



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ**  
Αριθ.αποφ. 22 / 19-06-2023

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. 07 / 2023 της **ΤΑΚΤΙΚΗΣ**  
δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

**Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Εξωτερικό Υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη»**

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **19 Ιουνίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **15.30 μ.μ.** συνεδρίασε σε **Τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **22537 / 15-06-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Λαμβάνετε υπόψη και το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91) «Τρόποι Σύγκλησης των Συλλογικών Οργάνων των Δήμων»

Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Νικόλαο Μπουλομούτη, Αντιδήμαρχος
3. Αστέριος Κισκίνης Αντιδήμαρχος
4. Νικόλαος Χατζηαντωνίου, μέλος της Ε.Π.Ζ.
5. Κωνσταντίνο Γιαγτζή, μέλος της Ε.Π.Ζ.
6. Χρήστο Μπουτσιβάρη, μέλος της Ε.Π.Ζ.

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Ελένη Ρουσάκη, Αντιπρόεδρος
2. Χρυσανγή Κοκόνα, μέλος της Ε.Π.Ζ.
3. Σοφοκλή Κάλτσιο, μέλος της Ε.Π.Ζ.

Στην συνεδρίαση καλέστηκαν αλλά δεν παραβρέθηκαν και οι πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων (Νόμος 4555 άρθρο 77 παρ. 8)

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το προαναφερόμενο **2<sup>ο</sup> Θέμα Εκτός της ημερησίας διάταξης**, για το οποίο το κατεπείγον του θέματος και της συνεδρίασης αποφάνθηκε θετικά και ομόφωνα το σύνολο των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ανέφερε τα παρακάτω:

Σχετ.: Το υπ. αριθμ. 22727/16-06-2023 έγγραφο του αναδόχου

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Εξωτερικό Υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη»

### 1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει  
 β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»  
 γ) άρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

*«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»*

Σύμφωνα με το άρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23

*«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.*

*Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:*

*α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.*

*β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:*

*β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.*

*β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.*

*β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.*

*β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και*

*β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.*

*γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.*

*Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [52](#) του ν. 2696/1999 (Α' 57)»*

## 2. Ιστορικό

Ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη έχει προς εκτέλεση το έργο «Εξωτερικό Υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη», για το οποίο :

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ. 14159/11-04-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ012493057) συμφωνητικό με την εργοληπτική επιχείρηση «ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε.». Φορέας υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη και κύριος του έργου είναι η ΔΕΥΑ Πυλαίας – Χορτιάτη. Η Διοίκηση – Επίβλεψη του έργου πραγματοποιείται από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.

Το έργο χρηματοδοτείται μέσω αναπτυξιακού δανείου που χορηγείται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, συνομολογείται με δανειακή σύμβαση μεταξύ του Κύριου του Έργου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αποπληρώνεται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Εσωτερικών, μέσω λογαριασμού που συστήνεται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Είναι ενταγμένο με την υπ' αριθμ. 23639/2020/17.06.2021 απόφαση ένταξης, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «Περιβάλλον» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Υποδομές ύδρευσης», της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ).

Οι παρούσες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου.

## 3. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης

Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η έγκριση της εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Κοινότητας Ασβεστοχωρίου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη-Εκτός ορίου οικισμού τμήματα». Η συνημμένη μελέτη, αλλά και το έργο στο σύνολό του αφορά στην κατασκευή δικτύων επί οδών που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο.

Οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται στην κατηγορία οδών Δ με λειτουργική βαθμίδα V, σύμφωνα με το ΟΜΕΟ Τεύχος 1: Λειτουργική κατάταξη οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), και έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Κατατάσσονται ως τοπικές οδοί χαμηλής ταχύτητας, λόγω και του ιδιαίτερα έντονου ανάγλυφου της περιοχής με περιορισμένες δυνατότητες στάθμευσης - κατά περίπτωση, με άμεση πρόσβαση στις περιοχές κατοικίας που αποτελούν και τη βασική χρήση γης (βλ. Παράρτημα Α).
- Οι ενδοοικιστικές αυτές συνδέσεις εξυπηρετούν τις λειτουργικές καθημερινές ανάγκες των κατοίκων και την προσπελασιμότητα σε εργασία, εμπόριο, εκπαίδευση και ψυχαγωγία με βασικό στόχο τη σύνδεση με τις κύριες οδούς του οικισμού (οδός 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Δημοκρατίας, Μακεδονομάχων και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου). Επίσης λόγω του ακτινωτού συγκοινωνιακού δικτύου και της αμφίδρομης κίνησης των οδών, αναπτύσσονται εναλλακτικές διαδρομές στην περίπτωση που κάποιο τμήμα μίας οδού (όχι πάνω από 100μ) αποκλείεται λόγω εργασιών.
- Διακρίνονται από χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Το πυκνό ακτινωτό δίκτυο ανάπτυξης του οικισμού κατανέμει τους κυκλοφοριακούς φόρτους στις εσωτερικές οδούς του οικισμού και εξυπηρετεί κατά μέσο όρο 50 οχήματα /ημέρα.
- Όσον αφορά στα ποιοτικά χαρακτηριστικά η «σύνθεση» της κυκλοφορίας είναι ομοιογενής και περιλαμβάνει κατά βάσει επιβατικά αυτοκίνητα (ΙΧ και ταξί), μοτοσυκλέτες και ποδήλατα. Τα λεωφορεία και τα μεγάλα φορτηγά δεν χρησιμοποιούν το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο, ενώ τα μικρότερα φορτηγά σπανίως θα εισέλθουν σε αυτό και μόνο για συγκεκριμένο σκοπό.
- Όσον αφορά στα ποσοτικά χαρακτηριστικά που αφορούν κυρίως στη χρονική διάρκεια των μετακινήσεων, οι τοπικές οδοί έχουν παραπλήσια χαρακτηριστικά, όπως μεγάλες μηκοτομικές κλίσεις, περιορισμένα πλάτη οδοστρώματος, αμφίδρομη κίνηση (δύο ρεύματα κυκλοφορίας), καθώς και περιορισμένη κατακόρυφη σήμανση (βλ. Παράρτημα Α). Όλα αυτά συμβάλουν στις χαμηλές ταχύτητες των οχημάτων, οι οποίες όμως δεν δημιουργούν καθυστέρηση στη διάρκεια της διαδρομής λόγω των χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων, καθώς και των μικρών αποστάσεων που πρέπει να διανυθούν για την σύνδεση τους με τις κύριες οδούς του οικισμού.

Η διάρκεια εφαρμογής του μέτρου αποκλεισμού του κάθε οδικού τμήματος είναι 3 ημερολογιακές ημέρες. Κατά την διάρκεια των εργασιών τις ημέρες αυτές, οι μόνιμοι κάτοικοι των οδών αυτών θα εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα και η πρόσβαση θα αποκαθίσταται τμηματικά με το τέλος των εργασιών κάθε ημέρας, για να επιτευχθεί κατά το δυνατόν η λιγότερη πιθανή όχληση.

Η ζώνη έργων θα μετακινείται συνεχώς κατά μήκος της οδού μετά το πέρας των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου θα ενημερώνονται έγκαιρα οι κάτοικοι, προκειμένου να απομακρύνονται τυχόν σταθμευμένα οχήματα και να προγραμματίζουν την καθημερινότητά τους.

Η μόνιμη υφιστάμενη κυκλοφοριακή σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Λόγω του μεγάλου μήκους του δικτύου ύδρευσης που θα κατασκευασθεί στο πλαίσιο του έργου, έγινε ομαδοποίηση των οδικών τμημάτων στα οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες κατασκευή του δικτύου σε έξι (6) φάσεις ώστε να διαχωριστεί το έργο χωροτακτικά και να υπάρχει και χρονική ακολουθία των εργασιών. Οι φάσεις 1 έως 5 αφορούν σε δίκτυο που θα κατασκευασθεί στην εκτός σχεδίου περιοχή, ενώ η φάση 6 αφορά στο εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης του οικισμού

#### **4. Ιστορικό**

Ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη έχει προς εκτέλεση το έργο «Εξωτερικό Υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη», για το οποίο :

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ. 14159/11-04-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ012493057) συμφωνητικό με την εργοληπτική επιχείρηση «ΨΑΡΡΑΣ Α.Τ.Ε.». Φορέας υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη και κύριος του έργου είναι η ΔΕΥΑ Πυλαίας – Χορτιάτη. Η Διοίκηση – Επίβλεψη του έργου πραγματοποιείται από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.

Το έργο χρηματοδοτείται μέσω αναπτυξιακού δανείου που χορηγείται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, συνομολογείται με δανειακή σύμβαση μεταξύ του Κύριου του Έργου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αποπληρώνεται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Εσωτερικών, μέσω λογαριασμού που συστήνεται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Είναι ενταγμένο με την υπ' αριθμ. 23639/2020/17.06.2021 απόφαση ένταξης, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «Περιβάλλον» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Υποδομές ύδρευσης», της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ).

Οι παρούσες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου.

#### **5. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η επιλογή κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Εξωτερικό υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη». Η παρούσα μελέτη, αλλά και το έργο στο σύνολό του αφορά στην κατασκευή δικτύων επί οδών που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο

Το προς κατασκευή έργο εκτείνεται τόσο στην εκτός σχεδίου, όσο και στην εντός σχεδίου (εντός οικισμού) περιοχή του Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη.

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι δημοτικές οδοί (σύνδεση με το κύριο οδικό δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Επισημαίνεται ότι η εκτός σχεδίου περιοχή χαρακτηρίζεται από χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο στο μεγαλύτερο τμήμα του οδικού δικτύου.

Βασικός στόχος των προτεινόμενων μέτρων προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, είναι να παρέχεται στους οδηγούς των οχημάτων έγκαιρη και επαρκής πληροφόρηση για την μεταβολή των συνθηκών κυκλοφορίας, με σκοπό την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης και ταυτόχρονα την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών από το προσωπικό του εργοταξίου.

Η ζώνη έργων θα μετακινείται συνεχώς κατά μήκος της οδού μετά το πέρας των εργασιών και με ευθύνη

του αναδόχου θα ενημερώνονται έγκαιρα οι κάτοικοι, προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα οχήματα και να προγραμματίζουν την καθημερινότητά τους.

Το έργο χωρίζεται σε έξι (6) φάσεις:

#### Φάσεις 1 έως 5

Στις φάσεις 1 έως και 5, οι οποίες εκτείνονται στην εκτός σχεδίου περιοχή και λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος των οδών, το χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και το απαιτούμενο πλάτος κατάληψης του οδοστρώματος για την εκτέλεση των εργασιών, προτείνονται τα παρακάτω μέτρα προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης :

- Στις οδούς οι οποίες είναι αδιέξοδες με αμελητέο κυκλοφοριακό φόρτο και κατά το πλείστον έχουν μικρό πλάτος, θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων και θα εφαρμοστεί η σήμανση των σκαριφημάτων ΣΚ1 & ΣΚ2 & ΣΚ4. Στις συμβολές θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση και η σήμανση των σκαριφημάτων ΣΚ5 & ΣΚ6.
  - Στις υπόλοιπες οδούς, επειδή το πλάτος των οδών δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών και με γνώμονα την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών κατασκευής των δικτύων από το προσωπικό του εργοταξίου, την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης και την ελαχιστοποίηση της ταλαιπωρίας των διερχόμενων οδηγών, , θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της μιας λωρίδας κυκλοφορίας με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν τμήμα της οδού (πλάτους τουλάχιστον 2,75 μ) σύμφωνα με το σκαρίφημα ΣΚ3.1
  - Επισημαίνεται ότι το πλάτος των οδών της εκτός σχεδίου περιοχής είναι κυμαινόμενο, και γενικότερα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους δεν είναι σαφή, με αποτέλεσμα να υπάρχουν τοπικές στενώσεις, και ερείσματα με διαφορετικό πλάτος κάθε φορά. Το γεγονός αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανάγκη πλήρους αποκλεισμού ορισμένων τμημάτων οδών, οι οποίες χαρακτηρίζονται ως τοπικές με αμελητέο κυκλοφοριακό φόρτο. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί η σήμανση του σκαριφήματος ΣΚ 3.4.
  - Στις οδούς από τις οποίες διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της μιας λωρίδας κυκλοφορίας με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν τμήμα της οδού το οποίο θα έχει πλάτος 3,25 m. (ελάχιστο απαιτούμενο για την διέλευση των λεωφορείων) και θα χρησιμοποιηθεί επίσης η σήμανση του σκαριφήματος ΣΚ 3.2 με την βοήθεια σηματορμών.
- Το εκάστοτε τυπικό σχέδιο θα προσαρμόζεται στην ζώνη εκτέλεσης των εργασιών.

#### Φάση 6

Στην Φάση 6 η οποία περιλαμβάνει το σύνολο του οδικού δικτύου του οικισμού του Φιλύρου και μικρό τμήμα της εκτός σχεδίου περιοχής, προτείνονται τα παρακάτω μέτρα προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης :

- Όπως και στις υπόλοιπες 5 φάσεις, στις οδούς οι οποίες είναι αδιέξοδες και κατά το πλείστον έχουν μικρό πλάτος, θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων και θα εφαρμοστεί η σήμανση των σκαριφημάτων ΣΚ1 & ΣΚ2 & ΣΚ4. Στις συμβολές θα εφαρμόζεται κατά περίπτωση και η σήμανση των σκαριφημάτων ΣΚ5 & ΣΚ6.
- Στις οδούς Αναπαύσεως, Κολοκοτρώνη Μ. Αλεξάνδρου, Καβάλας, Παπάγου Ελ. Βενιζέλου και Π. Μελά, επειδή το πλάτος των οδών δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών και με γνώμονα την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών κατασκευής των δικτύων από το προσωπικό του εργοταξίου, την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την περιοχή της εργοταξιακής ζώνης και την ελαχιστοποίηση της ταλαιπωρίας των διερχόμενων οδηγών, , θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της μιας λωρίδας κυκλοφορίας με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν τμήμα της οδού (πλάτους τουλάχιστον 2,75 μ) σύμφωνα με το σκαρίφημα ΣΚ3.1
- Στις οδούς 2<sup>8ης</sup> Οκτωβρίου, Λεωφόρος Ελευθερίας, Κ. Παλαμά, Κολοκοτρώνη και Αθ. Διάκου από τις οποίες διέρχεται λεωφορείο αστικής συγκοινωνίας, θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός της μιας λωρίδας κυκλοφορίας με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν τμήμα της οδού το οποίο θα έχει πλάτος 3,25 m. (ελάχιστο απαιτούμενο για την διέλευση των λεωφορείων) και θα χρησιμοποιηθεί επίσης η σήμανση του σκαριφήματος ΣΚ 3.4 με την βοήθεια σηματορμών.
- Στις υπόλοιπες οδούς θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων επί οδών όπου εκτελούνται εργασίες, σε μήκος ζώνης έργων 50-100 m. Για το ανωτέρω μήκος ζώνης προβλέπεται μέγιστη διάρκεια εργασιών έως τρεις (3) ημέρες. Θα χρησιμοποιηθεί επίσης η σήμανση του σκαριφήματος ΣΚ 3.4.

Το εκάστοτε τυπικό σχέδιο θα προσαρμόζεται στην ζώνη εκτέλεσης των εργασιών.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου για την υλοποίηση του έργου «Εξωτερικό Υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
  - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
  - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
  - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μετά την οποία η επιτροπή.

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση.

- **Εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου για την υλοποίηση του έργου «Εξωτερικό Υδραγωγείο και καθορισμός υδρευτικών ζωνών εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δ.Κ. Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη όπως ακριβώς αναφέρεται και στην εισήγηση αναλυτικά.
- **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
  1. Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
  2. Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
  3. Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»
- Παραπέμπεται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη σχετικής απόφασης

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **22 / 19-06-2023**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΙΤΕΖΙΔΗΣ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**