

**Μετακινήσεις μαθητών**

**Media:** ΑΥΓΗ **Page:** 22 **Published at:** 12-09-2023  
**Author:** **Surface:** 1190.06 **Circulation:** 630 **cm<sup>2</sup>**

**Subjects:**



## Μετακινήσεις μαθητών

# Πρώτο κουδούνι χωρίς σχολικά λεωφορεία στην Κεντρική Μακεδονία

Οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων καλούνται ξαφνικά από το υπουργείο Μεταφορών να μετατρέψουν τα οχήματά τους σε κίτρινα σχολικά. Αντιδράσεις και από γαλάζιους δημάρχους



Του  
ΙΑΣΩΝΑ ΜΠΑΝΤΙΟΥ

**M**ε προβλήματα ξεκίνησε η νέα σχολική χρονιά για τους μαθητές και τις μαθήτριες της Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς δεν πραγματοποιήθηκε καμία μεταφορά μαθητών με τα λεωφορεία που είθισται να μισθώνονται για τον οκοπό αυτό.

Με απόφασή του ο Σύνδεσμος Τουριστικών Πρακτόρων και Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κεντρικής Μακεδονίας αποφάσισε να μην εκτελεστεί κανένα δρομολόγιο σχολικού λεωφορείου, αντιδρώντας στην εγκύλιο του υπουργείου Μεταφορών, π οποία δημοσιεύθηκε μδλις την Παρασκευή 8 Σεπτεμβρίου, λίγες ημέρες πριν από την έναρξη της σχολικής χρονιάς, και η οποία θέτει συγκεκριμένες προδιαγραφές στα τουριστικά και υπεραστικά λεωφορεία προκειμένου να μπορούν να μεταφέρουν μαθητές. «Δεν θα εκτελεστεί κανένα δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών έως ότου το υπουργείο διακωρίσει τα τουριστι-

κά και υπεραστικά λεωφορεία από τα αριγάτως κίτρινα σχολικά λεωφορεία. Καλούμαστε να μετατρέψουμε τα λεωφορεία μας σε σχολικά αν κάνουμε μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα πρέπει να τροποποιήσουμε τα τουριστικά καθίσματα με σχολικά, κάτι που εμείς δεν μπορούμε να κάνουμε» δηλώνει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του Συνδέσμου Μιχάλης Πεζίκογλου.

### Επείγουσα ερώτηση στη διοίκηση Τζιτζικώστα

Η εξέλιξη αυτήν έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις τόσο από τους εκπροσώπους των συλλόγων γονέων και κινημάτων της Κεντρικής Μακεδονίας όσο και από στελέχη της Αυτοδιοίκησης. Στο σύχαστρο της κριτικής βρίσκονται το υπουργείο Μεταφορών αλλά και η διοίκηση Τζιτζικώστα στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, π οποίας είναι υπεύθυνη για τις σχολικές μετακινήσεις. Επείγουσα ερώτηση για τα μεγάλα προβλήματα που παρατηρίθηκαν στις μετακινήσεις μαθητών και μαθητριών, μετά

και την αποχή του Συνδέσμου Τουριστικών Λεωφορείων, κατέθεσε προς τη διοίκηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας π η παράταξη Κοιτάξ Μπροστά. Η παράταξη ζητά να ενημερωθεί πώς θα μετακινηθούν για να πάνε στα σχολεία τους οι μαθητές που εξιτηριεύνται με τουριστικά λεωφορεία, πώς μπορούν να αντεπεξέλθουν την τελευταία στιγμή γονείς που εργάζονται, αν υπήρξε επικοινωνία του υπουργείου με την ΠΚΜ ώστε η τελευταία να προβεί έγκαιρα σε απαραίτητες προσαρμογές και πώς θα κυλήσει η σχολική χρονιά σε περίπτωση που δεν λυθεί ήμερα το ζήτημα της αποχής των τουριστικών πρακτόρων.

### Αντιδράσεις από αντιπολίτευση και γαλάζιες διοικήσεις

Εντύπωση προκάλεσε άμας και η έντονη αντιδράση της γαλάζιας διοικήσης του Δήμου Πολαίας-Χορτατά, ενός μεγάλου γεωγραφικά δήμου, οι μαθητές του οποίου αναγκάζονται σε πολλές περιπτώσεις να διανύσουν αρκετά χιλιόμετρα για να πάνε σχολείο. Την έντονη ενύχλωσή της εξέφρασε με

επιστολή της προς το Τμήμα Αιτασχόλησης και Υποστήριξης Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η αντιδημάρχος Παιδείας του δήμου Ελένη Γιαννούδη.

Στην επιστολή της, η αντιδημάρχη Παιδείας καλεί σε άμεση επίλυση του προβλήματος, με τον δήμο να επιφολάσσεται για κάθε περιπτέρω νόμιμη ενέργεια του από την αναστάτωση γονέων, μικρών μαθητών και εκπαιδευτικών που γίνεται αιφνιδιαστικά, απροειδοποίητα και κυριολεκτικά στο «παρά πέντε» της σχολικής χρονιάς.

Προβλήματα με τις σχολικές μετακινήσεις καταγράφονται και στον Δήμο Θέρμης, με την υποψηφιά δημάρχου και επικεφαλής της Παρέμβασης Πολιτών Δήμου Θέρμης Άννα Τοιφελίδην να ασκεί κριτική σε υπουργείο, περιφέρεια και δήμο. «Ο δήμος δεν πρέπει να κρατήσει στάση αναμονής των εξαλείφων και των αποφάσεων. Εχει εκατοντάδες μαθητές, κάθε ηλικίας, από Νηπιαγωγείου έως Λυκείου, που αναγκάζονται σε πολλές περιπτώσεις να διανύσουν αρκετά χιλιόμετρα για να πάνε σχολείο. Την έντονη ενύχλωσή της εξέφρασε με