ότι «ακολουθεί παρελκυστική τακτική», γιατί -όπως είπε- έχει σχέδιο να οδηγήσει τον ΟΑΣΘ σε χρεωκοπία και το αποτέλεσμα όλων αυτών θα είναι η αύξηση του εισιτηρίου για τους επιβάτες και η μείωση των μισθών των εργαζομένων. «Οι εργαζόμενοι δεν δέχονται να παίρνουν μισθούς μισθούς. Δεν υπάρχει περίπτωση να αποδεχτούμε μισάδια κι από εκεί και πέρα ο καθένας ας αναλάβει τις ευθύνες του» είπε ο κ. Τσαρμπουλίδης και κατέληξε: «Δεν μπορούμε να αποδεχθούμε ότι οι εργαζόμενοι δεν πληρώνονται».

Στεφανίδης: Σε «ασφαλή λογαριασμό»

Ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, κ. Στεφανίδης δηλώνει πως μέσα από τις επαφές εκπροσώπων φορέων της πόλης, με το γραφείο του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκύπτει, ότι τελικά σήμερα θα κατατεθούν σε «ασφαλή» λογαριασμό 3 εκατομμύρια ευρώ, ώστε να πληρωθούν οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ, το ένα μηνιαίο, από τα δύο που τους οφείλονται. Αναφορικά με την προσφυγή στη Δικαιοσύνη, ο κ. Στεφανίδης υπογράμμισε: «Και σήμερα αναβλήθηκε η συνάντηση με τους νομικούς συμβούλους, αλλά θα συνεχιστεί αύριο στις 12 το μεσημέρι» και πρόσθεσε: «Είμαστε υποχρεωμένοι να βρούμε λύση και να πάψει η επίσχεση εργασίας που κοστίζει στον Οργανισμό 170.000 ευρώ ημερησίως».

Τι προτείνει το ΥΠΟΜΕΔΙ προς τον ΟΑΣΘ

Ένα μήνα δεδουλευμένων των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ θα καταβάλει το υπουργείο Μεταφορών σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών αναζητώντας άμεση λύση, προκειμένου τα χρήματα να μην δεσμευτούν λόγω των φορολογικών και άλλων εκκρεμοτήτων του ΟΑΣΘ και να δοθούν στους εργαζόμενους.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΟΜΕΔΙ, θα κατατεθούν 2.000.000 ευρώ από το Υπουργείο Παιδείας και 1.000.000 ευρώ από το υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης ενώ ταυτόχρονα καλεί φορείς της Θεσσαλονίκης (Περιφερειάρχη, δημάρχους) να καταθέσουν προτάσεις για την οριστική επίλυση του προβλήματος.

Επίσης, δόθηκε εντολή στο ΣΕΕΥΜΕ, (Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών), μετά την εκταμίευση του πο-

σού, να ελεγχθεί, ότι όλα τα χρήματα κατατέθηκαν στους εργαζόμενους του ΟΑΣΘ, προκειμένου να καταβληθεί το ποσό του δεύτερου μήνα δεδουλευμένων και να αποδοθούν στα αρμόδια Υπουργεία οι μισθοδοσίες των εργαζομένων του ΟΑΣΘ.

Σε ότι αφορά, τα «απαράδεκτα αιτήματα του ΟΑΣΘ για δήθεν οφειλές», τα οποία αναφέρονται σε επιστολή απάντησης προς τον υπουργό Μεταφορών, το υπουργείο υποστηρίζει πως ο Οργανισμός διεκδικεί «χωρίς επαρκή τεκμηρίωση» το δημόσιο σχεδόν 134 εκατομμύρια ευρώ, «δείχνοντας και τον πραγματικό στόχο όσων διαδραματίζονται».

Συνολικά διεκδικεί, με την ευκαιρία του προβλήματος καταβολής των δεδουλευμένων των εργαζομένων, 133.988.690,72 ευρώ». Σύμφωνα με την πάγια τακτική του ΟΑΣΘ, συνεχίζει η ανακοίνωση - απάντηση του ΥΠΟΜΕΔΙ, τα χρήματα αυτά θα διεκδικηθούν μέσω διαιτησίας, όπως

γίνεται από το 1957, και θα τα πληρώσει ο ελληνικός λαός. Μας υπενθυμίζουν ότι μάς έστειλαν τον λογαριασμό μισθοδοσίας της Εθνικής Τράπεζας, για να καταβάλουμε εκεί ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΙΚΑ τα χρωστούμενα δεδουλευμένα του ΟΑΣΘ. Και όχι του υπουργείου. Αρνείται να εκδόσει εγνητική επιστολή, για να λάβει ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΙΚΑ όλα τα δεδουλευμένα Αρνείται να δώσει κατάσταση μισθοδοσίας για τον εκ των υστέρων έλεγχο, για τον ένα μήνα χρωστούμενων δεδουλευμένων του ΟΑΣΘ, προκειμένου να καταβληθεί και ο δεύτερος.

Σημειώνουμε ότι, σύμφωνα με τη σύμβαση και τους ισχύοντες νόμους, οι προκαταβολικές μηνιαίες δόσεις χωρίς διασφαλίσεις είναι παράνομες. Το γνωρίζει και η διοίκηση του ΟΑΣΘ και ο Πρόεδρος του σωματείου εργαζομένων. Σημειώνουμε επίσης ότι στις μηνιαίες καταβολές του ελληνικού δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ εμπεριέχεται το κέρδος των μετόχων.

Όλοι μπορούν να βγάλουν τα συμπεράσματά τους και για τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και για τους εκπροσώπους των εργαζομένων του ΟΑΣΘ». Τέλος, το υπουργείο καλεί εντός της εβδομάδας (έπειτα από συνεννόηση εντός της ημέρας) τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας και τους Δημάρχους του μητροπολιτικού κέντρου της Θεσσαλονίκης, να καταθέσουν συγκεκριμένες προτάσεις, στο πλαίσιο της νομιμότητας, για την επίλυση του προβλήματος μη καταβολής των δεδουλευμένων των εργαζομένων από τον ΟΑΣΘ καθώς και τις προτάσεις τους για την οριστική επίλυση του προβλήματος των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης.

«Ας πάρουν όλοι τις δικές τους ευθύνες για τη συνέχιση ή μη 60 χρόνων εκβιασμού του λαού της Θεσσαλονίκης και τη κατασπατάληση των χρημάτων του ελληνικού λαού» καταλήγει η ανακοίνωση του ΥΠΟΜΕΔΙ.