
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Τι προβλέπεται στη μελέτη του παραλιακού μετώπου για τον Δ. Πυλαίας – Χορτιάτη



Φωτογραφία Intime

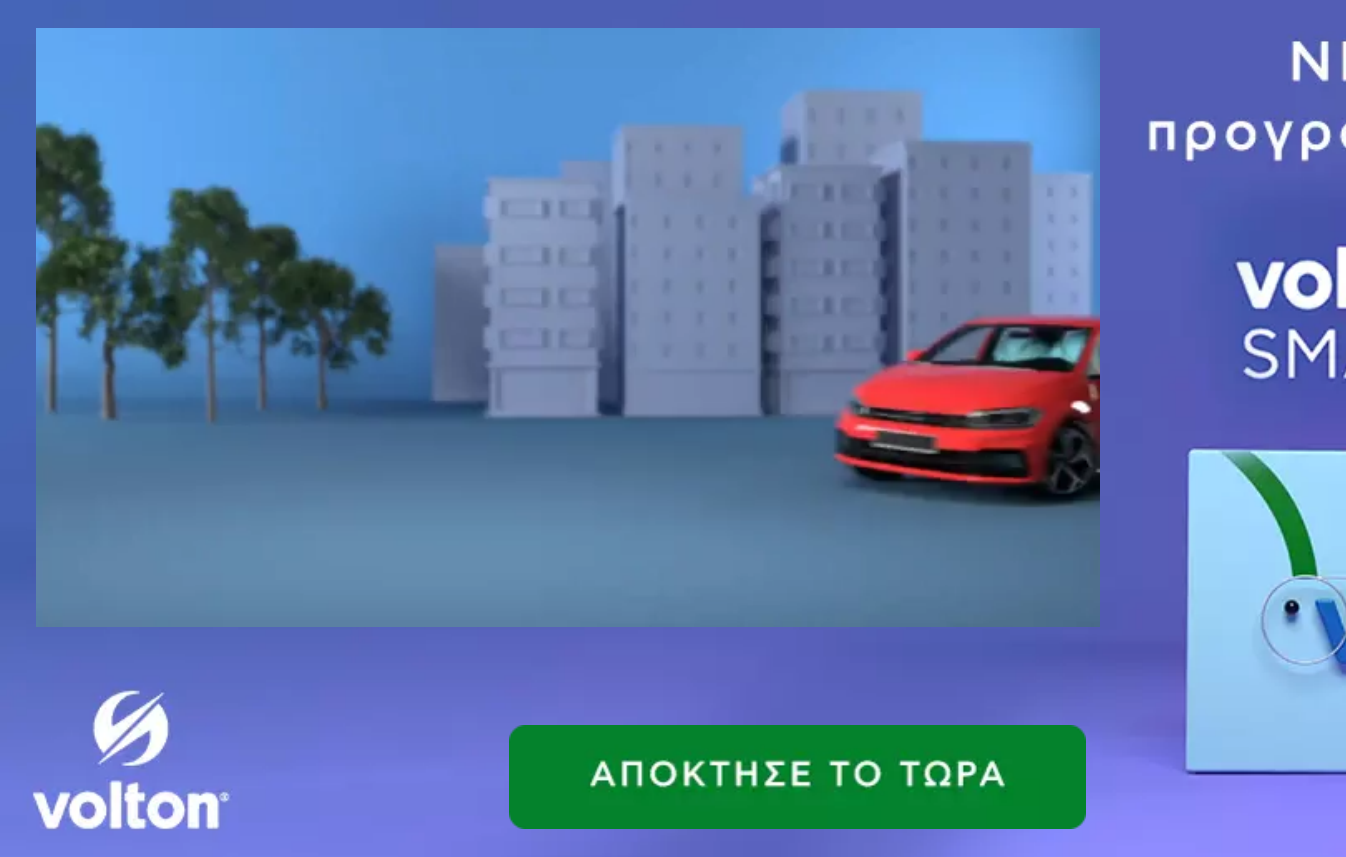
10:40 | THESTIVAL TEAM



Το τεράστιο έργο του παραλιακού μετώπου που θα αλλάξει την εικόνα όλης της Θεσσαλονίκης βρέθηκε στο επίκεντρο της διαδικτυακής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας-Χορτιάτη που έγινε στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Πρόκειται για ένα όραμα που μπαίνει σε ράγες υλοποίησης με στόχο την ενοποίηση, την ανάπλαση και την ανάδειξη της παράκτιας ζώνης της Θεσσαλονίκης, σε μια έκταση 40 χιλιομέτρων που ξεκινά από το Καλοχώρι και περνώντας από την Πυλαία φτάνει ως το Αγγελοχώρι.





NE
προγρά

vol
SMART

ΑΠΟΚΤΗΣΕ ΤΟ ΤΩΡΑ

volton®

Στη διαδικτυακή συνεδρίαση έδωσαν το παρών ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης και οι δημοτικοί σύμβουλοι, ενώ από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας, ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρης Μπίλλιας και ο αρχιτέκτονας μηχανικός – πολεοδόμος και συντονιστής της μελετητικής ομάδας, Τάκης Δούμας.

Ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη έδωσε συγχαρητήρια στον Περιφερειάρχη, που μπαίνει μπροστά σε μια σημαντική συνολική προσπάθεια. «Είναι καιρός επιτέλους η Θεσσαλονίκη να κοιτάξει με το βλέμμα στραμμένο προς τη θάλασσα και να μην έχει την πλάτη της στραμμένη προς τα εκεί. Όπως έκανε η Βαρκελώνη», σημείωσε, ενώ αναφέρθηκε στο παραλιακό μέτωπο του δήμου που είναι συνολικού μήκους 6 χιλιομέτρων και εκτείνεται από την Καλαμαριά μέχρι τα Πράσινα Φανάρια. «Εκεί έχουμε ολοκληρώσει το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, έχουμε χωροθετήσει χρήσεις γης και σε συνεργασία με την Περιφέρεια προχωράμε και στην Πράξη Εφαρμογής για τα οικόπεδα που βρίσκονται εκεί, ενώ απομακρύνονται τα ναυπηγεία. Το κερασάκι στην τούρτα είναι η μαρίνα σκαφών που υλοποιούμε στην Πυλαία, η μόνη

για την επίτευξη αυτού του μεγάλου στόχου. Για να χαιρόμαστε μια παραλία όπως αξίζει στην περιοχή μας και την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης», σημείωσε ο δήμαρχος.

Από τη μεριά του ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε ότι στόχος της διαβούλευσης είναι να «ενημερώσουμε και να καταγράψουμε τις παρατηρήσεις, τους προβληματισμούς και τις προτάσεις σε κάθε δήμο, προκειμένου το οριστικό σχέδιο να έχει τη μέγιστη δυνατή πολιτική και κοινωνική συναίνεση. Είναι ένα σχέδιο που θα καθορίσει τη νέα ταυτότητα της Θεσσαλονίκης για τις επόμενες δεκαετίες. Για μια σύγχρονη, έξυπνη, πράσινη και ανθρώπινη Περιφέρεια», τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας.

Όπως ανέφεραν τόσο ο κ. Μπίλιας όσο και ο κ. Δούμας στη μελέτη για τον δήμο Πυλαίας Χορτιάτη μεταξύ των άλλων προβλέπεται:

- Επαναπροσδιορισμός των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης για την Πολεοδομική Ενότητα 15 στην Πυλαία που προτείνεται για ένταξη στο σχέδιο πόλης.
- Νέα κυκλοφοριακά δεδομένα από την επέκταση της γραμμής ΜΕΤΡΟ προς αεροδρόμιο.
- Δημιουργία οργανωμένου υπερτοπικού πόλου κεντρικών λειτουργιών και τουρισμού – αναψυχής και η μετεγκατάσταση σε άλλη θέση των παράνομων υφιστάμενων ναυπηγοεπισκευαστικών εγκαταστάσεων.
- Η διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας στην περιοχή κολυμβητικής ακτής που μπορεί να αποτελέσει νέο πόλο για την ευρύτερη περιοχή του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ

- Τάκης Θεοδωρικάκος: Στους δρόμους 10.000 αστυνομικοί για τις γιορτές – Η διπλή αποστολή τους
- Τι προβλέπεται στη μελέτη του παραλιακού μετώπου για τον Δ. Πυλαίας – Χορτιάτη
- Απόλυτη στήριξη του ANΤ1 στους “Ράδιο Αρβύλα” – Πότε επιστρέφει η εκπομπή

