



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & Υ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Προυπολ. με ΦΠΑ: 2.540.000,00 ευρώ

Αρ.αρχείου ΔΤΥ/ΔΠΧ: 26/2022

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αιτιολογική έκθεση: Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο πρόσκλησης για υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «Βελτίωση οδικής Ασφάλειας» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο “Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας», προς κάλυψη αναγκών βελτίωσης της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου εντός των εδαφικών ορίων του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη και την μείωση των ατυχημάτων.

Προϋπολογισμός έργου: Ο Προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 2.540.000,00 Ευρώ με Φ.Π.Α. (έγιναν εκτιμήσεις και ανασύνταξη του προϋπολογισμού στην κατεύθυνση εφαρμογής του άρθρου 152 του Ν.4938/ΦΕΚ αρ. φ.109/τεύχος 1°/6.6.2022. Μέχρι τη σύνταξη της παρούσας δεν έχει εκδοθεί σχετική ΚΥΑ.) Στο ανωτέρω ποσό δεν περιλαμβάνεται η ρήτρα πρόσθετης καταβολής (πριμ) του άρθρου 149/Ν.4412/16, η οποία ορίστηκε στο άρθρο 20 της ΕΣΥ της παρούσας μελέτης.

Χρηματοδότηση : Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο “Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας». Το έργο θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με την χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextgenerationEU.

Υφιστάμενη κατάσταση: Ο Δήμος Πυλαίας Χορτιάτη έχει έκταση περίπου 155.000 στρεμμάτων και εκτείνεται από το αεροδρόμιο ‘ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ’ μέχρι την Κοινότητα Φιλύρου και από τον Χορτιάτη μέχρι τον κόλπου του Θερμαϊκού. Ως ένας εκ των σημαντικότερων περιαστικών Δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, τα τελευταία χρόνια ο Δήμος έγινε αποδέκτης σημαντικών μεταγκαταστάσεων πληθυσμού, με ανέγερση νέων κατοικιών εντός των προυφιστάμενων οικισμών, των σχετικά πρόσφατων επεκτάσεων σχεδίων πόλεων αλλά και των εκτός σχεδίου δόμησης περιοχών. Παράλληλα με τη διασπορά του νέου πληθυσμού σε όλη την έκταση του Δήμου (Πυλαία, Πανόραμα, Χορτιάτης, Ασβεστοχώρι, Εξοχή, Φίλυρο) καταγράφηκε εξίσου σημαντική ανάπτυξη επιχειρήσεων, εμπορικών κέντρων κλπ κυρίως στην Πυλαία, η οποία εξυπηρετεί καταναλωτές συνολικά του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης αλλά και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Επίσης ο Δήμος, είχε και εξακολουθεί να έχει να αντιμετωπίσει την ασύμμετρη φθορά του οδικού δικτύου από τις αλλεπάλληλες παρεμβάσεις κατασκευής νέων δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας (όπως ύδρευση, αποχέτευση, φυσικό αέριο, τηλεφωνία, οπτικές ίνες).

Αντικείμενο μελέτης: Η μελέτη αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» -κατά το δυνατό-, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.

Τους δρόμους στους οποίους θα πραγματοποιηθεί η παρέμβαση σύμφωνα με την παρούσα μελέτη, περιλαμβάνει συνημμένος κατάλογος.

Με τη νέα ασφαλτόστρωση που θα πραγματοποιηθεί θα εξασφαλίζεται η φυσική απορροή χωρίς να υφίσταται κανένας κίνδυνος εισροής υδάτων και υγρασίας στις κατοικίες και ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν. Προσοχή κατά τις εργασίες πρέπει να δοθεί και στην προσαρμογή του ασφαλτικού τάπητα με το ρεϊθρο των δρόμων, ώστε να μην υπάρχει κάλυψη αυτών από ασφαλτικό υλικό (ορθή λειτουργία ρεϊθρου για απορροή υδάτων).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών πρέπει να προσεχθούν :

α) Η ομοιόμορφη κατανομή του πάχους του μίγματος του ασφαλτοτάπητα καθ’ όλο το μήκος και πλάτος του δρόμου.

β) οι κλίσεις του δρόμου για την απορροή των όμβριων υδάτων και των εγκάρσιων επικλίσεων.

Τα προϊόντα κατεδαφίσεων (μπάζα) θα απομακρυνθούν άμεσα, με ευθύνη του αναδόχου. Τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένο υποδοχέα (ΑΕΚΚ) σύμφωνα με ΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 &

Ν.4030/2011 άρθρο 40. Το κόστος της ανακύκλωσης των παραπάνω προϊόντων κατεδαφίσεων έχει υπολογισθεί στο προϋπολογισμό του έργου. Θα αποκατασταθούν οι χώροι, όπως επίσης θα απομακρυνθεί και τυχούσα εργοταξιακή εγκατάσταση. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των διερχομένων πεζών και οχημάτων, ενώ θα ληφθούν και όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου.

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι οι εξής:

1. Εργασίες φρεζαρίσματος

Περιλαμβάνονται εργασίες φρεζαρίσματος των υφιστάμενων ασφαλοταπήτων των οδών.

2. Τεχνικά

Έχουν προβλεφθεί εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού των στέψεων των υπαρχόντων φρεατίων, ή εσχάρων φρεατίων. Οι εργασίες ανύψωσης ή καταβιβασμού φρεατίων αφορούν σε οποιουδήποτε τύπου φρεατία που βρίσκονται επί του οδοστρώματος.

3. Ασφαλτικά

Οι εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος αφορούν σε εργασίες κατασκευής νέου ασφαλτικού τάπητα στις οδούς, οι οποίες συνοδεύονται από εργασίες ισοπεδωτικής στρώσης καθώς και από εργασίες πλήρωσης λάκκων.

4. Σήμανση

Επιπλέον στην μελέτη περιλαμβάνονται παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου όπως τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, διαγραμμίσεις και κατακόρυφη σήμανση όπου είναι απαραίτητο.

Πρωτίστως θα πραγματοποιηθεί φρεζάρισμα από έως 6 εκ. του υπάρχοντος ασφαλοτάπητα σε μία (1) στρώση, συγκολλητική επάλειψη, κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, όπου χρειάζεται και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 4 εκ. ή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών να τηρούνται οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ'αρ. ΔΙΠΑΠ/ οικ 502/1-7-2003 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, ΦΕΚ 946/9-7-2003, Τεύχος Β') προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων που διέρχονται παραπλεύρως των εργοστασιακών ζωνών αλλά και των εργαζόμενων στις ζώνες οδικών έργων καθώς και για κάθε εκτροπή της κυκλοφορίας, η οποία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση των εργασιών, πρέπει προηγουμένα να λαμβάνεται η σχετική άδεια από τα αρμόδια τμήματα της Αστυνομίας και Τροχαίας Κινησεως.

Ο ανάδοχος πριν την έναρξη των επί μέρους εργασιών θα πρέπει να μεριμνήσει με δικές του δαπάνες για τη σύνταξη μελετών περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων και την έγκριση τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες, αλλά και την έκδοση κάθε είδους αδειών π.χ. κοπής δέντρων, κατεδαφίσεων, διαχείρισης υλικών που απαιτούν ειδική διαχείριση όπως αμιάντος κλπ. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα αλλά και τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με τις μελέτες και επιπρόσθετα σύμφωνα με τις επί τόπου συνθήκες, ώστε να διασφαλίζεται πλήρως η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων κατά την εκτέλεση του έργου. Κάθε είδους δαπάνη για τη σύνταξη των ανωτέρω κλπ μελετών, καθώς και λήψης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες, αναλάμποντες φανοί, πορτοκαλί πλέγματα, φορητές γέφυρες διέλευσης πεζών, πινακίδες εκτροπής κυκλοφορίας, διανομή πληροφοριακών εντύπων στους παρόδιους κλπ) είναι ανοιγμένα στο τιμολόγιο της μελέτης και ουδεμία πρόσθετη αποζημίωση θα καταβληθεί στον ανάδοχο. Επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος πριν την υποβολή οικονομικής προσφοράς θα πρέπει να λάβει υπόψη του και τους ειδικούς όρους που αναγράφονται στο τέλος των γενικών όρων του Αναλυτικού Τιμολογίου της παρούσας μελέτης.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, κανονισμούς, εγκυκλίους, προδιαγραφές κλπ όπως αυτά θα ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής οικονομικής προσφοράς από τον ανάδοχο. Σε περίπτωση μεταγενέστερων νομοθετικών παρεμβάσεων, θα εφαρμόζονται αυτές ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής τους, δηλαδή ανάλογα με το εάν η εφαρμογή τους θα αφορά τα ήδη συμβασιοποιημένα έργα ή τα νέα έργα κλπ.

Στο Παράρτημα Ι της παρούσας μελέτης καταγράφεται ο κατάλογος οδών για τις οποίες έχει αποφασιστεί από τη Διοίκηση του Δήμου να δρομολογηθεί παρέμβαση στα πλαίσια του εν λόγω έργου.

Συντάχθηκε
Πυλαία, 23/11/2022

Ελέγχθηκε
Πυλαία, 23/11/2022
Η Προιστνη Τμ Ο&ΥΕ

Θεωρήθηκε
Πυλαία, 23/11/2022
Ο Προιστνος Δνσης

Κιουρτζόγλου Βασίλης
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Τσομπάνη Κυριακή
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Χαραλαμπίδης Ιγνάτιος
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β

Παράρτημα Ι - ΟΔΟΙ

ΔΕ Πυλαίας	Τοποθεσία (συντεταγμένες)
Εγνατίας (από Ρ.Γεφύρι έως Ρ.Φερραίου)	40.60300023296077, 22.98344696874103
Ρ.Φερραίου (από Εγνατία έως Πρ.Ηλία)	40.602497165879406, 22.982315039217966
Χρυσοστόμου (από Μακεδονίας έως Μαραθώνος)	40.60143650258644, 22.987898010107553
Καραβαγγέλη (από Μακεδονίας έως Μαραθώνος)	40.601936139596724, 22.98748495658183
Σταδίου	40.60277075408649, 22.992689238489483
Βαρναλή (από Ιπποκράτους έως Βισβίζη)	40.611131288579955, 22.993208461506956
Τσιαπανου (από Στατηγη έως Λαμπρακη)	40.611861857318075, 22.983879252789354
Αγαλιανού	40.606834518983646, 22.98453987295441
Στρατηγη (τμήμα 1)	40.611311134375775, 22.98292407408126
Στρατηγη (τμήμα 2)	40.61031714016287, 22.984595590097765
Στρατηγη (τμήμα 3)	40.609598071309414, 22.98597923376428
Σταματέλου	40.60813171082986, 22.984892748386613
Εμμ.Φίλη (από Σταματέλλου έως Σταγειρίτη)	40.60726654105947, 22.984874698725847
Αναξιμενους	40.60430878150532, 22.98086289141159
Ατλαντίδος	40.604099174793255, 22.980581289467192
Εφταλιώτη (τμήμα 1)	40.6038057242809, 22.979766852447405
Εφταλιώτη (τμήμα 2)	40.606048491915445, 22.9816138300205
Καπετανοπουλου	40.604390336794886, 22.98229303724995
Αιακού (από Εφταλιώτη έως Καπετανοπουλου)	40.60381203420722, 22.981269406879687
Χαλκης (από Μ.Αντυπα έως Ασκληπιου)	40.56031365321358, 22.986538477134708
Αγ.Αναστασίας (από Π.Δεργιανδέ έως Πρ.Φαναρια)	40.54515089347359, 22.991376587161753
Τομπάζη (από Ποσειδώνος έως Απόλλωνος)	40.57615125845631, 22.976998803282935
(από Απολλωνος έως Παρ.ΠΕΟ)	40.58177922670649, 22.980521588711962
ΔΕ Πανοραματος	
Μακεδονομαχων (από Πύρζα έως πλ.Γαρέφη)	40.57583468311843, 23.008036483313596
Κωφίδου (από Κομνηνών)	40.59197636378171, 23.039865888520595
Καραμανλή (από Στογιάννη έως Δραγουμη)	40.582140904212466, 23.006394751700324
ΔΚ Χορτιάτη	
Βενιζέλου (από Μαρτύρων έως Καρυδιές)	40.61231241311935, 23.0972632288182
Μ.Αλεξανδρου (από Μαρτύρων έως	
Αγ.Νικολαου)	40.611411207507146, 23.098328898967242
Βουλγαροκτόνου (από Μαρτύρων έως Αγ.Νικολαου)	40.61059382446394, 23.09846693914199
Α'Παροδος Αγ.Βασιλείου	40.61828337405664, 23.098207416783392
Μ.Τριανταφυλλίδη	40.62038008885991, 23.094762538638626
Σολώμου	40.62129526244382, 23.088721243072712