

Καταγγελίες δημάρχων κατά Σπίρτζη και πρόσκληση για διάλογο

Φόβοι για νέο χειρόφρενο στον ΟΑΣΘ

Ανοικτό είναι το ενδεχόμενο νέων κινητοποιήσεων από τους εργαζόμενους στον ΟΑΣΘ σε περίπτωση που δεν καταβληθεί τουλάχιστον η οφειλόμενη μισθοδοσία Αυγούστου μέχρι τις 12 Οκτωβρίου.

Του **Φώτη Κουτσαμπάρη**

Την ημέρα αυτή, όπως αναφέρουν, θα συμπληρώσουν δύο μήνες απλήρωτοι (Αύγουστος, Σεπτέμβριος) και θα έχουν δικαίωμα ακόμη και να προχωρήσουν σε επίσκεψη εργασίας, όπως έκαναν μέσα στον Σεπτέμβριο. Το συνδικάτο εργαζομένων ΟΑΣΘ, άλλωστε, με την καταβολή του μισθού Ιουλίου, στις 28 Σεπτεμβρίου, που είχε ως αποτέλεσμα τη λήξη της δωδεκαήμερης επίσκεψης, είχε ξεκαθαρίσει ότι "αναμένουμε πλέον την υλοποίηση των δεσμεύσεων του υπουργού ότι αφού διαπιστώσει ότι τα χρήματα καταβλήθηκαν σε εργαζόμενους, άμεσα θα προχωρήσει στην εκταμίευση του ποσού για την εξόφληση και του Αυγούστου".

Εν τω μεταξύ, αύριο αναμένεται να συνεδριάσει εκ νέου στο υπουργείο Υποδομών η τριμελής επιτροπή που συστάθηκε για να εξετάσει το ζήτημα των οφειλών του δημοσίου προς τον ΟΑΣΘ, με τη συμμετοχή στελεχών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών και υπηρεσιακών παραγόντων των υπουργείων Υποδομών και Οικονομικών. Η πρώτη συνάντηση έγινε την περασμένη Παρασκευή στην οποία οι εκπρόσωποι του ΟΑΣΘ εξέθεσαν τις οικονομικές διεκδικήσεις του φορέα, οι οποίες ανέρχονται σε συνολικά 133.988.690,72 ευρώ και εξήγησαν τις αιτίες προέλευσής τους. Η συζήτηση, σύμφωνα με στελέχη του Οργανισμού, έγινε σε καλό κλίμα και "υπήρξε ένας εποικοδομητικός διάλογος". Ωστόσο, δεν υπήρξε συμφωνία σε κανένα σημείο καθώς οι υπηρεσιακοί παράγοντες επιφυλάχτηκαν να μελετήσουν τα στοιχεία που κατατέθηκαν και ζήτησαν νέα διευκρινιστικά στοιχεία, τα οποία στάλθηκαν αυτήν την εβδομάδα.

ΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Ο ΟΑΣΘ διεκδικεί από το δημόσιο συνολικά 133.988.690,72 ευρώ. Όπως υποστηρίζει, η οφειλή του υπουργείου Παιδείας για τη με μειωμένο κόμιστρο μετακίνηση των φοιτητών και των μαθητών από 1/1/2015 μέχρι και 30/6/2016 ανέρχεται σε 17.734.901,62 ευρώ. Η οφειλή του υπουργείου Εργασίας για την με μειωμένο κόμιστρο μετακίνηση των πολιτών άνω των 65 ετών και



ΑμεΑ, που δεν δικαιούνται κουπόνι ελεύθερης μετακίνησης, ανέρχεται από 1/1/2015 μέχρι 30/6/2016 σε 9.457.885,12 ευρώ, ενώ η οφειλή του για ελεύθερη μετακίνηση των ΑμεΑ ανέρχεται από 1/1/2014 μέχρι και 30/6/2016 σε 3.367.847,93 ευρώ. Ο Οργανισμός ζητά ακόμα 1.493.925,17 ευρώ για την εξόφληση κουπονιών πολλαπλών διαδρομών ΑμεΑ για το έτος 2014. Επικαλείται απώλεια εσόδων από την αύξηση του ΦΠΑ που επιβλήθηκε στα κόμιστρα από 13% σε 23% από τις 20/7/2015 μέχρι

τις 31/05/2016 και από 23% σε 24% από τη 1/6/2016 και εφεξής, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 6.347.462,11 ευρώ. Ο ΟΑΣΘ διεκδικεί 10.851.195,60 ευρώ για τη μείωση εσόδων λόγω αύξησης του ΦΠΑ στις αντισταθμιστικές καταβολές των χρήσεων 2013, 2014, 2015 και 2016 έως τον Σεπτέμβριο.

Στο πρώτο τρίμηνο του 2017 οφείλει το δημόσιο, σύμφωνα με τον ΟΑΣΘ, να καταβάλει το ποσό των 19.079.520,19 ευρώ που αφορά την οφειλόμενη αντισταθμιστική καταβολή χρήσεων 2014.

Στις παραπάνω οφειλές προσθέτει και 50 εκατ. ευρώ για την ελεύθερη μετακίνηση των ανέργων από 2/7/2015 καθώς και της διαφοράς τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόστηκε από 1/10/2014. Επιπλέον, στο διαιτητικό δικαστήριο εκκρεμεί η έκδοση απόφασης για διεκδικούμενα 15.655.952,98 ευρώ.

Ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης χαρακτηρίζει απαράδεκτα τα αιτήματα του ΟΑΣΘ και αναφέρει ότι τα χρήματα διεκδικούνται χωρίς στοιχεία και τεκμηρίωση.

ΠΕΔ-ΚΜ: Πρόσκληση στον Σπίρτζη για συζήτηση επί της ουσίας στο θέμα του ΟΑΣΘ

Κάλεσμα στον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Σπίρτζη να έρθει στη Θεσσαλονίκη για να συζητήσει το επίμαχο θέμα του ΟΑΣΘ, ακούγοντας και τις θέσεις της διοίκησης του Οργανισμού, απηύθυναν για μία ακόμη φορά οι δήμαρχοι της Θεσσαλονίκης. Κατήγγειλαν πάντως ότι είναι αδιανόητο να προβαίνει ο υπουργός σε επικοινωνιακή διαχείριση του ζητήματος και να μην προσέρχεται στο τραπέζι του διαλόγου για να συζητήσει επί της ουσίας.

Στη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης της ΠΕΔ-ΚΜ, ο πρόεδρος Λάζαρος Κυριζογλου δήλωσε ότι οι δήμαρχοι επιμένουν στον διάλογο, στη συνεργασία και στη συνεννόηση. "Σε μια συνεργασία πέρα από την επικοινωνιακή και προπαγανδιστική τακτική, που έχει αγαπήσει πολύ και την ασκεί ο κ. Σπίρτζης. Να κάτσουμε στο τραπέζι και να έρθει ο ίδιος στη Θεσσαλονίκη και όχι να κατέβουμε 30 άτομα στην Αθήνα. Να έρθει ο ίδιος εδώ με λειτουργούσες τις συγκοινωνίες και να συζητήσουμε για αυτό το θέμα", τόνισε

ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ.

ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Τα μέλη του δ.σ. της ΠΕΔ-ΚΜ τάχθηκαν στο πλευρό των εργαζομένων, για τους οποίους είπαν ότι έχουν δίκιο και ότι ο αγώνας τους δικαιώθηκε από τη δικαιοσύνη. Ο κ. Κυριζογλου πάντως κάλεσε την κυβέρνηση να ενημερώσει επισήμως τι πρόκειται να κάνει για το θέμα του ΟΑΣΘ, τουλάχιστον για τα επόμενα πέντε χρόνια. Μάλιστα ανέφερε πως το θέμα με τις αστικές συγκοινωνίες πρέπει να λυθεί, καθώς, όταν τεθεί σε λειτουργία το μετρό και θα λειτουργούν παράλληλα και τα ΚΤΕΛ, θα πρέπει να βρεθούν λύσεις για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων.

"Η κυβέρνηση, ανεξάρτητα από το τι θέλει να κάνει, πρέπει να μας το πει, και γι' αυτό οφείλει τώρα να καταβάλει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει απέναντι στους εργαζομένους. Να δώσει τώρα τα χρήματα που συμφώνησε", ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ.

Μιλώντας για το θέμα του ΟΑΣΘ οι δήμαρχοι υποστήριξαν ακόμη ότι δεν θέλουν άλλα λουκέτα για την πόλη. "Λένε ότι στηρίζουμε τους εργαζόμενους. Ναι, τους στηρίζουμε, όπως και τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και τους πολίτες, δεν θέλουμε άλλα λουκέτα. Να μείνουν 2.300 άνθρωποι δίχως ψωμί. Γιατί να πάμε σ' αυτή τη λύση; Γιατί εκεί θα οδηγηθούμε στο τέλος, αν δεν ληφθούν μέτρα πρόνοιας και δεν υπάρξει πνεύμα συναίνεσης και διαλόγου", υπογράμμισε στην τοποθέτησή του ο κ. Κυριζογλου. Το δ.σ. της ΠΕΔ-ΚΜ κάλεσε μάλιστα και τις δύο πλευρές, κυβέρνηση και ΟΑΣΘ, να καταθέσουν τα στοιχεία, για να διαπιστωθεί ποιος έχει δίκιο, και όχι, όπως είπαν, να ακούγονται φωνές και να πετιέται λάσπη. "Δεν δικαιούται ένας υπουργός να λέει και να πράττει χωρίς να έχει καταλήξει το σχετικό πόρισμα. Δικαιούται στο πλαίσιο της προπαγάνδας και της επικοινωνιακής τακτικής. Οφείλεις να τελειώσεις τον έλεγχο και μετά να παρουσιάσεις τα στοιχεία και όχι να προτρέχεις", σημείωσε ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ.

ΦΑΝΗ ΣΟΒΙΤΣΛΗ