

Media: ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Page: 20 Published at: 09-09-2023
Author: Surface: 508.5 cm² Circulation: 0
Subjects:



Ανάπτυξη, έργα και υποδομές για τη Θεσσαλονίκη!

Άρθρο του Δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη και προέδρου της ΠΕΔΚΜ, Ιγνατίου Καϊτεζίδη

Ηταν σίγουρα μια πολύ δύσκολη περίοδος η τετραετία της αυτοδιοικητικής μας θητείας που σε λίγες εβδομάδες ολοκληρώνεται. Τόσο για εμάς τους αυτοδιοικητικούς όσο και για όλους τους πολίτες, εδώ αλλά και σε κάθε γωνιά του πλανήτη μας. Στη χώρα μας η τετραετία περιείχε εκπλήξεις, αβεβαιότητες και ασύμμετρες απειλές. Κατ' αρχήν την πανδημία που κόστισε ζωές και φρέναρε έργα. Τον πόλεμο στην Ουκρανία, τον πρώτο ύστερα από πολλά χρόνια που εξελίσσεται στην καρδιά της Ευρώπης. Την ενεργειακή ακρίβεια που επακολούθησε και διημιούργησε έναν πληθωρισμό που χρόνια είχαμε να ζήσουμε. Και τέλος το προσφυγικό, στη διάρκεια του οποίου «αλημμύρισαν» από πρόσφυγες τα σύνορά μας στον Εβρο.

Όλα αυτά δυσκόλεψαν πολύ την ανάπτυξη για την οποία γράφαμε πέρσι τέτοια εποχή ενόψει της ΔΕΘ. Γι' αυτό και η Θεσσαλονίκη δεν κατάφερε να τρέξει όσο θα ήθελε! Έτσι η ανάπτυξη παραμένει και φέτος το ζητούμενο και αυτό είναι το φετινό σύνθημα ενόψει της 87ης ΔΕΘ που ανοίγει σε λίγες ημέρες τις πύλες της.

Ζητούμενο, λοιπόν η επιστροφή στην κανονικότητα και η επανεκκίνηση της οικονομίας. Μετά από 10 χρόνια μνημονίων, 2,5 χρόνια πανδημίας και 18 μήνες ενός πολέμου στην καρδιά της Ευρώπης.

Οι δυσκολίες είναι σίγουρα πολλές, όμως κάποιες είναι ήδη πίσω μας, όπως η



μάχη κατά την πανδημία. Μπροστά μας έχουμε έναν μαραθώνιο για να πετύχουμε τον επόμενο χρόνο ανάπτυξη, καλύτερες υποδομές και περισσότερες επενδύσεις.

Τα μηνύματα για την Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη παρά τη δύσκολη διεθνή συγκυρία δεν είναι αρνητικά. Έχουμε μια νεοεκλεγμένη κυβέρνηση που δηλώνει και δείχνει αποφασισμένη να προχωρήσει τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις, η χώρα βρίσκεται λίγο πριν την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας που θα της δώσει τη δυνατότητα να δανειστεί από τις αγορές πιο φτηνά, ενώ οι διεθνείς αναγνωρίσεις από οίκους αξιολόγησης για τα βήματα που έκανε η χώρα μας είναι όλο και πιο συχνές. Αποτέλεσμα μεγάλες εταιρίες,

όπως η Cosco, η Deloitte και η Pfizer, να επιλέγουν τη Θεσσαλονίκη για να υλοποιήσουν νέα και μεγαλεπήβολα σχέδια που θα τονώσουν την τοπική κοινωνία.

Οι δήμοι έδωσαν εξετάσεις και πέρασαν με καλό βαθμό τη δοκιμασία της πανδημίας. Εδώ μιλώ και ως πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας και αισθάνομαι πραγματικά υπερήφανος γιατί σταθήκαμε δίπλα και αλληλέγγυοι στους πολίτες που το είχαν ανάγκη. Και σήμερα είμαστε έτοιμοι να μπούμε στη μάχη της επόμενης ημέρας. Με πρώτη προτεραιότητα την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών, ένα στοιχείο που θα βοηθήσει στην περαιτέρω βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Αλλά και εμείς εδώ στον δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη είμαστε καλά προετοιμασμένοι και στέλνουμε τα δικά μας θετικά μηνύματα. Για εμάς η ανάπτυξη συνδέεται με μια σειρά έργων - ιστορικών υποδομών που τα χρειάζεται ιδιαίτερα ο τόπος μας. Δε θα απαριθμήσω αυτά που ακόμη και σε αυτήν την δύσκολη τετραετία κάναμε. Το τρίπτυχό μας ήταν: Να υπηρετούμε την καθημερινότητα με σύγχρονο τρόπο και ποιοτικό. Να υλοποιούμε τα σημαντικά έργα υποδομής που έχει ανάγκη ο τόπος μας. Να υπηρετούμε μια κοινωνική αγκαλιά για τους συμπολίτες μας. Πάντοτε με λογική αυτοδιοικητική, που είναι και η σφραγίδα μου.

Την ίδια στιγμή οι ανάγκες της Θεσσαλονίκης παραμένουν μεγάλες. Λέμε «Ναι στα έργα, όχι στην ασφυξία της πόλης». Γι' αυτό απαιτείται από την πολιτεία να ανεβάσει ρυθμούς για να ολοκληρωθούν τα έργα που η πόλη στερήθηκε. Να τελειώσει το μετρό αρχές του 2024, γιατί δεν μάς παίρνει για άλλες καθυστερήσεις, ενώ πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα οι μελέτες για την επέκταση του μετρό προς αεροδρόμιο και ανατολικά από τη Λεωφόρο Γεωργιάκης Σχολής.

Ειδικά για το flyover πρέπει να ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής επάραισης που θα προκύψει από την εκτέλεση των εργασιών στον περιφερειακό για τις ανάγκες κατασκευής του. Χρειάζεται ενημέρωση των πολιτών και έγκαιρη προετοιμασία κυκλοφοριακών μελετών για το τι θα αντιμετω-

πίσει η πόλη στα τέσσερα χρόνια που απαιτεί η ολοκλήρωση του έργου και πώς θα λυθούν τα προβλήματα. Επίσης να ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικές και πολεοδομικές επιπτώσεις στους δήμους από τους οποίους θα περνά το flyover, καθώς και η προστασία της ασφάλειας, των περιουσιών και των περιβαλλοντικών συνθηκών των πολιτών χωρίς καμία έκπτωση. Δεν αντέχουμε τέσσερα χρόνια ασφυξία.

Για τη Θεσσαλονίκη πρέπει να τρέξουμε και για το ThessINTEC με σκοπό να γίνει το πάρκο καινοτομίας για την ευρύτερη περιοχή, όπως και για την ανάπλαση της ΔΕΘ. Όσο για το νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο, που υλοποιείται στο Φύλο με τη σφραγίδα και την αξιοπιστία του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ), τα νέα είναι ευχάριστα. Αναφέρομαι στην πρόσφατη ανακοίνωση του ΙΣΝ, η οποία εστιάζει τις προσπάθειές του στην κατασκευή των τριών νέων νοσοκομείων, μεταξύ των οποίων είναι και το παιδιατρικό νοσοκομείο Θεσσαλονίκης. Το Παιδιατρικό Νοσοκομείο, λοιπόν θα γίνει στο Φύλο και θα είναι μοναδικό.

Ακόμη μπαίνει σε ράγες υλοποίησης έχοντας την καθολική συναίνεση 7 δήμων το μεγάλο πρότζεκτ της ανάπτυξης του παραλιακού μετώπου που θα μεταμορφώσει τη Θεσσαλονίκη σε ένα μήκος 40 χιλιομέτρων, από το Αγγελοχώρι μέχρι το Καλοχώρι.

Μαραθώνιος, λοιπόν για τη Θεσσαλονίκη και την ανάπτυξη. Για έργα και υποδομές. Και θα είναι νικηφόρο!