

Ο ανεκδιήγητος Μπουτάρης με το «ανέκδοτό» του

ΤΟΥ ΚΛΕΑΡΧΟΥ
ΤΣΑΟΥΣΙΔΗ



» Η απανθρωπία κάποιων Λέσβιων ένοδόχων και αυτοδιοικητικών υποτακτικών του Μπουτάρη που θεωρούν τους πρόσφυγες αντικείμενα, μέσον εκβιασμού για να εισπράττουν, είναι η κορυφαία κατάντια.

Όμως η κατρακύλα έχει απλωθεί. Στη Θεσσαλονίκη, αυτήν την εξαθλιωμένη οικονομικά και κοινωνικά «συμβασιλεύουσα και συμπρωτεύουσα», οι τοπικοί άρχοντες έκαναν το θαύμα τους και 10 μέρες έπειτα από την πρώτη σοβαρή προειδοποίηση όλων των υπεύθυνων αρχών, το κιόνι που έπεισε αντιμετωπίστηκε σαν ευκαιρία για να πάιξουν κινοπόλεμο ο βλαχοδήμαρχος με τον βλαχοκεριφερειάρχη. Χιονάνθρωποι διοικείς.

Ελπίζω να μην πούν ότι θίγονται. Ο μεν κ. Μπουτάρης έχει πλειστάκις χρησιμοποιήσει τον όρο και τόσο αυτός όσο και ο κ. Τζιτζικώστας είναι Βλάχοι και επαίρονται.

Και ο μεν περιφερειάρχης, απών από κάθε διαδικασία, μένει στη σκιά ώστε να μην προκαλεί. Ο επιμένονς όμως δήμαρχος, που χθες ανέλαβε

και την «πολιτική ευθύνη» για το χάος στην πόλη, δεν αντέχει να κάνει το αυτονόπτο: να παραιτηθεί, όσο ακόμη τον παίρνει, διότι αυτό σημαίνει ανάληψη της πολιτικής ευθύνης. Όταν, μάλιστα, λέει ότι το αλάτι πάγωσε, ότι πάγωσε και το θαλασσινό νερό και ότι όλα αυτά θα είναι «το ανέκδοτο της χρονιάς» ή ότι «μπόρα είναι, θα περάσει», ε, φτύνει στα μούτρα τους χιονάνθρωπους συμπολίτες του.

Ο λατρεμένος μας ΟΑΣΘ

Και για μια ακόμη φορά ο δήμαρχος έκανε το κορόδιο για την άθλια συμπειριφορά της διοίκησης του κ. Μπουτάρη, των άλλων πονηρών που μας θεωρούν όλους πλίθους. Ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, λοιπόν, ο αξιότιμος κ. Χρήστος Στεφανίδης, μας είπε ότι κυκλοφορούν 208 λεωφορεία (στην

πράξη 157, σχεδόν το 1/3) και ότι 44 από αυτά έχουν και αντιολισθητικές αλυσίδες! Τα άλλα τι γίνανε; Οι αλυσίδες πάγωσαν κι αυτές; Όχι, είναι στα αμαξοστάσια... Ο κ. Στεφανίδης είπε ακόμη ότι για τα λεωφορεία που θα κυκλοφορούσαν κάθες έχει γίνει προμήθεια ειδικού υγρού από την Γερμανία, για να επιλυθούν τα προβλήματα που παρουσίασαν 60 οχήματα στο υδραυλικό σύστημα των θυρών! Απλά ελληνικά: δεν άνοιγαν οι πόρτες! Εδώ έχουμε ποντιακό ανέκδοτο για τα αντιψυκτικά. Μήτως έρεφαν και φάρμακα για τους 50 οδηγούς που ασθένησαν αιφνιδίως; Και άντε να μην πηγαίνει λεωφορείο στο Αιβάδι ή την Περιστερά. Στην Ευαγγελίστρια (ακριβώς δίπλα στο πανεπιστήμιο) γιατί; Αυτός δεν μας φτύνει απλώς. Μας τσαλαπατάει.

Ακροβασίες στον πάγο

Για τους μη Θεσσαλονικιούς, και ειδικά κάποιους Αθηναίους συναδέλφους που δίνουν και συγχαρητήρια στους συνεργάτες του κ. Μπουτάρη, των άλλων πονηρών που μας θεωρούν όλους πλίθους. Ο πρόεδρος της Τρίτης, που πιο χιονόπτωση φούντωσε, και ξεπέρασε τα 3 εκατοστά, το περπάτημα στα πεζοδρόμια έγινε άσκηση για πεζονάυ-



τες, γλιστρούσαν έως κι οι αδέσποτοι σκύλοι, στους δρόμους τα IX κολλούσαν όπου έβρισκαν δημιουργώντας απίστευτο μποτιλιάρισμα και τα λεωφορεία εξαστικάνενται πέρνονταν σε κάποιες γραμμές ανά μισή ώρα ή μια ώρα. Θυμάθηκα τον σκληρό χειμώνα 1989-90, που ο ΟΑΣΘ δεν κινούσε τα λεωφορεία του διότι δεν είχαν αλυσίδες (!), τα πιο καινούρια, διότι «φορούσαν» αντιλισθητικά ελαστικά και όχι άλιστιδες. Γιατί δεν τα φέρουσαν; Διότι δεν είχαν αυτά τα ελαστικά. Σιγά μην ξοδεύονται για πέντε μέρες κάθε πέντε χρόνια.

Την ίδια περίοδο ο τότε (και σήμερα) δήμαρχος Πανοράματος Ιγνάτιος Καΐτεζίδης (ιδεολογικά προσκείμενος στην Ν.Δ., για να τα λέμε όλα), είχε κρατήσει τους δρόμους ανοικτούς (όπως και τώρα) έχοντας εγκαίρως ρίξει αλάτι, ενώ στη Θεσσαλονίκη δεν μπορούσε να περάσεις και κάτι έγινε.

Τώρα τι κάνει η εισαγγελία Θεσσαλονίκης; Καλά, εσείς; Χθες, λόγω του καιρού, υπήρχε εισαγγελέας στο Δικαστικό Μέγαρο;

Εναί είναι βέβαιο: για όλα φταίει ο ΣΥΡΙΖΑ!