

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ(/article/section/makedonia)

# Θεσσαλονίκη: Τα τέσσερα κλειδιά για τον περιορισμό των επιπτώσεων από τις εργασίες του Fly Over



Voria.gr (/article/author/voriagr)

18/08/2023

16:23

Τα μέτρα που κρίνονται επιβεβλημένα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στην κυκλοφορία από τις εργασίες κατασκευής της υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου

#FLY OVER • #ΣΤΑΘΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

(/facebook)

(/twitter)

(/facebook\_messenger)

(/whatsapp)

ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  
(/ARTICLE/SECTION/MAKEDONIA)

Θεσσαλονίκη - Πόλη Ανάποδα: Μέρος του κυκλοφοριακού προβλήματος το FlyOver, όχι η λύση (/article/thessaloniki-poli-anaroda-meros-toy-kykloforiakoy-problimatoflyover-ohi-i-lysi)

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  
(/ARTICLE/SECTION/MAKEDONIA)

Θεσσαλονίκη: Αλλαγές σε φορτοεκφορτώσεις και αποκομιδή φέρνει η κατασκευή του FlyOver (/article/thessaloniki-allagesse-fortoekfortoseis-kai-apokomidi-fernei-i-kataskeyi-toy-flyover)

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  
(/ARTICLE/SECTION/MAKEDONIA)

FlyOver - Θεσσαλονίκη: Δεν κόπηκαν δέντρα λόγω ασφαλιστικών μέτρων των κατοίκων στα Κωνσταντινουπολίτικα (/article/flyover-thessaloniki-den-kopikan-dentra-logosafalistikon-metron-ton-katoikon-sta)

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  
(/ARTICLE/SECTION/MAKEDONIA)

(/#email)

Να πραγματοποιηθούν **ενημερωτικές συναντήσεις με δημοσιογράφους και δημάρχους** για τη χρησιμότητα του **Fly Over** ζήτησε ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, κ. **Στάθης Κωνσταντινίδης**, στο πλαίσιο της σημερινής σύσκεψης του συντονιστικού οργάνου για το έργο, μία πρόταση που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο και τη μελετητική ομάδα. Σκοπός της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας είναι η καλύτερη ενημέρωση του κοινού και των εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ώστε μέσω αυτών να δοθούν απαντήσεις στα ερωτήματα που θέτουν οι τοπικές κοινωνίες, όπως αναφέρεται στη σχετική ενημέρωση.



Επιπλέον, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, κρίθηκε επιβεβλημένη από την **Τροχαία η τήρηση της απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης των αυτοκινήτων στις κεντρικές οδικές αρτηρίες της Θεσσαλονίκης**, η εντατικοποίηση της επόπτευσης της ομαλής λειτουργίας των **λεωφορειολωρίδων** και η πιστή **εφαρμογή του ωραρίου τροφοδοσίας των καταστημάτων και αποκομιδής απορριμμάτων**, όπως είχε γράψει σε σχετικό ρεπορτάζ η **Voria.gr** (δείτε εδώ (<https://www.voria.gr/article/thessaloniki-allages-se-fortoekfortoseis-kai-apokomidi-fernei-i-kataskeyi-toy-flyover>)).



**Θεσσαλονίκη: Τον Οκτώβριο αρχίζουν οι εργασίες για το FlyOver - 2.000 λιγότερα αυτοκίνητα στον Περιφερειακό**  
(/article/thessaloniki-syngkroteitai-omada-meletis-gia-tin-antimetopisi-ton-epiptoseon-toy-fly-over)

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  
(/ARTICLE/SECTION/MAKEDONIA)

**Θεσσαλονίκη: Νέες νυχτερινές εργασίες για το FlyOver - Πώς θα διεξαχθεί η κυκλοφορία**  
(/article/thessaloniki-nees-nyhterines-ergasies-gia-flyover-pos-tha-diexagetai-i-kykloforia)

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ  
(/ARTICLE/SECTION/MAKEDONIA)

**Νέες νυχτερινές εργασίες για το FlyOver από Τρίτη - Κλείνει μία λωρίδα στην Περιφερειακή**  
(/article/thessaloniki-synehizontai-apo-tin-triti-oi-ereynitikes-geotriseis-gia-flyover-stin)

ΠΟΛΙΤΙΚΗ  
(/ARTICLE/SECTION/POLITIKI)

**Καραγιάννης: Τα έργα που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των Θεσσαλονικιών (video)**  
(/article/karagiannis-ta-erga-poy-beltionoun-tin-poiotita-zois-ton-thessalonikion-video)



**Πόσο στοιχίζει,**

Μπαγιώκος Βασίλειος MD PhD



Ακόμη, συζητήθηκε η **εκπόνηση σχεδίου αποσυμφόρησης της περιφερειακής οδού** στην περίπτωση **τροχαίου ατυχήματος ή μηχανικής βλάβης αυτοκινήτου**, με τη **χρήση γερανοφόρων οχημάτων** που θα παρεμβαίνουν άμεσα όπου κρίνεται αναγκαίο. Επιπρόσθετα, αναδείχθηκε η αναγκαιότητα εκπόνησης πρωτοκόλλων παρέμβασης για τη διαχείριση έκτακτων καταστάσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του Fly Over.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας κ. Πάρις Μπίλλιας, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΟΣΕΘ κ. Ιωάννης Καλογερούδης, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕΘ κ. Ιωάννης Τόσκας, ο Συγκοινωνιολόγος και Ομότιμος Καθηγητής του ΑΠΘ κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, η Διευθύντρια Τροχαίας Θεσσαλονίκης κα. Παρασκευή Παπαγεωργοπούλου, η Διευθύντρια του ΕΚΕΠΥ-ΕΚΑΒΕ Βορείου Ελλάδος κα. Τζίνα Λεπτοκαρίδου-Λακασά, ο Διευθυντής Ανάπτυξης του ΟΑΣΘ κ. Χρήστος Χατζηγεωργίου ως εκπρόσωπος του Οργανισμού, ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της Κοινοπραξίας κ. Ντίνος Μπενρουμπή, το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κ. Κωνσταντίνος Λυσαρίδης, ο Διευθυντής της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας κ. Νικόλαος Κουταβάς και ο Διευθυντής Εργοταξίου κ. Χαράλαμπος Γρηγοριάδης.

(<https://go.trackmiii.com/go/a26b3301-3e69-475d-b8de-48a668014e09>)

**Χαρίστε στον εαυτό σας το τέλειο χαμόγελο με μόλις 50 ευρώ**

| Διαφήμιση ([https://popup.taboola.com/el/?template=colorbox&utm\\_source=tdg-ombrellacommunicatio](https://popup.taboola.com/el/?template=colorbox&utm_source=tdg-ombrellacommunicatio))

(<https://go.trackmiii.com/go/a26b3301-3e69-475d-b8de-48a668014e09>)