



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθ.αποφ. 417/ 23-10-23

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Από το πρακτικό της  
 27<sup>ης</sup> / 2023 της τακτικής Συνεδρίασης του  
 Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη

Στο Πανόραμα σήμερα στις 23 Οκτωβρίου 2023 ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:00 το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται στο Πανόραμα (οδός Αποστόλου Σαμανίδη 21), ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του δημοτικού συμβουλίου Μιχάλη Γεράνη, με αριθ. Πρωτ. 38224/19-10-23 που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 71 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023 για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> εκτός της ημερησίας διάταξης: Έγκριση της 35/23 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά σε Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης μόνιμων κυκλοφοριακών μέτρων διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης.**

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο 41 μελών, βρέθηκαν παρόντα 34 δηλ.:

Παρόντες

Απόντες

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Γεράνης Μιχάλης , Πρόεδρος Δ.Σ.</li> <li>2. Γιαννούδη Ελένη</li> <li>3. Ντίτσιος Ιωάννης</li> <li>4. Σαουρίδου Σοφία</li> <li>5. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς</li> <li>6. Μπαμπαρατάς Γεώργιος</li> <li>7. Μπουλομύτης Νικόλαος</li> <li>8. Κεδίκογλου Γεώργιος</li> <li>9. Ταρασίδης Γεώργιος</li> <li>10. Ζώτου Νίκη</li> <li>11. Ζελίδου Παναγιώτα</li> <li>12. Κωνσταντινίδου Ανατολή</li> <li>13. Σακκαλή – Παρασκευοπούλου Ευαγγελία</li> <li>14. Κισκίνη Αστέριας</li> <li>15. Λυπηρίδου Δέσποινα</li> <li>16. Χατζηαντωνίου Νικόλαος</li> <li>17. Κάλτσιος Σοφοκλής</li> <li>18. Κανέλλου Βασιλική</li> <li>19. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη</li> <li>20. Μπουτσιβάρης Χρήστος</li> <li>21. Λιόλιου Παρασκευή</li> <li>22. Παρισόπουλος Γεώργιος</li> <li>23. Γιαγτζής Κωνσταντίνος</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Καρτάλης Ιωάννης</li> <li>2. Ρουσάκη Ελένη</li> <li>3. Παναγιωτίδης Νικόλαος</li> <li>4. Τιτόπουλος Ηρακλής</li> <li>5. Μαρκούδης Δημήτριος</li> <li>6. Τσιούγκος Βασίλειος</li> <li>7. Μόττας Νικόλαος</li> </ol> <p>που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.</p> <p>Οι Δ.Σ. Μαίτα Τζαμάλ Οδυσσέας και Κωνσταντινίδου Ανατολή προσήλθαν στη συζήτηση του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διάταξης .</p>
---	--

<p>24. Λυρούδη Αικατερίνη  25. Γουγούσης Σπυρίδων  26. Αγγελινούδης Βάϊος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.  27. Γκουραμάνη Μαρία  28. Βουλγαρίδου Γεωργία , Γραμματέας Δ.Σ.  29. Κοκόνα Χρυσανγή  30. Καρπούζης Κωνσταντίνος  31. Τερζής Πασχάλης  32. Αγαθοκλέους Αρτεμης  33. Μαίτα Γζαμάλ Οδυσσεάς  34. Σαριδάκης Ιωάννης</p>	
--	--

- Η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα: α) είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν.5043/2023 , β) είτε με τηλεδιάσκεψη με κάθε πρόσφορο μέσο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γ) είτε δια ζώσης, δ) είτε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συλλογικών οργάνων και των διοικητικών συμβουλίων της περ. γ', οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα υγειονομικά μέτρα, το Δημοτικό Συμβούλιο **συνεδρίασε διά ζώσης.**
- Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.6 του άρθρου 74 του Ν.4555/18 , προσκλήθηκε ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης .
- Στη συνεδρίαση νομίμως σύμφωνα με την παρ.8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.8 του άρθρου 74 του Ν.4555/18, προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Κοινότητας Πυλαίας Αζάς Βασίλειος.
- Το Δημοτικό Συμβούλιο **αποφάνθηκε κατά πλειοψηφία** για το κατεπείγον των εκτός ημερησίας θεμάτων καθώς και για την συζήτησή τους , **μειοψηφούντος του Δ.Σ. Σαριδάκη Ιωάννη.**
- Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης.

**Εισηγούμενος ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών ,Αστικών Υποδομών και Δικτύων Μπουλομούτης Νικόλαος το 1<sup>ο</sup> θέμα εκτός της ημερησίας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:**

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η .../2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής σχετικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης

### **1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας**

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει  
β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»  
γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.».

Σύμφωνα με το άρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:

β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και

β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.

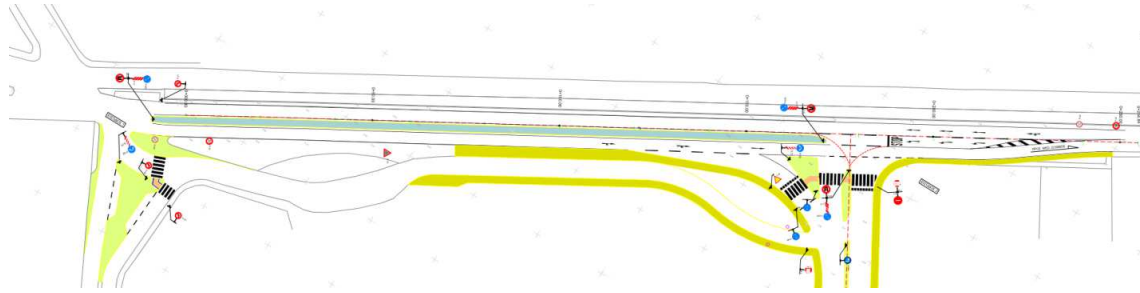
γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [52](#) του ν. 2696/1999 (Α' 57)»

## 2. Τεχνικά Στοιχεία Μελέτης Διαμόρφωσης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Ο κόμβος έχει μορφή συμβολής και διαμορφώνεται επί της οδού Ασκληπιού στην θέση της βόρειας υφιστάμενης εισόδου του ιατρικού κέντρου. Η νότια υφιστάμενη είσοδος του κέντρου θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να επιτρέπει μόνο τις κινήσεις εισόδου προς το ιατρικό κέντρο. Η κατασκευή του κόμβου, κρίνεται επιτακτική προκειμένου να διαχωριστούν και να προστατευτούν οι κινήσεις εισόδου-εξόδου από και προς το Ιατρικό κέντρο.

Η εγκατάσταση βρίσκεται σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή και έχει πρόσωπο επί της οδού Ασκληπιού, που ανήκει στο Δημοτικό Δίκτυο. Προτείνεται η διαμόρφωση της βόρειας εισόδου ως κύριας εισόδου η οποία θα εξυπηρετεί κινήσεις εισόδου και όλες τις κινήσεις εξόδου από το ιατρικό κέντρο. Η νότια είσοδος θα εξυπηρετεί αποκλειστικά δεξιόστροφες κινήσεις εισόδου στο ιατρικό κέντρο.



Η επιλογή της νέας βόρειας εισόδου ως κύριας εισόδου γίνεται για τους παρακάτω λόγους:

- A) Είναι η πλέον απομακρυσμένη θέση από οδικές συμβολές και από τις εισόδους των γειτονικών εγκαταστάσεων του ιατρικού κέντρου.
- B) Βρίσκεται εν μέσω ευθυγραμμίας εξασφαλίζοντας άριστες ορατότητες. Η νότια είσοδος βρίσκεται πολύ κοντά σε θλάση της χάραξης της οδού Ασκληπιού και μειονεκτεί από άποψη ορατότητας σε σχέση με την βόρεια.
- Γ) Η θέση της βόρειας εισόδου επί της ευθυγραμμίας απλοποιεί κατακόρυφα τον σχεδιασμό του κόμβου της εισόδου.
- Δ) Βρίσκεται ακριβώς δίπλα στα νέα μεγάλα πάρκινγκ του ιατρικού κέντρου, από και προς το οποίο οι κινήσεις είναι πολύ περισσότερες.

Στην θέση της νέας βόρειας εισόδου και επί της οδού Ασκληπιού, θα διαμορφωθεί ισόπεδος κόμβος μορφής συμβολής με:

- A) Αποκλειστική λωρίδα αριστερής στροφής για τις αριστερόστροφες κινήσεις από βορά προς το ιατρικό κέντρο.
- B) Νησίδα αποκλεισμού και προστασίας της παραπάνω λωρίδας αριστερής στροφής που θα εκτείνεται περίπου έως το ύψος της νότιας εισόδου.
- Γ) Τριγωνική νησίδα διαχωρισμού με σφήνα εξόδου για τις δεξιόστροφες κινήσεις από νότο προς το ιατρικό κέντρο.
- Δ) Κεντρική νησίδα μορφής σταγόνας επί της καθέτου οδού που θα διαχωρίζει τις εισερχόμενες και εξερχόμενες κινήσεις από την εγκατάσταση.

Την κύρια οδό του κόμβου αποτελεί η οδός Ασκληπιού, ενώ η δευτερεύουσα οδός είναι η εσωτερική οδός του ιατρικού κέντρου, που περιβάλλει την εγκατάσταση και εξυπηρετεί την πρόσβαση στους χώρους στάθμευσης και στις υπόλοιπες θέσεις της εγκατάστασης. Τα πέρατα αυτής της εσωτερικής οδού καταλήγουν στις δύο εισόδους του κέντρου και συμβάλουν σχεδόν κάθετα στην οδό Ασκληπιού.

Οι επιτρεπόμενες ταχύτητες στην περιοχή του κόμβου θα είναι **30 χλμ/ω**. Κρίνεται σκόπιμη η μειωμένη επιτρεπόμενη ταχύτητα από:

- A) Την φύση της εγκατάστασης και τις πολλές κινήσεις εκτάκτου ανάγκης που προκαλεί.
- B) Την πιθανή παρουσία πεζών με κινητικά προβλήματα.
- Γ) Του οριακά ικανού διαθέσιμου χώρου για την ανάπτυξη του οδικού ισόπεδου κόμβου.

Η διεύρυνση του οδοστρώματος για την διαμόρφωση της αποκλειστικής λωρίδας αριστερής στροφής γίνεται σε μήκος που προκύπτει από την σχέση (ΟΜΟΕ 3 παρ 9.5):

$$L = V * ((i/3)^{(1/2)}) \quad \text{όπου}$$

$L$  [m] = συνολικό μήκος συναρμογής για τη διάταξη της διεύρυνσης

$V$  [km/h] = η ταχύτητα μελέτης ή η επιτρεπόμενη ταχύτητα

$i$  [m] = μέγιστη τιμή διεύρυνσης του οδοστρώματος

Το ελάχιστο θεωρητικά απαιτούμενο μήκος για την διεύρυνση του οδοστρώματος είναι:

$$i = 4.50 \text{ m}$$

$$V_e = 30 \text{ km/h}$$

$$L=Ve*((i/3)^{(1/2)})= 36.74 \text{ m}$$

Στην διαμόρφωση του κόμβου του ιατρικού κέντρου εφαρμόστηκε διεύρυνση μήκους 39,39 μ καθώς επιδιώχτηκε η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου χώρου.

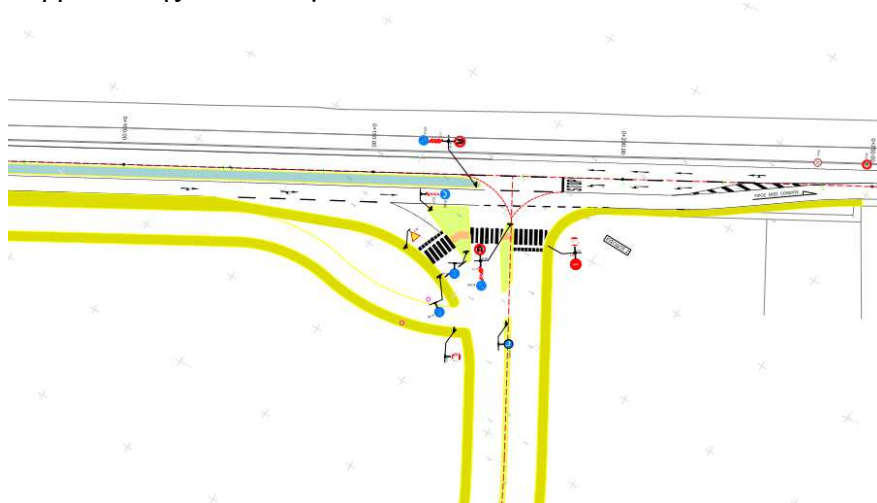
Η επιβράδυνση των οχημάτων, κατά παραδοχή, αναπτύσσεται σε δύο τμήματα, ένα πριν και ένα μετά από τη θέση της έναρξης του taper της πρόσθετης λωρίδας. Στο πρώτο τμήμα συντελείται μείωση της ταχύτητας κατά 15 km/h, από την επιτρεπόμενη ταχύτητα της οδού, ενώ στο δεύτερο τμήμα μήκους (Ld ) ολοκληρώνεται η απαιτούμενη επιβράδυνση μέχρι το σημείο στάσης. Δηλαδή, το δεύτερο μέρος της επιβράδυνσης επιτυγχάνεται κατά μήκος της αποκλειστικής λωρίδας, περιλαμβανομένου και του τμήματος αυτής με μεταβλητό πλάτος (taper). Το μήκος (L d ) υπολογίζεται από την επόμενη εξίσωση:

ΟΜΟΕ-10 παρ 2.6.5.2

$$L_v = \frac{(V-15)^2}{26 \cdot (d+g \cdot s)} = 3.78 \text{ μ}$$

V =	30	km/h	Επιτρεπόμενη ταχύτητα
			Μέση
d =	2.5	m/sec <sup>2</sup>	επιβράδυνση
s =	-0.0213	m/m	Κατά μήκος κλίση
g =	9.81	m/sec <sup>2</sup>	Επιτάχυνση βαρύτητας

Το taper της λωρίδας αριστερής στροφής έχει μήκος 20.00 μ και υπερκαλύπτει το απαιτούμενο μήκος επιβράδυνσης των 3,78 μ.



Για των διαχωρισμό της δεξιόστροφης και αριστερόστροφης κίνησης εισόδου στο ιατρικό κέντρο, διαμορφώνεται τριγωνική νησίδα με πλευρικά διαθέσιμα πλάτη από κράσπεδο σε κράσπεδο 6.00 m.

Οι συναρμογές των οριογραμμών γίνεται με τόξα ακτίνας 20.00 m για την δεξιόστροφη κίνηση εισόδου στο ιατρικό κέντρο και 10,0 μ για την δεξιόστροφη κίνηση εξόδου από αυτό. Η δεξιόστροφη κίνηση εξόδου από το κέντρο, θα ρυθμίζεται με πινακίδα (P-2) (STOP).

### **3. Εισήγηση**

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να αποδεχτεί** την **35/2023** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής και να εγκρίνει τα

προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης

2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
  - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
  - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
  - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.  
Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ  
(ΕΠΙ ΤΩΝ ΨΗΦΙΣΑΝΤΩΝ)**

**ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ** την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης .

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δημοτικό Συμβούλιο :

1. **Αποδέχεται** την **35/2023** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής και **εγκρίνει** τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης
2. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:  
Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος  
Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου  
Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

**Απέχει από τη συζήτηση του θέματος αυτού ο ΔΣ Σαριδάκης Ιωάννης**

Η απόφαση πήρε **α.α. 417 / 23-10-23.**

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ**