

IDATOR

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
ΥΔΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Itron



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

MORE -



ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Το σχήμα ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ-ΑΤΕΣΕ αναλαμβάνει το έργο-ΣΔΙΤ για τα 17 σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία



Δημοσιεύθηκε 3 ημέρες πριν στις 11 Νοεμβρίου 2022

από **Νίκος Καραγιάννης**

ΜΕΙΩΣΗ ΡΟΓΜΩΝ

ΥΨΗΛΗ ΕΦΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ

ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ADFORS

GLASGRID

Εξοικονομήστε χρήματα και επεκτείnete το χρόνο ζωής του οδοστρώματος κατά 300%



Φωτογραφία αρχείου - Πηγή: Unsplash

Applying circularity principles in contaminated land management in the context of the new EU soil strategy

24 & 25 November 2022

TUV
AUSTRIA

Η TUV AUSTRIA Hellas
στην υπηρεσία της Εφοδιαστικής
αλυσίδας και των Logistics

ΟΠΕΚ
CONSULTING ENGINEERS

ADVERTISEMENT



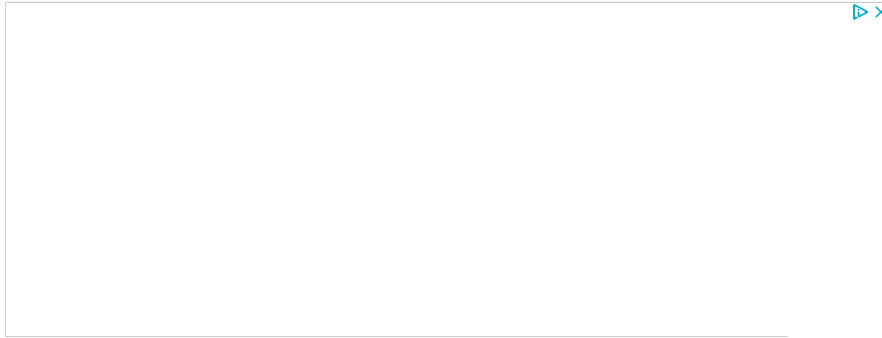
Το σχήμα ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ-ΑΤΕΣΕ αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος στο μεγάλο κτιριακό έργο ΣΔΙΤ για τις 17 σχολικές μονάδες στην Κεντρική Μακεδονία. Αυτό προέκυψε από την ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για το έργο προσφορά είχαν επίσης καταθέσει και οι : ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, ΑΒΑΞ, ΤΕΚΑΛ, Κ/Ξ ΕΚΤΕΡ-ΕΡΕΤΒΟ και Κ/Ξ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ-ΑΤΕΣΕ. Για την Μυτιληναίος είναι ακόμα ένα έργο που μεγαλώνει το ανεκτέλεστο της και ακόμα ένα έργο-ΣΔΙΤ που αναλαμβάνει. Να θυμίσουμε πως μαζί με την ΑΒΑΞ έχουν αναδειχθεί ανάδοχοι για το flyover στην Ανατολική πλευρά της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα είναι ακόμα ένα μεγάλο έργο στη σειρά έργων που έχει τεθεί ως ανάδοχος στην Ελλάδα δυναμώνοντας το κατασκευαστικό της αποτύπωμα. Τα σημαντικότερα από αυτά φέτος είναι τα σιδηροδρομικά έργα Κιάτο-Αίγιο και Αίγιο-Ρίο, η παράκαμψη Χαλκίδας. ο οδοφωτισμός του Δήμου Αθηναίων κ.α. Αναθέτουσα Αρχή είναι η Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.

Κώστας Καραμανλής: Χωρίς ιδεολογικές αγκυλώσεις, προσφέρουμε στους πολίτες της δυτικής Θεσσαλονίκης και ιδιαίτερα στους μαθητές, μια καλύτερη ποιότητα ζωής»

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, με αφορμή την ολοκλήρωση και αυτού του κύκλου των διαδικασιών δήλωσε: «Στο σχεδιασμό μας, προτεραιότητα αποτελεί η ενίσχυση των σχολικών μονάδων της χώρας, ειδικά σε περιοχές όπως η Δυτική Θεσσαλονίκη, που έχει ιδιαίτερη πληθυσμιακή ανάπτυξη. Νομίζω, ότι σήμερα, με την ανακοίνωση του προσωρινού αναδόχου του έργου προϋπολογισμού 128,4 εκατ. ευρώ, αποτυπώνεται πως δε μένουμε στα λόγια, αλλά κάνουμε πράξεις,

Αποδεικνύουμε επίσης πως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν μας απασχολούν μόνο τα “μεγάλα” έργα, αλλά και τα λεγόμενα “μικρά” έργα, τα οποία όμως έχουν άμεσο αποτύπωμα στην καθημερινότητα των πολιτών. Και έχουμε μία ιδιαίτερη ευαισθησία όταν πρόκειται για την ποιότητα ζωής των μαθητών.



Η δημιουργία των 17 σύγχρονων βιοκλιματικών σχολικών μονάδων, προχωρεί τάχιστα με ΣΔΙΤ, γιατί η Κυβέρνηση δε βασίζεται μόνο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά χρησιμοποιεί και άλλα εργαλεία, ώστε να δημιουργηθεί ένα καλύτερο σχολικό περιβάλλον για τους μαθητές. Άλλωστε, τα ΣΔΙΤ είναι ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο και για την κατασκευή σχολείων, καθώς αναλαμβάνεται και η συντήρηση και λειτουργία των σχολικών μονάδων, επομένως πρέπει να χρησιμοποιείται με τη μεγαλύτερη ευελιξία και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Χωρίς ιδεολογικές αγκυλώσεις, προσφέρουμε στους πολίτες της δυτικής Θεσσαλονίκης και ιδιαίτερα στα παιδιά μας, τους μαθητές, μια καλύτερη ποιότητα ζωής».

Γιώργος Καραγιάννης: «Ένα έργο εξαιρετικά υψηλής αξίας καθώς αφορά το πιο ενεργό και ελπιδοφόρο κομμάτι της κοινωνίας μας, τους νέους»

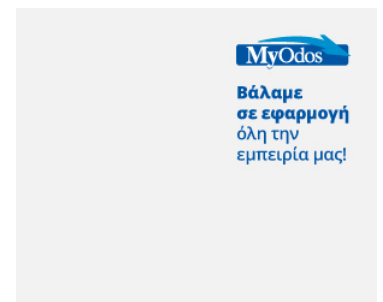
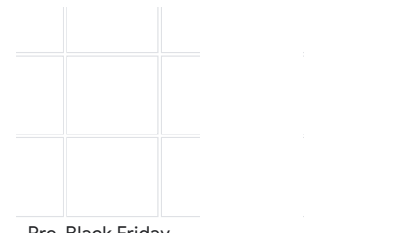
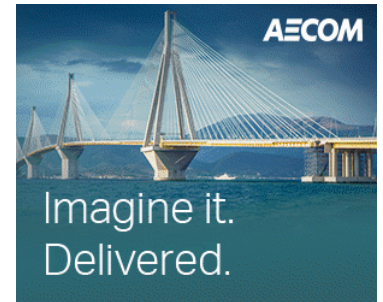
Από την πλευρά του ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης δήλωσε: «Κινηθήκαμε με γρήγορους ρυθμούς για να ολοκληρώσουμε τον διαγωνισμό ΣΔΙΤ των 17 σχολικών μονάδων στην Κεντρική Μακεδονία και ειδικά τη Δυτική Θεσσαλονίκη όπου οι ελλείψεις στις υφιστάμενες υποδομές δημιουργούσαν έντονο πρόβλημα για τους μαθητές και τους δασκάλους. Πρόκειται για ένα έργο εξαιρετικά υψηλής αξίας καθώς αφορά το πιο ενεργό και ελπιδοφόρο κομμάτι της κοινωνίας μας, τους νέους. Είναι αποστολή και υποχρέωσή μας να βρισκόμαστε δίπλα στους πολίτες και αναβαθμίζουμε την καθημερινότητά τους. Το σχέδιό μας για τη Θεσσαλονίκη είναι ολοκληρωμένο και συνεκτικό, περιλαμβάνοντας ευρεία γκάμα έργων που θα αλλάξουν την εικόνα της πόλης σε όλα τα επίπεδα».

Τα επόμενα βήματα

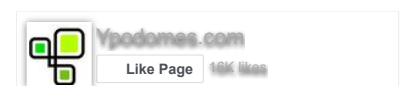
Αν δεν υπάρξουν προσφυγές ή ενστάσεις, θα ακολουθήσει η συγγραφή της σύμβασης, η οριστικοποίηση της χρηματοδότησης του έργου (συνεργαζόμενες τράπεζες, ίδια κεφάλαια κλπ), η αποστολή της στο Ελεγκτικό Συνέδριο, η κύρωση από τη Βουλή και η επίσημη τελετή των υπογραφών. Τελευταία βήματα θα είναι η κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή των Ελλήνων και η υπογραφή της που θα της δώσει σάρκα και οστά καθώς θα περάσουμε στην κατασκευαστική περίοδο της ΣΔΙΤ.



Μεγάλος στόχος για την ΚΤΥΠ είναι το έργο να υπογραφεί το πρώτο πεντάμηνο του 2023. Είναι το πρώτο κτιριακό έργο-ΣΔΙΤ (από το 2020) που φτάνει στην τελική του φάση και το ενδιαφέρον στρέφεται στο πόσο τελικά θα είναι εκείνοι που θα συμμετέχουν σε αυτό.



FACEBOOK



Για την ΚΤΥΠ θα είναι το πρώτο έργο-ΣΔΙΤ μετά από περίπου εννιά χρόνια όταν ξεκίνησε η υλοποίηση του διπλού έργου για την υλοποίηση 24 σχολείων στην Αττική. Παράλληλα είναι το πρώτο κτιριακό έργο-ΣΔΙΤ για τη Θεσσαλονίκη καθώς στο παρελθόν είχε και πάλι επιχειρηθεί η κατασκευή σχολείων μέσω της μεθόδου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα χωρίς όμως επιτυχία.

Οι εταιρείες και το έργο

Ο ανάδοχος πρόκειται να αναλάβει τον σχεδιασμό, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία 17 σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ο διαγωνισμός ξεκίνησε πέρυσι, στις 31 Μαΐου 2021 και πλέον προχωρά στην τελική φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο-ΣΔΙΤ για σχολικές μονάδες το οποίο έχει αναλάβει να υλοποιήσει η ΚΤΥΠ Α.Ε. για την τρέχουσα δεκαετία.

Το κόστος του έργου με ΦΠΑ ανέρχεται σε 159,21 εκατ. ευρώ (ποσό χωρίς ΦΠΑ 128,4 εκατ. ευρώ). Πρόκειται για ένα μεγάλο έργο που ακολουθεί το παράδειγμα της Αθήνας (με τα 24 σχολεία-ΣΔΙΤ) τα οποία αποτελούν πρότυπο δημόσιου σχολείου σήμερα. Τα κτιριακά συγκροτήματα είναι μοιρασμένα στην Περιφέρεια και συγκεκριμένα σε εννέα Δήμους.

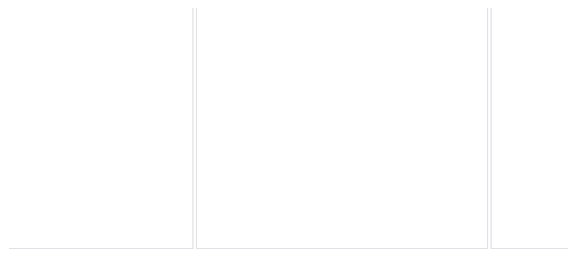
Τα σχολικά συγκροτήματα είναι τα κάτωθι:

1. 7ο Νηπιαγωγείο Πεύκων στο Δήμο Νεάπολης Συκεών
2. 4ο Δημοτικό Σχολείο Πεύκων στο Δήμο Νεάπολης Συκεών
3. 1ο ΕΠΑΛ Συκεών στο Δήμο Νεάπολης Συκεών
4. ΓΕΛ Ευκαρπίας στο Δήμο Παύλου Μελά
5. 4ο Δημοτικό Σχολείο Ευκαρπίας στο Δήμο Παύλου Μελά
6. 3ο ΓΕΛ Πολίχνης στο Δήμο Παύλου Μελά
7. 1ο Λύκειο Πολίχνης στο Δήμο Παύλου Μελά
8. 2ο Γυμνάσιο Λαγκαδά στο Δήμο Λαγκαδά
9. 3ο Γυμνάσιο Ωραιοκάστρου στο Δήμο Ωραιοκάστρου
10. 6ο Δημοτικό Σχολείο Ωραιοκάστρου στο Δήμο Ωραιοκάστρου
11. 1ο ΓΕΛ Μίκρας στο Δήμο Θέρμης
12. 5ο Δημοτικό Σχολείο Αμπελοκήπων στο Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης
13. Ειδικό Δημοτικό Σχολείο & Ειδικό Νηπιαγωγείο Καλαμαριάς στο Δήμο Καλαμαριάς
14. 3ο Γυμνάσιο Πυλαίας στο Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη
15. 3ο Λύκειο Πυλαίας Χορτιάτη ο Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη
16. 3ο Δημοτικό Σχολείο Πανοράματος στο Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη
17. Μουσικό Γυμνάσιο Λύκειο Κατερίνης στο Δήμο Κατερίνης

27 χρόνια

Η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε 324 μήνες, δηλαδή 27 έτη. Τα δύο πρώτα χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης θα αφορούν την κατασκευή των σχολικών συγκροτημάτων.

Ο ανάδοχος με την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού αντικειμένου θα αναλάβει την λειτουργία-συντήρηση και φύλαξη των σχολείων. Αν λάβουμε υπόψη μας την εμπειρία της Αθήνας, πρόκειται για υποδομές-κόσμημα που δεν έχουν τίποτα να ζηλέψουν από ιδιωτικά σχολεία.



Το έργο αυτό αποτελεί μέρος των κτιριακών έργων-ΣΔΙΤ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Παράλληλα τρέχουν και οι διαγωνισμοί για το νέο κτίριο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών στην οδό Πειραιώς, για 13 Περιφερειακά Κέντρα Πολιτικής Προστασίας και για 4 Δικαστικά Μέγαρα στην Κεντρική Μακεδονία.

ADVERTISEMENT

Dra. Black Friday

ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΔΗΜΟΦΙΛΗ



EDITORIAL / 11 λεπτά πριν

Η μεγάλη ευκαιρία που φέρνει η "Άνοιξη" στις κατασκευές, οι ελλείψεις και οι κίνδυνοι



ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ-ΑΠΕ / 41 λεπτά πριν

Αδειοδοτική "πρεμιέρα" για δύο επιβλητικά έργα ΑΠΕ στην Πελοπόννησο



ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ / 49 λεπτά πριν

Δείτε πώς θα μπορούσε να μεταμορφωθεί το κτίριο του Μινιόν στην Πατησίων (εικόνες)



ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ / 2 ημέρες πριν

Ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης της εκβολής του ποταμού Μορώνη στα Χανιά



ΕΡΓΑ ΠΟΛΗΣ / 2 ημέρες πριν

Σε ανάθεση μελέτης έργου αντιδιαβρωτικής προστασίας Αίπειας Δήμου Μεσσηνίας προχωρά η Περιφέρεια Πελοποννήσου





ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ: #17 ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΔΙΤ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ #FEATURED #ΑΒΑΞ #ΑΚΤΩΡ #ΕΡΓΟ-ΣΔΙΤ #ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ #ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΠΟΛΗΣ #ΚΤΥΠ Α.Ε #ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ #ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ #ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΗΝ ΧΑΣΕΤΕ **Κρήτη: Ξεκινούν άμεσα οι εργασίες στην Ιερά Μονή της Χρυσοσακάλτισσας**
UP NEXT **Προκηρύχθηκε διαγωνισμός 13,8 εκατ. για νέα πτέρυγα στο Νοσοκομείο Λάρισας**



Νίκος Καραγιάννης



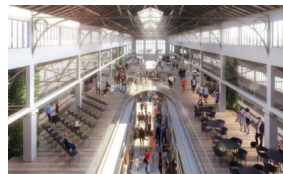
ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ



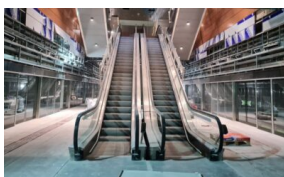
Δείτε πώς θα μπορούσε να μεταμορφωθεί το κτίριο του Μινιόν στην Πατησίων (εικόνες)



Σε ανάθεση μελέτης έργου αντιδιαβρωτικής προστασίας Αίπειας Δήμου Μεσσηνίας προχωρά η Περιφέρεια



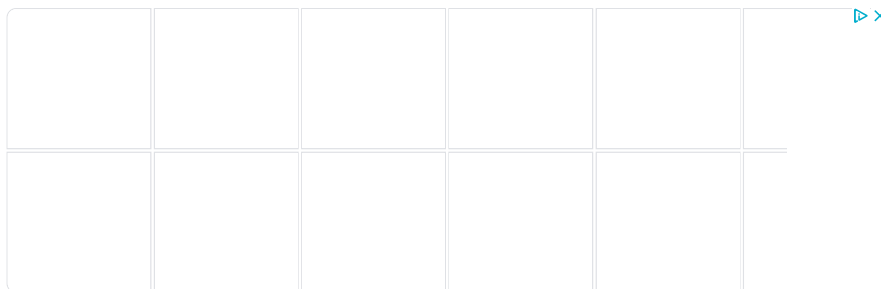
Ολοκληρώνεται η νέα Agora Modiano στη Θεσσαλονίκη (φωτό)



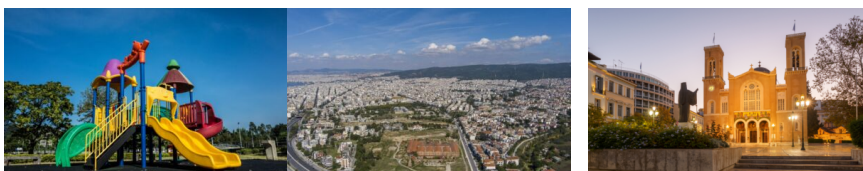
The 9+1 top infrastructure projects to transform the city of Thessaloniki

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Featured Special Editions Έργα Πόλης
 ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ ΑΠΕ
ΑΤΤΙΚΗ Αυτοκινητόδρομοι ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
 ΕΣΠΑ Ενέργεια Ενέργεια-Περιβάλλον
 Επενδύσεις Εταιρικά νέα ΗΠΕΙΡΟΣ Ηλεκτρική
 ενέργεια **ΘΕΣΣΑΛΙΑ** Θεσσαλονίκη **ΚΑΜΙΑ**
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΚΡΗΤΗ Κοινωνικός Κτιριακά Έργα
Κτιριακά και Έργα Πόλης
 Κώστας Καραμανλής Λοιπά οδικά έργα
Μεγάλα Έργα Μεταφορές ΝΟΤΙΟ
 ΑΙΓΑΙΟ Ξενοδοχεία Οδικά έργα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
 Περιφέρεια Αττικής Περιφέρεια Θεσσαλίας
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ Τουριστικές επενδύσεις Τουριστικές
 υποδομές **ΥΠΕΝ** Υποδομές **Υπουργείο**
Υποδομών και Μεταφορών Φυσικό Αέριο
 αυτοκινητόδρομος κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
 περιβαλλοντικά έργα



Pre-Black Friday
 epapoutsia.gr



Σε εργασίες αναβάθμισης παιδικής χαράς προχωρά ο Δήμος Καρδίτσας



Αντικαθίσταται το δίκτυο ύδρευσης στο Αιγίνο Πιερίας με 4,5 εκατ. ευρώ

Στα σκαριά η μεγάλη ανάπλαση γύρω από το νέο σταθμό Μετρό "Νέα Ελβετία" στη Θεσσαλονίκη



"Κλειδώσε" ο ανάδοχος για το δίκτυο αποχέτευσης στον Ε' τομέα Αθήνας

Ανοίγει τα Χριστούγεννα το νέο ξενοδοχείο 5 αστέρων γνωστής αλυσίδας στη Μητροπόλεως



Εξελίξεις για την οδική σύνδεση της Ιόνιας Οδού με τη Φιλιπιάδα



Προκηρύχθηκε διαγωνισμός 13,8 εκατ. για νέα πτέρυγα στο Νοσοκομείο Λάρισας



Επί τάπητος η αντιπλημμυρική προστασία της πόλης του Ηρακλείου

ΔΗΜΟΦΙΛΗ ΘΕΜΑΤΑ



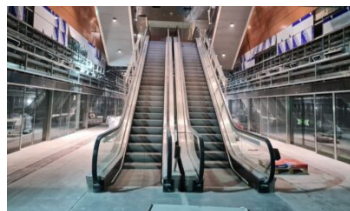
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ / 4 ημέρες πριν
Μετρό Γραμμή 4: Πως τρέχουν τα έργα στους σταθμούς – Ξεκινά η συναρμολόγηση του Μετροπόπντικα



ΛΟΙΠΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ / 6 ημέρες πριν
Τριπλός Κόμβος Σκαραμαγκά: Πλησιάζει η δημοπράτηση του έργου – Γιατί αλλάζει τις μετακινήσεις στη Δυτική Αττική



ΑΣΤΙΚΕΣ / 7 ημέρες πριν
Ποιες δύο εταιρείες διεκδικούν την προμήθεια για 250 ηλεκτρικά λεωφορεία σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη



Η ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ / 3 ημέρες πριν
Τα 9+1 μεγάλα έργα για την Θεσσαλονίκη – Τα υπό κατασκευή και αυτά που ξεκινούν



ΑΣΤΙΚΕΣ / 3 ημέρες πριν
Μετρό Αθήνας: Νέοι συρμοί για τη γραμμή 3 μέχρι το Αεροδρόμιο – Σκέψεις για αγορά επιπλέον συρμών



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ / 4 ημέρες πριν
Στις 24 Νοεμβρίου υπογράφεται το σιδηροδρομικό έργο Αίγιο-Ρίο – Ή θα κατασκευαστούν σταθμοί



ΛΟΙΠΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ / 6 ημέρες πριν
Άξονας Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο: Αντίστροφη μέτρηση για τις υπογραφές στο Μπράλος-Άμφισσα



ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ / 4 ημέρες πριν
Άγιοι Ανάργυροι-Καματερό: Τον Ιανουάριο ξεκινάει η ανάπλαση της λεωφόρου Φυλής



Επικοινωνία
Υποστήριξη ιστοσελίδων dezitech

Ρυθμίσεις απορρήτου και cookie

Διαχειριζόμενη από την Google. Συμμορφώνεται με το πλαίσιο TCF του IAB. Αναγνωριστικό Πλατφόρμας διαχείρισης της συναίνεσης (CMP): 300