



ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Καϊτεζίδης: Χωρίς αντιπλημμυρικά έργα οι πόλεις μας είναι απροστάτευτες – Προχωρούν οι διαδικασίες για 16 έργα

Τα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης έθεσε στο «τραπέζι» της συνεδρίασης η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας.

01/11/22, 12:45 -  theopinion

Απόρρητο



Τα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης έθεσε στο «τραπέζι» της συνεδρίασης η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης έκανε λόγο για μια κλιματική κρίση που απαιτεί τους φορείς να είναι σε διαρκή εγρήγορση και γι' αυτό είναι απαραίτητη η «Άμεση δημοπράτηση των έργων, γιατί χωρίς αντιπλημμυρικά έργα οι πόλεις μας συνεχίσουν να είναι απροστάτευτες», όπως αναφέρει.

Η αντιπλημμυρική θωράκιση των δήμων του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης και άλλων περιοχών της Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και η προτεραιοποίηση των έργων που πρέπει να γίνουν άμεσα, για να αποτρέπονται πλημμυρικά φαινόμενα, που στοιχίζουν ανθρώπινες ζωές και περιουσίες, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνεδρίασης του Δ.Σ της Περιφερειακής Ένωσης των Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ), παρουσία εκπροσώπων της ΕΥΑΘ και της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και του υπουργείου Υποδομών.

Στο σχεδιασμό των νέων έργων και δράσεων που θα οχυρώσουν τη Θεσσαλονίκη από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, αναφέρθηκε στη διάρκεια της συνεδρίασης, ο γενικός διευθυντής της Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Αντώνης Κοτσώνης.

Πρόκειται, όπως είπε, για τρία έργα που αφορούν στη διευθέτηση της περιφερειακής Τάφρου και των μεγάλων ρεμάτων του Δενδροποτάμου και του Ανθεμούντα,

Απόρρητο

θα αναλάβει εξ' ολοκλήρου το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σημείωσε μάλιστα ότι οι μελέτες που εκπονούνται για τα έργα αυτά υπερβαίνουν τα 7 εκατ. ευρώ, ενώ ο προϋπολογισμός των έργων θα είναι άνω των 300 εκατ. ευρώ.

«Στη Θεσσαλονίκη οι υπηρεσίες του υπουργείου διαπίστωσαν ότι υπήρχε μια δραστηριότητα αντιπλημμυρικών έργων, όμως είχαν μια αποσπασματική μελέτη και όχι ένα συνολικό σχεδιασμό. Με τα έργα αυτά θα λύσουμε οριστικά το θέμα των συλλεκτών της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης» είπε ο ίδιος, προσθέτοντας ότι εφόσον λυθεί το ζήτημα των συλλεκτών που μεταφέρουν τα όμβρια προς τη θάλασσα, θα επιλυθεί μεγάλο μέρος του προβλήματος και οι δήμοι θα προστατευθούν.

Ο κ. Κοτσώνης τόνισε ακόμη ότι το υπουργείο ολοκλήρωσε και μία σειρά μελετών και δημοπράτησε ένα μεγάλο πακέτο έργων που εκτελούνται, όπως το δεύτερο έργο αποχέτευσης Καλαμαριάς που συμβασιοποιήθηκε με ποσό 11 εκατ. ευρώ, την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων της περιοχής της Λαχαναγοράς που δημοπρατήθηκε με ποσό 31 εκατ. ευρώ κ.α

Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι στις 16 Νοεμβρίου θα παρουσιαστεί με πρωτοβουλία του ΤΕΕ – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας το master plan των αντιπλημμυρικών έργων της Θεσσαλονίκης που θα αποτελέσει τον οδηγό για την ιεράρχηση και υλοποίηση των σχετικών έργων για την επόμενη δεκαετία.

I. Καϊτεζίδης: «Να εντοπιστούν τα προβλήματα και να προτεραιοποιηθούν τα έργα»

Στη σημασία της αντιπλημμυρικής προστασίας των πόλεων αναφέρθηκε στην τοποθέτησή του ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης των Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, τονίζοντας ότι απαιτείται προτεραιοποίηση των έργων που πρέπει να γίνουν γιατί τα προβλήματα που προκύπτουν σε σχέση με την αντιπλημμυρική θωράκιση είναι σημαντικά. «Δεν μιλάμε πια για κλιματική αλλαγή, αλλά για κλιματική κρίση. Και αυτό μας επιβάλλει να είμαστε όλοι σε εγρήγορση».

Παρατήρησε μάλιστα ότι με τις έντονες βροχοπτώσεις και με τον τρόπο που εκδηλώνονται, δημιουργώντας πλημμυρικά φαινόμενα οι πόλεις ουσιαστικά δεν είναι θωρακισμένες. «Πρέπει να εντοπιστούν τα προβλήματα και να προτεραιοποιηθούν τα έργα, γιατί χωρίς έργα, η πόλη θα συνεχίσει να είναι απροστάτευτη» υπογράμμισε ο κ. Καϊτεζίδης και πρόσθεσε ότι το θέμα είναι πολύ σοβαρό θέμα και η ΠΕΔΚΜ θα πάρει στο μέλλον και άλλες πρωτοβουλίες για να βοηθήσει ιδιαίτερα τους δήμους και τις περιοχές που έχουν σημαντικά προβλήματα.

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ αναφέρθηκε και στην περιφερειακή τάφρο της Θεσσαλονίκης στην οποία, όπως είπε, υπάρχουν προβλήματα, ειδικά στην περιοχή των ορίων των δήμων Πυλαίας – Χορτιάτη και Θεσσαλονίκης. «Σε αυτή την περιοχή υπάρχει υποχώρηση των πρανών της τάφρου, όπου βρίσκονται τουλάχιστον πολυκατοικίες. Αν εκεί υποχωρήσει το πρανές θα θρηνήσουμε θύματα», δήλωσε χαρακτηριστικά, ζητώντας τη λήψη άμεσων μέτρων με κατεπείγουσες διαδικασίες, λόγω του επικείμενου κινδύνου.

Τα έργα που προωθεί η περιφέρεια

Στην παρέμβασή της η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης **Βούλα Πατουλίδου** αναφέρθηκε στα 57 έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, που, όπως είπε, είτε ολοκληρώνονται είτε θα συμβασιοποιηθούν και αφορούν καθαρισμό ρεμάτων και έργα διαμόρφωσης κοίτης και πρανών. Σημείωσε πάντως, ότι η κατάσταση με τα εκκρεμή αιτήματα μπορεί οριακά να εξυπηρετηθεί από την υπηρεσία και πρότεινε στους δημάρχους να ξεκινήσουν οι διαδικασίες σύναψης προγραμματικών συμβάσεων με την περιφέρεια, ώστε να προστατευτούν οι πολίτες από το ενδεχόμενο πλημμύρας.

Από την πλευρά του ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων **Πάρις Μπίλλιας** εστίασε στο έργο που σχεδιάζει η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας σε συνεργασία με το αρμόδιο υπουργείο.

Είπε ότι έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες για 16 έργα και μελέτες και ότι αφενός τα έργα πρόκειται να ολοκληρωθούν σε ένα ορατό χρονικό διάστημα, αφετέρου οι μελέτες να συμβασιοποιηθούν, όταν ανοίξει το ΕΣΠΑ. Γνωστοποίησε μάλιστα ότι τα έργα που πρόκειται να ενταχθούν στη νέα προγραμματική περίοδο ξεπερνούν τα 40 εκατ. ευρώ, ενώ υπογράμμισε ότι στόχος της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι στο τέλος του 2030 να έχει ολοκληρωθεί το πλέγμα των έργων που θα θωρακίσουν το πολεοδομικό συγκρότημα και την ευρύτερη περιοχή.

Στην παρέμβασή του ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, Άνθιμος Αμανατίδης, επισήμανε ότι στο πλαίσιο της προγραμματικής σύμβασης της ΕΥΑΘ με την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας γίνονται μελέτες για τον Λευκό Πύργο, τα προβλήματα της ΔΕΘ και την περιοχή των δικαστηρίων.

Διαβάστε επίσης:



Τραγωδία στη Θεσσαλονίκη: 47χρονος έχασε τη ζωή του όταν επιχειρήσε να αλλάξει λάστιχο (ΦΩΤΟ)

Απόρρητο