

«Κεραυνοί» Τζιτζικώστα για το Fly - Over στον Περιφερειακό

Media: ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Page: 1,3 Published at: 30-07-2023
Author: Surface: 848.51 cm² Circulation: 0
Subjects:



«ΚΑΝΕΝΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΜΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ»

«Κεραυνοί» Τζιτζικώστα για το Fly - Over στον Περιφερειακό

Τον προβληματισμό του για την εξέλιξη των εργασιών στο Flyover εξέφρασε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας σε σύσκεψη με την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. ΣΕΛ 3



Τζιτζικώστας: «Κανένας συντονισμός και καμία ενημέρωση για το Flyover»

Την ανησυχία του εξέφρασε ο Περιφερειάρχης μετά τη σύσκεψη για την πορεία των συγκοινωνιακών έργων της Θεσσαλονίκης

Επιμέλεια: Λεμονιά Βασιάνη

Τον προβληματισμό του για την εξέλιξη των εργασιών στο Flyover εξέφρασε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας που συμμετείχε σε σύσκεψη που συγκάλεσε την Παρασκευή στα γραφεία της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ» η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σε δήλωσή του μετά το πέρας της σύσκεψης τόνισε ότι εξέφρασε τη βαθιά του ανησυχία για το γεγονός ότι μέχρι στιγμής δεν έχει υπάρξει απολύτως κανένας συντονισμός και καμία ενημέρωση για τις επικείμενες εργασίες στο Flyover.

«Δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση προκειμένου πριν ξεκινήσουν οι εργασίες στην περιφερειακή οδό να γίνουν οι κινήσεις εκείνες που θα διευκολύνουν το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Τζιτζικώστας. Και πρόσθεσε: «Καταλαβαίνει κανείς ότι με την κατάσταση που επικρατεί σήμερα στον ΟΑΣΘ και με το μετρό να παραδίδεται σύμφωνα με τους αρμόδιους το 2024 αν ξαφνικά ξεκινήσουν χωρίς προεργασία και χωρίς συντονισμό οι εργασίες για το Flyover η κυκλοφορία στον περιφερειακό θα γίνει πολύ δύσκολη».

Ο Περιφερειάρχης έκρουσε τον κώδικα του κινδύνου προς την ηγεσία του αρμόδιου υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών και επανέλαβε την πρόταση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας: «Πρώτον να συγκληθεί ένα συντονιστικό όργανο, το οποίο θα συνεδριάζει σε εβδομαδιαία βάση προκειμένου να ληφθούν εκείνες οι αποφάσεις για το κυκλοφοριακό όλου του πολεοδομικού συγκροτήματος που θα επιτρέψουν στους πολίτες το διάστημα που θα κατασκευάζεται το Flyover να κυκλοφορούν με τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις. Και δεύτερον να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατόν μια κυκλοφοριακή μελέτη. Για να ξέρουμε ποιες παρεμβάσεις πρέπει να γίνουν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης προκειμένου να μειωθούν οι επιπτώσεις από τον περιορισμό της κυκλοφορίας στην περιφερειακή οδό».



Όπως διευκρίνισε ο κ. Τζιτζικώστας: «Σε καμία περίπτωση δε γίνεται να ξεκινήσουν οι εργασίες στο Flyover, αν δεν έχει πρώτα ολοκληρωθεί αυτή η μελέτη και αν δεν έχουν ληφθεί οι απαραίτητες αποφάσεις για να μειωθεί ο φόρτος που θα δεχθούν οι δρόμοι της Θεσσαλονίκης».

Και τόνισε: «Το Flyover είναι ένα σημαντικό έργο που το θέλουμε όλοι, είναι ένα έργο μονόδρομο, γιατί ο περιφερειακός σχεδιάστηκε τις προηγούμενες δεκαετίες για φόρτους που δεν κάλυπταν ούτε την εποχή εκείνη για την οποία σχεδιάστηκε. Άρα, είναι ένα έργο που στηρίζουμε όλοι και που πρέπει να γίνει, αλλά είναι και ένα έργο που θα επιφέρει σημαντική ταλαιπωρία σε κατοίκους και επισκέπτες. Όμως όλοι οφείλουν να μεριμνήσουν, έτσι ώστε όσο θα πραγματοποιούνται οι εργασίες του η πόλη να λειτουργεί και οι συμπολίτες μας να μην ταλαιπωρούνται. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει -και ως Περιφέρεια στο βαθμό που μπορούμε θα το διεκδικήσουμε- να γίνει η ζωή μας για τα επόμενα τέσσερα

χρόνια αβίωτη».

Τα μεγάλα έργα στο επίκεντρο της σύσκεψης

Στο επίκεντρο της σύσκεψης βρέθηκε η πρόοδος των μεγάλων έργων στη Θεσσαλονίκη και η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών με δεδομένη τη λειτουργία των εργοταξίων. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ» στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα, του Υφυπουργού Εσωτερικών, αρμόδιου για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Στάθη Κωνσταντίνου, της Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιας για θέματα Μεταφορών, Χριστίνης Αλεξοπούλου, του Υφυπουργού Υποδομών αρμόδιου για θέματα Υποδομών Νίκου Ταχιάου, του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών Γιάννη Ξιφάρη και του Γενικού Γραμματέα Υποδομών Κώστα Μαγουλά.

Στο πλαίσιο της ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, δήλωσε πως το

μετρό θα λειτουργήσει το 2024, με 13 σταθμούς 18 τρένα, ενώ πρόσθεσε ότι στις αρχές του επόμενου έτους αναμένεται να φτάσουν και τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία στη Θεσσαλονίκη, ο αριθμός των οποίων θα υπερβαίνει τα 100. Είπε επίσης ότι οι εργασίες της Ανατολική Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (Flyover) «θα ξεκινήσουν τους επόμενους μήνες». «Κεντρικός στόχος, η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη. Συμφωνήθηκε να γίνονται τακτικές συσκέψεις με τους συναρμόδιους φορείς, προκειμένου να επιταχύνονται οι μεταρρυθμίσεις που αφορούν στις υποδομές και μεταφορές της πόλης, με όρους οικονομικής αποτελεσματικότητας και κοινωνικής ανταποδοτικότητας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

«Οι δημόσιες συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης είναι εκ των πραγμάτων στο επίκεντρο του ενδιαφέροντός μας. Πρόκειται για μία προτεραιότητα που γίνεται ακόμη πιο επιτακτική ενόψει της έναρξης των εργασιών του FlyOver. Είναι βέβαιος ότι όλοι όσοι συμμετείχαμε

στη σημερινή σύσκεψη θα συνεργαστούμε έτσι ώστε να έχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, στο πιο σύντομο χρόνο, με την μικρότερη δυνατή όχληση για την πόλη», δήλωσε ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος.

Να σημειωθεί ότι στελέχη της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ο Υφυπουργός Μακεδονίας Θράκης, συνοδευόμενοι από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της «Ελληνικό Μετρό ΑΕ», Νικόλαο Κουρέτα, επιβιβάστηκαν σε συρμό του Μετρό από τον σταθμό «Συντριβάν» και μετέβησαν στο Αμαξοστάσιο.

Ο κ. Σταϊκούρας στο πλαίσιο της επίσκεψης του επιβιβάστηκε και στο λεωφορείο της γραμμής 3 που εκτελεί το δρομολόγιο ΙΚΕΑ - Ν.Σ. Σταθμός και συνομίλησε με τους επιβάτες για τις συγκοινωνιακές υπηρεσίες.

Εξάλλου ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών είχε, συνεργασία και με τον Πρόεδρο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) Γιάννη Καλογεροδμή και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, Γιάννη Τόσκα.