

Κοινό υπόμνημα Τζιτζικώστα - Μπουτάρη, δημάρχων και φορέων της Θεσσαλονίκης

Τελεσίγραφο στον Χρήστο Σπίρτζη να δώσει λύση εντός 24 ωρών στο πρόβλημα που ανέκυψε με τον ΟΑΣΘ έστειλαν ο Απόστολος Τζιτζικώστας, οι δήμαρχοι του νομού Θεσσαλονίκης και οι εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων της πόλης, που συνεδρίασαν χθες για το θέμα με πρωτοβουλία του Γιάννη Μπουτάρη.

Της **Βαρβάρας Ζούκα**

Περιφερειάρχης, δήμαρχοι και εκπρόσωποι φορέων κατέληξαν σε ένα κοινό υπόμνημα τεσσάρων σημείων, στο οποίο καθιστούν σαφές ότι "σε περίπτωση που έως σήμερα με ευθύνη του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστου Σπίρτζη δεν έχει γίνει η επανέναρξη της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών στο νομό Θεσσαλονίκης, θα προσφύγουμε στη δικαιοσύνη, ώστε να αναζητηθούν και να αποδοθούν οι ευθύνες, με σκοπό να αποκατασταθεί άμεσα η ομαλή λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών και να πάψει επιτέλους η ταλαιπωρία των πολιτών".

Παράλληλα στην ανακοίνωση που εξέδωσαν για την υπόθεση του ΟΑΣΘ δηλώνουν ότι θα συμμετάσχουν σε οποιαδήποτε συζήτηση με τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης "μόνο με λειτουργούσες τις αστικές συγκοινωνίες, πράγμα το οποίο είναι αποκλειστική ευθύνη του ΥΠΟΜΕΔΙ". Σύμφωνα με όσα επισημαίνονται στο κοινό ανακοινωθέν που εκδόθηκε η επόμενη μέρα για τις αστικές συγκοινωνίες πρέπει να διασφαλίζει καλύτερες, πιο αξιοπρεπείς, οικονομικές και πιο αξιόπιστες υπηρεσίες για το επιβατικό κοινό του νομού.

"Απαιτούμε από την κυβέρνηση την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων στους εργαζομένους του ΟΑΣΘ, ώστε να γίνει ταυτόχρονη επανέναρξη της λειτουργίας της αστικής συγκοινωνίας στο νομό Θεσσαλονίκης", τονίζουν ο περιφερειάρχης, οι δήμαρχοι και οι εκπρόσωποι των φορέων, οι οποίοι απαιτούν "την επίλυση του προβλήματος που ανέκυψε με τον ΟΑΣΘ τις τελευταίες έντεκα μέρες με βάση το από 25.08.2016 πρακτικό συμφιλιωτικής διαδικασίας, τα οποία δεν τηρήθηκε".

ΕΝ ΜΕΣΩ ΕΝΤΑΣΕΩΝ

Κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνάντησης στο δημαρχείο της Θεσσαλονίκης, η οποία διήρκεσε τρεις ώρες, δεν έλειψαν

Τελεσίγραφο 24 ωρών στον Χρήστο Σπίρτζη



Κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνάντησης στο δημαρχείο της Θεσσαλονίκης, η οποία διήρκεσε τρεις ώρες, δεν έλειψαν και οι εντάσεις. Μέχρι και στους διαδρόμους του δημαρχιακού μεγάρου ακούγονταν οι φωνές του δημάρχου Νεάπολης-Συκεών Σίμου Δανιηλίδη, ο οποίος επέμενε ότι στην ανακοίνωση, η οποία εν τέλει εκδόθηκε ομοφώνως, θα έπρεπε να υπάρχει αναφορά και στις ευθύνες της διοίκησης και των μετόχων του ΟΑΣΘ.

και οι εντάσεις. Μέχρι και στους διαδρόμους του δημαρχιακού μεγάρου ακούγονταν οι φωνές του δημάρχου Νεάπολης-Συκεών Σίμου Δανιηλίδη, ο οποίος επέμενε ότι στην ανακοίνωση, η οποία εν τέλει εκδόθηκε ομοφώνως, θα έπρεπε να υπάρχει αναφορά και στις ευθύνες της διοίκησης και των μετόχων του ΟΑΣΘ. Ο κ. Δανιηλίδης φέρεται να μίλησε για ένα "φαύλο, για ένα καθεστώς ρεμούλας".

Απαντώντας σε ερωτήσεις γιατί οι ίδιοι οι δήμοι δεν φρόντισαν είτε να μισθώσουν λεωφορεία είτε να δρομολογήσουν δικά τους λεωφορεία, για να ανακουφίσουν τους πολίτες κατά τις ημέρες της επίσκεψης, ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Κεντρικής Μακεδονίας, δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης Λάζαρος Κυρίζογλου τόνισε ότι

κάτι τέτοιο δεν επιτρέπεται από το νόμο, συνιστά ποινικό αδίκημα και αντιποίηση μεταφορικού έργου, ενώ και οι δαπάνες που απαιτούνται θα ήταν αδύνατο να εγκριθούν από την επιτροπή του ελεγκτικού συνεδρίου. "Εξάλλου δεν θα γίνουμε οι δήμαρχοι απεργοσπαστές", είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρίζογλου.

Στην πρόσκληση του Γιάννη Μπουτάρη να συμμετάσχουν στη χθεσινή σύσκεψη για τις αστικές συγκοινωνίες πέρα από τον Απόστολο Τζιτζικώστα και τον Λάζαρο Κυρίζογλου ανταποκρίθηκαν οι δήμαρχοι Βόλβης Διαμαντής Λιάμας, Δέλτα Μίμης Φωτόπουλος, Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος, Καλαμαριάς Θεοδόσης Μπακογλίδης, Κορδελιού-Ευόσμου Πέτρος Σούλας, Λαγκαδά Γιάννης Καραγιάννης, Νεάπολης-Συκεών Σίμος Δανιηλίδης, Πυ-

λαίας-Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, Χαλκηδόνας Γιάννης Τσουκνιδάς, Ωραιοκάστρου Αστέριος Γαβότσης και ο αντιδήμαρχος Παύλος Μελά Σάκης Λαζαρίδης.

Παρόντες ήταν ακόμη ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Μιχάλης Ζορπίδης, ο α' αντιπρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Μανώλης Βλαχογιάννης, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Παντελής Φιλίππιδης και ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης Παναγιώτης Τσαρμπουλίδης. Από το δήμο Θεσσαλονίκης συμμετείχαν επιπλέον ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Παναγιώτης Αβραμόπουλος και ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος σε θέματα κυκλοφορίας Γιώργος Δημαρέλος.

Έκπτωση στα ταξί προτείνει ο Σπ. Πέγκας

Πρόταση για έκπτωση 10% στα κόμιστρα των ταξί για κατοίκους και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης, έως ότου λυθεί η επίσκεψη εργασίας στον ΟΑΣΘ και επιστρέψουν τα αστικά λεωφορεία στους δρόμους της πόλης, έκανε ο αντιδήμαρχος Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων του δήμου Θεσσαλονίκης Σπύρος Πέγκας. Όπως είπε ο αντιδήμαρχος στο "Πρακτορείο 104,9 fm", θα πρόκειται για μία "κίνηση αλληλεγγύης στους κατοίκους και τους επισκέπτες και νομίζω ότι θα εκτιμηθεί απεριόριστα και θα

βοηθήσει την εικόνα και το χαρακτήρα των ταξί ως μέσων μεταφοράς. Θα είμαστε μία πόλη που αντιδρά αμέσως στα προβλήματα που δημιουργούνται". Ο κ. Πέγκας υποστήριξε πως η ιδέα βρίσκει σύμφωνο και το δήμαρχο Γιάννη Μπουτάρη και θα γίνει επίσημη κρούση στους ιδιοκτήτες και τους οδηγούς των ταξί, ώστε να συζητηθεί η πρόταση. Με αφορμή τη σημερινή παγκόσμια ημέρα τουρισμού ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης τόνισε: "Αυτό που συμβαίνει με τον ΟΑΣΘ και τα λε-

ωφορεία είναι πλήγμα για τον τουρισμό, για την εικόνα της πόλης και πρέπει γρήγορα να αντιμετωπιστεί και να καλυφθεί το κενό που υπάρχει". Ο κ. Πέγκας ανέφερε: "Η Θεσσαλονίκη έχει πια τουρισμό όλο το χρόνο, υπάρχουν υψηλές πληρότητες στα ξενοδοχεία και φαίνεται ότι η πόλη μας έχει μπει στον παγκόσμιο χάρτη. Είναι ένας προορισμός ανθεκτικός, που περνά διά πυρός και σιδήρου μέσα από τις πολιτικές κρίσεις".

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ/ΜΠΕ