ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
Η ΠΡΩΤΗ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Πέμπτη 29 Σεπτέμβριος 2016

στη λύση του προβλήματος και αφήνει για ακόμη μία φορά ομήρους της εκβιαστικής πολιτικής του κρατικοδίαιτου οργανισμού τους πολίτες της Θεσσαλονίκης».

«Εταιρεία των πολιτών» πρέπει να αναλάβει τις αστικές μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη, υποστηρίζει ο Γιώργος Ρακκάς, δημοτικός σύμβουλος και επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Μένουμε Θεσσαλονίκη», ο οποίος επέρριψε ευθύνες στην πολιτεία αλλά και στον ΟΑΣΘ για την ταλαιπωρία των Θεσσαλονικέων λόγω της επίσχεσης του ΟΑΣΘ. «Οι επιβάτες των μαζικών μεταφορών, καθώς και όλοι οι κάτοικοι της πόλης πρέπει να προχωρήσουν μόνοι τους: Μία εταιρεία των πολιτών που δεν θα πουλάει τις μετοχές της στον πρώτο πάτρωνα, όπως συνέβη στην Κρήτη, και θα μπορεί να επιλέγει εκείνη τη διοίκησή της είναι η μόνη επιλογή που μπορεί στο μέλλον να διεκδικεί την κανονικότητα των μετακινήσεων. Και επειδή το πρόβλημα στις μετακινήσεις δεν είναι μόνο το ιδιοκτησιακό καθεστώς, όπως προπαγανδίζουν τα παπαγαλάκια της κυβέρνησης, για να το παραδώσουν στους ημετέρους τους, αλλά και πρόβλημα στρατηγικής των μεταφορών, δεν αρκεί να σταματήσουμε εδώ. Πρέπει να απαιτήσουμε λειτουργικές, οικολογικές και γι' αυτό φθηνές μετακινήσεις: Στα πρότυπα των 'λεωφορείων ταχείας διέλευσης', που λειτουργούν σε σταθερή τροχιά και έρχονται να αξιοποιήσουν τους νέους κινητήρες αυξημένης αποδοτικότητας και ελαχιστοποιημένης κατανάλωσης», αναφέρει σε ανακοίνωσή του.

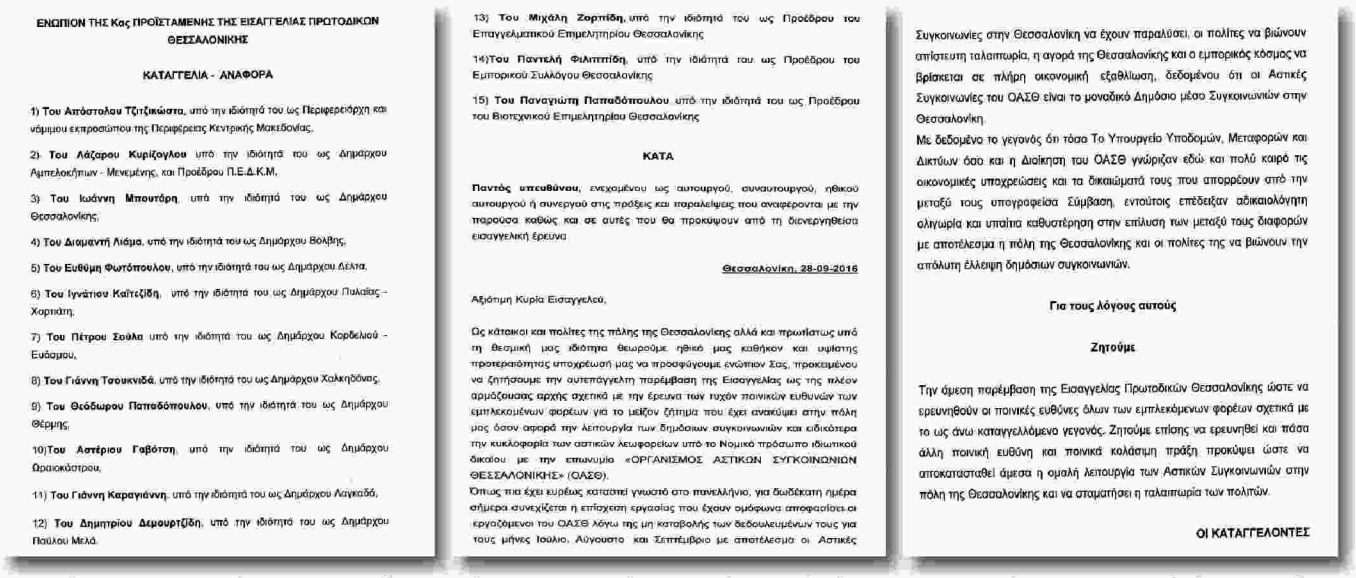
ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΨΗΦΙΣΜΑ

Διαδικτυακό ψήφισμα, με το οποίο ζητά να καταγγελθεί άμεσα από το ελληνικό δημόσιο η σύμβαση με τον ΟΑΣΘ, διενεργεί εδώ και λίγες ημέρες σε γνωστό ιστότοπο δημοψηφισμάτων ομάδα πολιτών. Η πρωτοβουλία για το ψήφισμα, που ήδη αριθμεί περίπου 9.200 υπογραφές και έχει τελικούς αποδέκτες τα μέλη του ελληνικού κοινοβουλίου, άρχισε μετά την πολυήμερη επίσχεση εργασίας. «Το πρόβλημα με τον ΟΑΣΘ δεν είναι τωρινό μόνο. Τώρα είναι η πιο ακραία εκδοχή του. Προφανώς το πρόβλημα είναι δομικό, δεν είναι συγκυριακό. Πρέπει να δούμε ένα άλλο μοντέλο λειτουργίας», είπε στο «Πρακτορείο FM» ο Σπύρος Στεκούλης, που ενεργοποίησε τη διαδικτυακή αυτή κίνηση. Στόχος της διαδικτυακής κίνησης, όπως περιέγραψε ο πρωτεργάτης, είναι να τονιστεί πως «το μοντέλο λειτουργίας δεν είναι βιώσιμο, άρα πρέπει να βρούμε ένα άλλο». Ο ίδιος υποστηρίζει πως ο ΟΑΣΘ «δεν αφορά μόνο την πόλη της Θεσσαλονίκης, εφόσον πληρώνεται μέσω του προϋπολογισμού από όλους τους Έλληνες».

Όσο για τη βαρύτητα της διαδικτυακής κίνησης, αυτή γίνεται, «ώστε να εκφράσουμε μία στάση, μία άποψη αλλά μέχρι εκεί», είπε και πρόσθεσε ότι εξειδικευμένοι νομικοί πρέπει να βρούνε τον τρόπο καταγγελίας της σύμβασης που συνήψε το κράτος με τον ΟΑΣΘ.

Μηνυτήρια αναφορά κατατέθηκε χθες στην εισαγγελία

Ποινικές ευθύνες σε Σπίρτζη και ΟΑΣΘ ζήτησαν αυτοδιοίκηση και φορείς



ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ Κας ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ - ΑΝΑΦΟΡΑ

1) Του **Απόστολου Τζιτζικώστα**, υπό την ιδιότητά του ως Περιφερειάρχη και νόμιμου εκπροσώπου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας,

2) Του **Λάζαρου Κυρίζογλου** υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, και Προέδρου Π.Ε.Δ.Κ.Μ.

3) Του **Ιωάννη Μπουτάρη**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Θεσσαλονίκης,

4) Του **Διαμαντή Λιάμα**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Βόλβης,

5) Του **Ευθύμη Φωτόπουλου**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Δέλτα,

6) Του **Ιγνάτιου Καϊτεζίδη**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Πυλαίας - Χορτιάτη,

7) Του **Πέτρου Σούλα** υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Κορδελιού - Ευόσμου,

8) Του **Γιάννη Τσουκνιδά**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Χαλκηδόνας,

9) Του **Θεόδωρου Παπαδόπουλου**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Θέρμης,

10)Του **Αστέριου Γαβότση**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Ωραιοκάστρου,

11) Του **Γιάννη Καραγιάννη**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Λαγκαδά,

12) Του **Δημητρίου Δεμουρτζίδη**, υπό την ιδιότητά του ως Δημάρχου Παύλου Μελά,

13) Του **Μιχάλη Ζορπίδη**, υπό την ιδιότητά του ως Προέδρου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

14)Του **Παντελή Φιλιππίδη**, υπό την ιδιότητά του ως Προέδρου του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης

15) Του **Παναγιώτη Παπαδόπουλου**, υπό την ιδιότητά του ως Προέδρου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

ΚΑΤΑ

Παντός υπευθύνου, ενεχομένου ως αυτουργού, συναυτουργού, ηθικού αυτουργού ή συνεργού στις πράξεις και παραλείψεις που αναφέρονται με την παρούσα καθώς και σε αυτές που θα προκύψουν από τη διενεργηθείσα εισαγγελική έρευνα

Θεσσαλονίκη, 28-09-2016

Αξιότιμη Κυρία Εισαγγελεύ,

Ως κάτοικοι και πολίτες της πόλης της Θεσσαλονίκης αλλά και πρωτίστως υπό τη θεσμική μας ιδιότητα θεωρούμε, ηθικό μας καθήκον και υψίστης προτεραιότητας υποχρέωσή μας να προσφύγουμε ενώπιον Σας, προκειμένου να ζητήσουμε την αυτεπάγγελτη παρέμβαση της Εισαγγελίας ως της πλέον αρμόζουσας αρχής σχετικά με την έρευνα των τυχόν ποινικών ευθυνών των εμπλεκομένων φορέων για το λεξίον ζήτημα που έχει ανακύψει στην πόλη μας όσον αφορά την λειτουργία των δημόσιων συγκοινωνιών και ειδικότερα την κυκλοφορία των αστικών λεωφορείων υπό το Νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» (ΟΑΣΘ).

Όπως πια έχει ευρέως καταστεί γνωστό στο πανελλήνιο, για δωδέκατη ημέρα σήμερα συνεχίζεται η επίσχεση εργασίας που έχουν ομόφωνα αποφασίσει οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ λόγω της μη καταβολής των δεδουλευμένων τους για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο με αποτέλεσμα οι Αστικές Συγκοινωνίες στην Θεσσαλονίκη να έχουν παραλύσει, οι πολίτες να βιώνουν απίστευτη ταλαιπωρία, η αγορά της Θεσσαλονίκης και ο εμπορικός κόσμος να βρίσκεται σε πλήρη οικονομική εξαθλίωση, δεδομένου ότι οι Αστικές Συγκοινωνίες του ΟΑΣΘ είναι το μοναδικό Δημόσιο μέσο Συγκοινωνιών στην Θεσσαλονίκη.

Με δεδομένο το γεγονός ότι τόσο Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όσο και η Διοίκηση του ΟΑΣΘ γνώριζαν εδώ και πολύ καιρό τις οικονομικές υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους που απορρέουν από την μεταξύ τους υπογραφείσα Σύμβαση, εντούτοις επέδειξαν αδικαιολόγητη ολιγωρία και υπαίτια καθυστέρηση στην επίλυση των μεταξύ τους διαφορών με αποτέλεσμα η πόλη της Θεσσαλονίκης και οι πολίτες της να βιώνουν την απόλυτη έλλειψη δημόσιων συγκοινωνιών.

Για τους λόγους αυτούς

Ζητούμε

Την άμεση παρέμβαση της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης ώστε να ερευνηθούν οι ποινικές ευθύνες όλων των εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με το ως άνω καταγγελλόμενο γεγονός. Ζητούμε επίσης να ερευνηθεί και πάσα άλλη ποινική ευθύνη και ποινικά καλάσιμη πράξη προκύψει ώστε να αποκατασταθεί άμεσα η ομαλή λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην πόλη της Θεσσαλονίκης και να σταματήσει η ταλαιπωρία των πολιτών.

ΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΝΤΕΣ

Στο κείμενο της μηνυτήριας αναφοράς σημειώνονται οι συνέπειες από την πολυήμερη ακινητοποίηση των αστικών λεωφορείων.

Τη διερεύνηση ποινικών ευθυνών «προς πάσα κατεύθυνση» ζήτησαν χθες από τις εισαγγελικές αρχές της Θεσσαλονίκης ο περιφερειάρχης Κ. Μακεδονίας, έντεκα δήμαρχοι του νομού Θεσσαλονίκης και τρεις εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων.

Του **Κώστα Καντούρη**
kantouris@hotmail.com
Φωτογραφίες:
Αλέξανδρος Αβραμίδης

Κατέθεσαν μηνυτήρια αναφορά ζητώντας την παρέμβαση της δικαιοσύνης για την κατάσταση που επικρατεί, εξαιτίας της οποίας χθες για 12η ημέρα οι Θεσσαλονικείς δεν είχαν δημόσιες συγκοινωνίες.

Στη μηνυτήρια αναφορά, που κατατέθηκε χθες το μεσημέρι στη γραμματεία της προϊσταμένης της εισαγγελίας πρωτοδικών Θεσσαλονίκης Σ. Κακάλη, αφήνεται να εννοηθεί ότι ευθύνες για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί έχει τόσο η κυβέρνηση μέσω του υπουργείου Μεταφορών όσο και η διοίκηση του ΟΑΣΘ. «Τόσο το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όσο και η διοίκηση του ΟΑΣΘ γνώριζαν εδώ και πολύ καιρό τις οικονομικές υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, που απορρέουν από τη μεταξύ τους υπογραφείσα σύμβαση, εντούτοις επέδειξαν αδικαιολόγητη ολιγωρία και υπαίτια καθυστέρηση στην επίλυση των μεταξύ τους διαφορών, με αποτέλεσμα η πόλη της Θεσσαλονίκης και οι πολίτες της να βιώνουν την απόλυτη έλλειψη δημόσιων συγκοινωνιών», τονίζεται στη μηνυτήρια αναφορά. «Ζητούμε την άμεση παρέμβαση της εισαγγελίας, ώστε να ερευνηθούν οι ευθύνες όλων των εμπλεκομένων φορέων», σημειώνεται.

«Μετά δώδεκα ημέρες η κατάσταση στη Θεσσαλονίκη δεν πάει άλλο», δήλωσε κατά την είσοδό του στο δικαστικό μέγαρο ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας. «Η περιφέρεια, οι δήμοι και όλοι οι παραγωγικοί φορείς να δώσουμε ένα τέλος σε αυτήν την τραγωδία», συμπλήρωσε, τονίζοντας ότι η μηνυτήρια αναφορά γίνεται, «για να αποδοθούν ευθύνες, όπου κι αν βρίσκονται».

«Να δει ο εισαγγελέας ποιοι ευθύνονται. Ζητούμε να βγουν τα λεωφορεία στους δρόμους», δήλωσε από την πλευρά του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης, διευκρινίζοντας ότι οι δικαστικές αρχές είναι αυτές που θα αναζητήσουν ποιος έχει ευθύνες.

ΕΞΑΘΛΙΩΣΗ

Στο κείμενο της μηνυτήριας αναφοράς σημειώνονται οι συνέπειες από την πολυήμερη ακινητοποίηση των αστικών λεωφορείων λόγω της επίσχεσης εργασίας των εργαζομένων. «Οι αστικές συγκοινωνίες έχουν παραλύσει, με συνέπεια οι πολίτες να βιώνουν απίστευτη ταλαιπωρία, η αγορά της Θεσσαλονίκης και ο εμπορικός κόσμος βρίσκονται σε πλήρη εξαθλίωση, δεδομένου ότι οι αστικές συγκοινωνίες του ΟΑΣΘ είναι το μοναδικό δημόσιο μέσο συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη», τονίζεται στην αναφορά.

«Είναι ντροπή αυτό που συμβαίνει σε βάρος της πόλης και των κατοίκων της επί δώδεκα ημέρες και δεν ιδρώνει το αυτί κανενός», δήλωσε ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. «Ζητούμε τη συνδρομή της δικαιοσύνης, επειδή κάποιοι πρέπει να λογοδοτήσουν. Θα μας πει η δικαιοσύνη ποιοι είναι αυτοί», υπογράμμισε και τόνισε πως το μεγαλύτερο πρόβλημα αντιμετωπίζουν οι ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού, που δεν έχουν κανέναν τρόπο να μετακινηθούν στην πόλη.

Τη μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου υπογράφουν εκτός του κ. Τζιτζικώστα ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Κ. Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης Λάζαρος Κυρίζογλου, οι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης Γ. Μπουτάρης, Βόλβης Δ. Λιάμα, Δέλτα Μ. Φωτόπουλος, Πυλαίας-Χορτιάτη Ι. Καϊτεζίδης, Κορδελιού-Ευόσμου Π. Σούλας, Χαλκηδόνας Γ. Τσουκνιδάς, Θέρμης Θ. Παπαδόπουλος, Ωραιοκάστρου Αστ. Γαβότσης, Λαγκαδά Γ. Καραγιάννης και Π. Μελά Δ. Δεμουρτζίδης, όπως και οι πρόεδροι του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Μ. Ζορπίδης, του Εμπορικού Συλλόγου Π. Φιλιππίδης και του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Π. Παπαδόπουλος.