



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ
Αριθ.αποφ. 35 / 23-10-2023

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. 14 / 2023 της **ΤΑΚΤΙΚΗΣ**
δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **23 Οκτωβρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **16.00 μ.μ.** συνεδρίασε σε **Τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **38139 / 19-10-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Λαμβάνετε υπόψη και το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91) «Τρόποι Σύγκλησης των Συλλογικών Οργάνων των Δήμων»

Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **επτά (7)** δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. Νικόλαο Μπουλομούτη, Αντιδήμαρχος μέλος Ε.Π.Ζ.
3. Αστέριος Κισκίνης Αντιδήμαρχος μέλος ΕΠΖ
4. Νικόλαος Χατζηαντωνίου, μέλος της Ε.Π.Ζ.
5. Κωνσταντίνο Γιαγτζή, μέλος της Ε.Π.Ζ.
6. Σοφοκλή Κάλτσιο, μέλος της Ε.Π.Ζ.
7. Χρήστο Μπουτσιβάρη, μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ελένη Ρουσάκη, Αντιπρόεδρος
2. Χρυσανγή Κοκόνα, μέλος της Ε.Π.Ζ.

Στην συνεδρίαση καλέστηκαν αλλά δεν παραβρέθηκαν και οι πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων (Νόμος 4555 άρθρο 77 παρ. 8)

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το προαναφερόμενο **2^ο Θέμα Εκτός της ημερησίας διάταξης**, για το οποίο το κατεπείγον του θέματος αποφάνθηκε θετικά και ομόφωνα το σύνολο των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ανέφερε τα παρακάτω:

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:

β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και

β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.

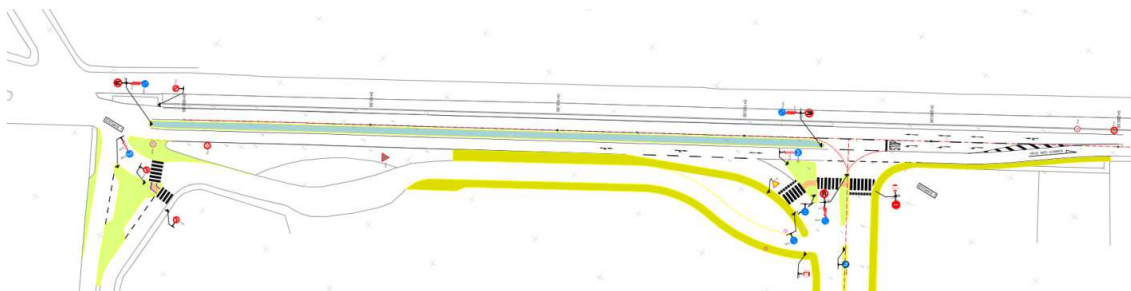
γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [52](#) του ν. 2696/1999 (Α' 57)»

2. Τεχνικά Στοιχεία Μελέτης Διαμόρφωσης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου επί της οδού Ασκληπιού, που επιτρέπει της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης. Ο κόμβος έχει μορφή συμβολής και διαμορφώνεται επί της οδού Ασκληπιού στην θέση της βόρειας υφιστάμενης εισόδου του ιατρικού κέντρου. Η νότια υφιστάμενη είσοδος του κέντρου θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να επιτρέπει μόνο τις κινήσεις εισόδου προς το ιατρικό κέντρο. Η κατασκευή του κόμβου, κρίνεται επιτακτική προκειμένου να διαχωριστούν και να προστατευτούν οι κινήσεις εισόδου-εξόδου από και προς το Ιατρικό κέντρο.

Η εγκατάσταση βρίσκεται σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή και έχει πρόσωπο επί της οδού Ασκληπιού, που ανήκει στο Δημοτικό Δίκτυο. Προτείνεται η διαμόρφωση της βόρειας εισόδου ως κύριας εισόδου η οποία θα εξυπηρετεί κινήσεις εισόδου και όλες τις κινήσεις εξόδου από το ιατρικό κέντρο. Η νότια είσοδος θα εξυπηρετεί αποκλειστικά δεξιόστροφες κινήσεις εισόδου στο ιατρικό κέντρο.



Η επιλογή της νέας βόρειας εισόδου ως κύριας εισόδου γίνεται για τους παρακάτω λόγους:

- A) Είναι η πλέον απομακρυσμένη θέση από οδικές συμβολές και από τις εισόδους των γειτονικών εγκαταστάσεων του ιατρικού κέντρου.
- B) Βρίσκεται εν μέσω ευθυγραμμίας εξασφαλίζοντας άριστες ορατότητες. Η νότια είσοδος βρίσκεται πολύ κοντά σε θλάση της χάραξης της οδού Ασκληπιού και μειονεκτεί από άποψη ορατότητας σε σχέση με την βόρεια.
- Γ) Η θέση της βόρειας εισόδου επί της ευθυγραμμίας απλοποιεί κατακόρυφα τον σχεδιασμό του κόμβου της εισόδου.
- Δ) Βρίσκεται ακριβώς δίπλα στα νέα μεγάλα πάρκινγκ του ιατρικού κέντρου, από και προς το οποίο οι κινήσεις είναι πολύ περισσότερες.

Στην θέση της νέας βόρειας εισόδου και επί της οδού Ασκληπιού, θα διαμορφωθεί ισόπεδος κόμβος μορφής συμβολής με:

- A) Αποκλειστική λωρίδα αριστερής στροφής για τις αριστερόστροφες κινήσεις από βορά προς το ιατρικό κέντρο.
- B) Νησίδα αποκλεισμού και προστασίας της παραπάνω λωρίδας αριστερής στροφής που θα εκτείνεται περίπου έως το ύψος της νότιας εισόδου.
- Γ) Τριγωνική νησίδα διαχωρισμού με σφήνα εξόδου για τις δεξιόστροφες κινήσεις από νότο προς το ιατρικό κέντρο.
- Δ) Κεντρική νησίδα μορφής σταγόνας επί της καθέτου οδού που θα διαχωρίζει τις εισερχόμενες και εξερχόμενες κινήσεις από την εγκατάσταση.

Την κύρια οδό του κόμβου αποτελεί η οδός Ασκληπιού, ενώ η δευτερεύουσα οδός είναι η εσωτερική οδός του ιατρικού κέντρου, που περιβάλλει την εγκατάσταση και εξυπηρετεί την πρόσβαση στους χώρους στάθμευσης και στις υπόλοιπες θέσεις της εγκατάστασης. Τα πέρατα αυτής της εσωτερικής οδού καταλήγουν στις δύο εισόδους του κέντρου και συμβάλουν σχεδόν κάθετα στην οδό Ασκληπιού.

Οι επιτρεπόμενες ταχύτητες στην περιοχή του κόμβου θα είναι **30 χλμ/ω** (ΑΔΑ: 615401040404) Η μειωμένη επιτρεπόμενη ταχύτητα από:

- A) Την φύση της εγκατάστασης και τις πολλές κινήσεις εκτάκτου ανάγκης που προκαλεί.
- B) Την πιθανή παρουσία πεζών με κινητικά προβλήματα.
- Γ) Του οριακά ικανού διαθέσιμου χώρου για την ανάπτυξη του οδικού ισόπεδου κόμβου.

Η διεύρυνση του οδοστρώματος για την διαμόρφωση της αποκλειστικής λωρίδας αριστερής στροφής γίνεται σε μήκος που προκύπτει από την σχέση (ΟΜΟΕ 3 παρ 9.5):

$$L = V * ((i/3)^{(1/2)}) \quad \text{όπου}$$

L [m] = συνολικό μήκος συναρμογής για τη διάταξη της διεύρυνσης

V [km/h] = η ταχύτητα μελέτης ή η επιτρεπόμενη ταχύτητα

i [m] = μέγιστη τιμή διεύρυνσης του οδοστρώματος

Το ελάχιστο θεωρητικά απαιτούμενο μήκος για την διεύρυνση του οδοστρώματος είναι:

$$i = 4.50 \text{ m}$$

$$V_e = 30 \text{ km/h}$$

$$L = V_e * ((i/3)^{(1/2)}) = 36.74 \text{ m}$$

Στην διαμόρφωση του κόμβου του ιατρικού κέντρου εφαρμόστηκε διεύρυνση μήκους 39,39 μ καθώς επιδιώχτηκε η μέγιστη εκμετάλευση του διαθέσιμου χώρου.

Η επιβράδυνση των οχημάτων, κατά παραδοχή, αναπτύσσεται σε δύο τμήματα, ένα πριν και ένα μετά από τη θέση της έναρξης του taper της πρόσθετης λωρίδας. Στο πρώτο τμήμα συντελείται μείωση της ταχύτητας κατά 15 km/h, από την επιτρεπόμενη ταχύτητα της οδού, ενώ στο δεύτερο τμήμα μήκους (Ld) ολοκληρώνεται η απαιτούμενη επιβράδυνση μέχρι το σημείο στάσης. Δηλαδή, το δεύτερο μέρος της επιβράδυνσης επιτυγχάνεται κατά μήκος της αποκλειστικής λωρίδας, περιλαμβανομένου και του τμήματος αυτής με μεταβλητό πλάτος (taper). Το μήκος (L d) υπολογίζεται από την επόμενη εξίσωση:

ΟΜΟΕ-10 παρ 2.6.5.2

$$L_v = ((V-15)^2) / (26 * (d+g*s)) \quad 3.78 \text{ μ}$$

V = 30 km/h Επιτρεπόμενη ταχύτητα

Μέση

d = 2.5 m/sec² επιβράδυνση

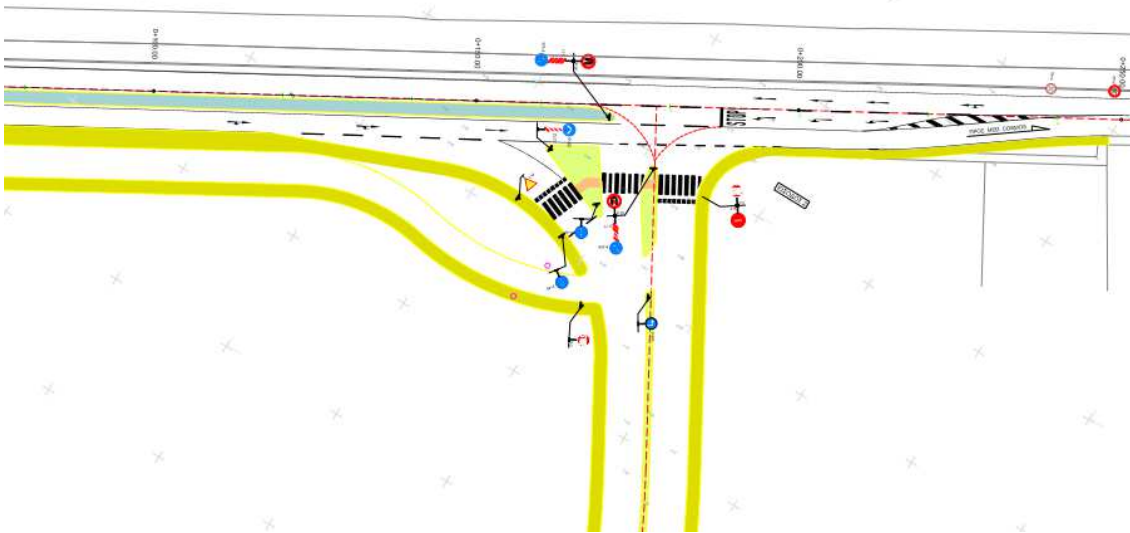
s = -0.0213 m/m Κατά μήκος κλίση

g = 9.81 m/sec² Επιτάχυνση βαρύτητας

Το taper της λωρίδας αριστερής στροφής έχει μήκος 20.00 μ και υπερκαλύπτει το απαιτούμενο μήκος επιβράδυνσης των 3,78 μ.

Για των διαχωρισμό της δεξιόστροφης και αριστερόστροφης κίνησης εισόδου στο ιατρικό κέντρο, διαμορφώνεται τριγωνική νησίδα με πλευρικά διαθέσιμα πλάτη από κράσπεδο σε κράσπεδο 6.00 m.

Οι συναρμογές των οριογραμμών γίνεται με τόξα ακτίνας 20.00 m για την δεξιόστροφη κίνηση εισόδου στο ιατρικό κέντρο και 10,0 μ για την δεξιόστροφη κίνηση εξόδου από αυτό. Η δεξιόστροφη κίνηση εξόδου από το κέντρο, θα ρυθμίζεται με πινακίδα (P-2) (STOP).



3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να εγκρίνει** τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μετά την οποία η επιτροπή.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση.

1. **Εγκρίνει** τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και διαμόρφωσης ισόπεδου κόμβου για την εξυπηρέτηση της οδικής πρόσβασης στο Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρονται στην εισήγηση.
2. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»
3. Εγκρίνει την παραπομπή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **35 / 23-10-2023**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΙΤΕΖΙΑΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΛΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**

