

## Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, Δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη και Πρόεδρος ΠΕΔ-ΚΜ "Σήμερα η αυτοδιοίκηση είναι περισσότερο έτοιμη από κάθε άλλη φορά να αναλάβει ακόμη πιο ουσιαστικές αρμοδιότητες"

11 Σεπτεμβρίου, 2023 16:34 μμ



Ο Δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη και Πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, μιλάει στο SPEAKNEWS για τα μεγάλα έργα που έχουν προγραμματιστεί για την Θεσσαλονίκη και πως αυτά ωφελούν και τους υπόλοιπους δήμους, για το έργο που έχει γίνει στον Δήμο του στην τετραετία που τώρα ολοκληρώνεται, και για την νέα θητεία που διεκδικεί στις ερχόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές.

**Κύριε δήμαρχε, τα μεγάλα έργα τα οποία προγραμματίστηκαν και οι επενδύσεις που φαίνονται να έχουν δρομολογηθεί στη Θεσσαλονίκη, πιστεύετε ότι θα βοηθήσουν στην ανάπτυξη και των περιφερειακών δήμων;**

Όλα τα έργα είτε μεγάλα, είτε και μικρότερα που δρομολογούνται για τη Θεσσαλονίκη, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση εφόσον αναβαθμίζουν τις υποδομές και την εικόνα της πόλης. Οι περιφερειακοί δήμοι σαφώς ωφελούνται, ιδιαίτερα όταν αυτά τα έργα διαχέονται σε όλη την πόλη, όπως για παράδειγμα το Μετρό της Θεσσαλονίκης και η επέκτασή του στα δυτικά και στα ανατολικά και η αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου συνολικά, που θα αναβαθμίσει μια τεράστια έκταση της Θεσσαλονίκης που ακουμπά σε 8 δήμους. Αλλά και μικρότερα έργα δίνουν σημαντικές ανάσες ανάπτυξης. Πάρτε για παράδειγμα το Film Office της Κεντρικής Μακεδονίας. Οι ταινίες που γυρίστηκαν και στον δήμο μας βοηθούν σημαντικά την τουριστική προβολή της περιοχής και φυσικά τονώνουν την τοπική οικονομία. Συνεπώς ότι βοηθά την κεντρική ανάπτυξη και «απογειώνει» τη Θεσσαλονίκη σπρώχνει και τους περιφερειακούς δήμους στην ανάπτυξη.

**Μπορεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση να συμβάλλει στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας;**

Ασφαλώς και μπορεί, γιατί ας μην ξεχνάμε ότι σε όλο τον κόσμο η Αυτοδιοίκηση είναι το Παρόν αλλά και το Μέλλον. Βασική προϋπόθεση για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας μας είναι η μεταβίβαση ουσιαστικών αρμοδιοτήτων από την Κεντρική Εξουσία στην τοπική αυτοδιοίκηση και αυτό είναι το κλειδί για να αλλάξουν τα πράγματα. Άλλωστε τοπική αυτοδιοίκηση σημαίνει να μπορείς να αυτοδιοικείσαι. Οι κύριοι άξονες των αλλαγών για ένα νέο μοντέλο διοίκησης στην τοπική αυτοδιοίκηση θα πρέπει να οικοδομηθούν με βάση τα όσα ισχύουν και στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή στην αποκέντρωση αρμοδιοτήτων από την κεντρική διοίκηση προς τις περιφέρειες και τους δήμους και στη δυνατότητα χρηματοδότησης της τοπικής αυτοδιοίκησης από όλα τα εθνικά και ευρωπαϊκά προγράμματα. Σήμερα η αυτοδιοίκηση είναι περισσότερο έτοιμη από κάθε άλλη φορά να αναλάβει ακόμη πιο ουσιαστικές αρμοδιότητες σε ένα πλαίσιο σύγχρονης πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, να συμβάλει στην παραγωγική αναγέννηση της πατρίδας μας, να περάσει οριστικά από τις κάθε είδους κρατικές επιχορηγήσεις στην οικονομική αυτοτέλεια. Αρκεί να μας εμπιστευθεί η πολιτεία.

**Είστε και πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας. Πολλή συζήτηση, αλλά και διαμαρτυρίες από τη μεριά των κατοίκων για την κατασκευή του flyover. Ποια είναι η άποψή σας;**

«Ναι στα οραματικά έργα, όχι στην ασφυξία της Θεσσαλονίκης»-αυτή είναι η άποψή μου. Κοιτάζτε, η πόλη θέλει άμεσα τα μεγάλα έργα, αλλά δεν μας παίρνει για άλλες καθυστερήσεις, τύπου μετρό. Ειδικά για το flyover πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης που θα προκύψει από την εκτέλεση των εργασιών στον περιφερειακό για τις ανάγκες κατασκευής του έργου και να ενημερωθούν οι πολίτες που πρέπει να πεισθούν και να στηρίξουν ένα εθνικής σημασίας έργο. Δεν αντέχουμε τέσσερα χρόνια ασφυξία! Χρειάζεται ενημέρωση των πολιτών και έγκαιρη προετοιμασία για το τί θα αντιμετωπίσει η πόλη στα χρόνια που απαιτεί η ολοκλήρωση του έργου και πώς θα λυθούν τα προβλήματα. Σε αυτήν την κατεύθυνση πρέπει να ληφθούν υπόψιν οι περιβαλλοντικές και πολεοδομικές επιπτώσεις στους δήμους από τους οποίους θα περνά το flyover, ενώ είναι απαραίτητη η προστασία της ασφάλειας, των περιουσιών και των περιβαλλοντικών συνθηκών των πολιτών χωρίς καμία έκπτωση. Και φυσικά χρειάζεται ο βέλτιστος συντονισμός όλων των υπηρεσιών. Από την Περιφέρεια και την Τροχαία μέχρι τον ΟΑΣΘ, τον ΟΣΕΘ και τους δήμους. Σε αυτήν την κατεύθυνση η πρωτοβουλία του νέου υφυπουργού Μακεδονίας Θράκης Στάθη Κωνσταντινίδη με τη δημιουργία αρμόδιας Επιτροπής είναι μια θετική εξέλιξη, όπως έδειξαν και οι πρώτες της συνεδριάσεις.

**Είμαστε λίγες εβδομάδες πριν τις αυτοδιοικητικές εκλογές, όπου θα είστε εκ νέου υποψήφιος δήμαρχο στο Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη. Ποιο είναι το διακύβευμα για την επόμενη πενταετία;**

Η επόμενη πενταετία, για την οποία είμαι βέβαιος ότι οι πολίτες θα μας εμπιστευτούν ξανά, κρίνοντας θετικά την αξιοπιστία μας και την πολλή δουλειά που έχει γίνει όλα αυτά τα χρόνια για τον τόπο μας, θα είναι ιδιαίτερα κρίσιμη. Από την πρώτη στιγμή που εκλέχτηκα δήμαρχος είχα 3 επίπεδα στόχων. Να υπηρετήσω με ποιότητα την καθημερινότητα, αλλά και τις τακτικές και έκτακτες ανάγκες όπως είναι τα χιόνια. κλπ. Δεύτερο επίπεδο να ολοκληρώσουμε τις σημαντικές υποδομές που έχουμε ανάγκη και τρίτο η μεγάλη ανθρώπινη δημοτική αγκαλιά, το δίκτυο κοινωνικής προστασίας για κάθε δυσκολεμένο και ανήμπορο συμπολίτη μας. Αυτούς τους στόχους υπηρετώ από τότε που πρωτοεκλέχθηκα με συνέπεια, αξιοπιστία, ανθρωπιά και αυτά είναι το κίνητρό μου και στη νέα θητεία.

Παρά το προβλήματα της τελευταίας τετραετίας με την πανδημία του covid-19 κάναμε σημαντικά βήματα. Στην ψηφιακή διακυβέρνηση, πλέον όλες οι υπηρεσίες μας προσφέρονται και ψηφιακά. Η επίσημη κατάταξη του Υπουργείου Εσωτερικών μας κατατάσσει μόλις 8ο σε σύνολο 332 δήμων της χώρας, δικαιώνοντας την μεγάλη μας προσπάθεια. Πρωτοτυπούμε πανελλαδικά με το e roleodotia και το e 15195. Στις υποδομές και τα μεγάλα έργα με το τεράστιο έργο αποχέτευσης στον Χορτιάτη και το Ασβεστοχώρι, με τα λύματα να ταξιδεύουν πλέον 40 χλμ. για τον βιολογικό της ΕΥΑΘ στο Καλοχώρι, σε ένα έργο ιστορικό και με τεράστια περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής. Νέο δίκτυο ύδρευσης για ολόκληρο το Φίλυρο και για το Παιδιατρικό νοσοκομείο/ΙΣΝ, με εντολή του ίδιου του πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη που ξεκινάμε άμεσα. 10 εκ. ευρώ για καινούρια ασφάλτο παντού, συνολικά σε οδικό δίκτυο πάνω από 100 χιλιόμετρα και περισσότερους από 155 δρόμους!

Προκίσαμε τις δημοτικές μας ενότητες με 16 σχολεία και σχολικές υποδομές και προχωράμε με ακόμη 6 νέα σχολεία καθώς: Ορίστηκε ανάδοχος για το πρόγραμμα ΣΔΙΤ με τα 17 σχολεία στο νομό Θεσσαλονίκης, τα 3 στον Δήμο μας, 2 στη Πυλαία, 1 στο Πανόραμα. «Τρέχουν» επίσης νέο σχολείο στην Εξοχή μέσω ΕΣΠΑ, στο Φίλυρο μέσω του προγράμματος « Αντώνης Τρίτσης», ενώ είναι σε εξέλιξη η μελέτη για το νέο Γυμνάσιο Χορτιάτη. 9.500 λαμπτήρες LED για περισσότερο, φθηνότερο και «πράσινο» φως σε όλες τις γειτονιές που φωτίστηκαν και ένοιωσαν ασφαλείς. Σημαντικές αθλητικές και πολιτιστικές υποδομές όπως, κλειστό δημοτικό Γυμναστήριο του Χορτιάτη, ποδοσφαιρικό γήπεδο στο Φίλυρο, ανοικτό Θέατρο στο λατομείο «Αργυρώ» στο Ασβεστοχώρι, γήπεδο του χάντμπολ στην Πυλαία, το δημοτικό μας πλέον άθλημα μετά τον άθλο με το κύπελλο Ελλάδος. Και ακόμη το μοναδικό στη χώρα «Μουσείο παιδικού παιχνιδιού» που ολοκληρώνουμε στην Πυλαία με χιλιάδες παιχνίδια από την απίστευτη συλλογή της οικογένειας «Μαριάννα και Γιώργος Βιλδιρίδη».

Η επόμενη πενταετία θα βρει τον Δήμο μας πρωταγωνιστή και στην υγεία, με την κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου ΙΣΝ στο Φίλυρό μας. Πρόσφατα ήρθε η θετική είδηση και το έργο ξεκινά και πάλι. Ο δήμος μας είναι πανέτοιμος να το υποδεχτεί και συνεπής σε όλες του τις υποχρεώσεις. Η Θεσσαλονίκη σε πείσμα της πρόσκαιρης χρονικής καθυστέρησης θα αποκτήσει ένα παιδιατρικό νοσοκομείο, το οποίο θα

προσφέρει υπηρεσίες που θα καλύπτουν τις ανάγκες, όχι μόνο της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας. Το Παιδιατρικό Νοσοκομείο, λοιπόν θα γίνει και θα γίνει στο Φίλυρο μας! Όπως βλέπετε ο δήμος τρέχει σε έναν κόσμο που αλλάζει ταχύτητες. Παίρνει τον πρωταγωνιστικό ρόλο που του αξίζει και που δικαιούται. Προχωράμε σταθερά μαζί, συνεχίζοντας την δουλειά που κάνουμε με σοβαρότητα όλα τα τελευταία χρόνια.

Ό,τι είπαμε, ό,τι δεσμευτήκαμε το κάνουμε πράξη! Για τους συμπολίτες μας, για την πόλη μας!

