



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθ.αποφ. 512 / 11-12-23

Α Π Ο Φ Α Σ Η

**32 / 2023 της τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη**

Στο **Πανόραμα** σήμερα στις **11 Δεκεμβρίου 2023** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **17:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε σε **Τακτική** συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα που βρίσκεται στο Πανόραμα (οδός Αποστόλου Σαμανίδη 21), ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του δημοτικού συμβούλου Μιχάλη Γεράνη, με αριθ. Πρωτ. **44704/07-12-23** που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 71 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο **11** του Ν. **5043/2023** για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

ΘΕΜΑ 7^ο εκτός της ημερησίας διάταξης: Έγκριση της 44/23 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής που αφορά σε Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο **41** μελών, βρέθηκαν παρόντα **33** δηλ.:

| Παρόντες | Απόντες |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Γεράνης Μιχάλης, Πρόεδρος Δ.Σ. 2. Γιαννούδη Ελένη 3. Καρτάλης Ιωάννης 4. Ντίτσιος Ιωάννης 5. Σαουρίδου Σοφία 6. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς 7. Μπαμπαρατάσας Γεώργιος 8. Μπουλομήτης Νικόλαος 9. Κεδίκογλου Γεώργιος 10. Ζώτου Νίκη 11. Ζελίδου Παναγιώτα 12. Κωνσταντινίδου Ανατολή 13. Σακκαλή – Παρασκευοπούλου Ευαγγελία 14. Μαρκούδης Δημήτριος 15. Κισκίνης Αστέριος 16. Λυπηρίδου Δέσποινα 17. Χατζηαντωνίου Νικόλαος 18. Κανέλλου Βασιλική 19. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη 20. Μπουτσιβάρης Χρήστος 21. Λιόλιου Παρασκευή 22. Παρισόπουλος Γεώργιος 23. Γιαγτζής Κωνσταντίνος 24. Λυρούδη Αικατερίνη | <ol style="list-style-type: none"> 1. Τιτόπουλος Ηρακλής 2. Ταρασιδής Γεώργιος 3. Παναγιωτίδης Νικόλαος 4. Κάλτσιος Σοφοκλής 5. Ρουσάκη Ελένη 6. Γονγούσης Σπυρίδων 7. Κοκόνα Χρυσανγή 8. Μόττας Νικόλαος <p>που δεν παρουσιάστηκαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.</p> <p>Ο Δ.Σ. Σαριδάκης Ιωάννης αποχώρησε αμέσως μετά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης.</p> |

| | |
|--|--|
| 25. Τσιούγκος Βασίλειος 26. Γκουραμάνη Μαρία 27. Βουλγαρίδου Γεωργία , Γραμματέας Δ.Σ. 28. Καρπούζης Κωνσταντίνος 29. Τερζής Πασχάλης 30. Αγαθοκλέους Αρτεμης 31. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσεάς 32. Σαριδάκης Ιωάννης 33. Αγγελινούδης Βάιος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. | |
|--|--|

• Η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα: α) είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν.5043/2023 , β) είτε με τηλεδιάσκεψη με κάθε πρόσφορο μέσο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γ) είτε δια ζώσης, δ) είτε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συλλογικών οργάνων και των διοικητικών συμβουλίων της περ. γ', οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα υγειονομικά μέτρα, το Δημοτικό Συμβούλιο **συνεδρίασε με μεικτό τρόπο.**

- Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Μιχάλης Γεράνης , οι Δ.Σ. Ντίτσιος Ιωάννης και Αγαθοκλέους Αρτεμης συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης.
- Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.6 του άρθρου 74 του Ν.4555/18 , προσκλήθηκε ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης .
- Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι υπάλληλοι Ελένη Γκένου, Αναστασία Ζαχαρίδου και Αστέριος Κίνης για την τήρηση των πρακτικών.
- Στη συνεδρίαση νομίμως σύμφωνα με την παρ.8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.8 του άρθρου 74 του Ν.4555/18, προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκε στη συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Κοινότητας Πυλαίας Αζάς Βασίλειος.
- Το Δημοτικό Συμβούλιο **αποφάνθηκε ομόφωνα** για το κατεπείγον των εκτός ημερησίας θεμάτων καθώς και για την συζήτησή τους .
- Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης.

Εισηγούμενος ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Αστικών Υποδομών και Δικτύων Νικόλαος Μπολομούτης το 7^ο θέμα εκτός της ημερησίας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

Σχετ.: Το υπ. αριθμ. 42434/21-11-2023 έγγραφο του αναδόχου

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η 44/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής σχετικά με τη λήψη περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος»

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:

β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και

β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.

γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)»

2. Ιστορικό

Ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη έχει προς εκτέλεση το έργο «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος», για το οποίο :

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ. 32804/07-09-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013372387) συμφωνητικό με την εργοληπτική επιχείρηση «ΠΑΛΛΑΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ». Φορέας υλοποίησης και κύριος του έργου είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη. Η Διοίκηση – Επίβλεψη του έργου πραγματοποιείται από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGenerationEU, σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 89519/23-12-2022 (6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) Κοινή Απόφαση των Αναπληρωτών Υπουργών

Εσωτερικών και Οικονομικών, για την κατασκευή του υποέργου 1 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της Πράξης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της Δράσης 16631«Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769, ενάριθμος 2022ΤΑ05500000)

Οι παρούσες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου.

3. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης

Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η έγκριση της εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος». Η συνημμένη μελέτη, αλλά και το έργο στο σύνολό του αφορά στην κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης κατά μήκος της οδού Ζάκα η οποία ανήκει δημοτικό οδικό δίκτυο.

Η οδός Ζάκα στην οποία εκτελείται το έργο κατατάσσεται στην κατηγορία οδών Γ με λειτουργική βαθμίδα V, σύμφωνα με το ΟΜΕΟ Τεύχος 1: Λειτουργική κατάταξη οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), και έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- τοπική οδός χαμηλής ταχύτητας,
- Αραιοκατοικημένη περιοχή εντός του πολεοδομικού ιστού με αποκλειστική χρήση κατοικίας
- χαμηλός κυκλοφοριακός φόρτος που εκτιμάται σε <50οχ/ω.
- από την οδό Ζάκα δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας

Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακής σήμανσης

Το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος είναι πολύ μικρό (κυμαίνεται μεταξύ 4,70μ και 5,00μ) με αποτέλεσμα να μην επαρκεί ώστε να εξασφαλιστεί η ταυτόχρονη εκτέλεση των εργασιών και την εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας με ασφάλεια και συνεπώς, το οδικό τμήμα θα αποκλειστεί. Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης των εργασιών που περιλαμβάνονται στο έργο (κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ο οποίος θεμελιώνεται σε βάθος 4,00 μ. περίπου), εκτιμάται ότι το πρίσμα των εκσκαφών να καταλάβει όλο το πλάτος του οδοστρώματος στο μεγαλύτερο μήκος εκτέλεσης των εργασιών.

Πρέπει πάντα να τονίζεται ότι ο πλήρης αποκλεισμός του οδοστρώματος και η διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παράπλευρο δίκτυο είναι πάντοτε η βέλτιστη επιλογή και αυτό γιατί:

Α) Αναβαθμίζονται κατακόρυφα οι συνθήκες ασφαλείας για τους εργαζόμενους του εργοταξίου αλλά και για την διερχόμενη κυκλοφορία, αφού δεν έρχονται πλέον σε επαφή μεταξύ τους.

Β) Επιταχύνονται οι εργασίες κατασκευής, δεδομένης της ύπαρξης περισσότερου ελεύθερου χώρου για την κίνηση των μηχανημάτων, των υλικών και του προσωπικού.

Γ) Βελτιώνεται η ποιότητα κατασκευής του κατασκευαζόμενου έργου, καθώς δεν υπάρχουν περιορισμοί στην εφαρμογή των καταλληλότερων μεθόδων και μέσων κατασκευής.

Η ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται σε μία φάση.

Η διάρκεια εφαρμογής του αποκλεισμού της οδού Ζάκα προσδιορίζεται από την συνολική χρονική διάρκεια του έργου η οποία ορίζεται σε 180 ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με την σύμβαση του έργου.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να αποδεχτεί** την **44/2023** Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής και **να εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος»,
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης .

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δημοτικό Συμβούλιο:

1. **Αποδέχεται** την **44/2023** Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής και **εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος»,
2. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση **44/2023** της Επιτροπής Ποιότητας-Ζωής ακολουθεί την απόφαση αυτή και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της .

Η απόφαση πήρε **α.α. 512 / 11-12-23.**

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Αριθ.αποφ. 44 / 11-12-2023

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό με αριθ. 16 / 2023 της ΤΑΚΤΙΚΗΣ
 δημόσιας συνεδρίασης της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Πυλαίας -
 Χορτιάτη

Περίληψη

Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης
 περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά
 τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου
 «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της
 οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος».

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **11 Δεκεμβρίου 2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **16.30 μ.μ.** συνεδρίασε σε **Τακτική** δημόσια συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **44754 / 07-11-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, 285 & 286 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Λαμβάνετε υπόψη και το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91) «Τρόποι Σύγκλησης των Συλλογικών Οργάνων των Δήμων»

Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **έξι (6)** δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. **Ιγνάτιος Καϊτεζίδης** Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. **Νικόλαο Μπουλομύτη**, μέλος Ε.Π.Ζ.
3. **Αστέριος Κισκίνης** μέλος ΕΠΖ
4. **Νικόλαος Χατζηαντωνίου**, μέλος της Ε.Π.Ζ.
5. **Κωνσταντίνο Γιαγτζή**, μέλος της Ε.Π.Ζ.
6. **Χρήστο Μπουτσιβάρη**, μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. **Σοφοκλή Κάλτσιο**, μέλος της Ε.Π.Ζ.
2. **Ελένη Ρουσάκη**, Αντιπρόεδρος
3. **Χρυσανγή Κοκόνα**, μέλος της Ε.Π.Ζ.

Στην συνεδρίαση καλέστηκαν αλλά δεν παραβρέθηκαν και οι πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων (Νόμος 4555 άρθρο 77 παρ. 8)

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το προαναφερόμενο 2^ο Θέμα Εκτός της ημερησίας διάταξης, για το οποίο το κατεπείγον του θέματος και της συνεδρίασης αποφάνθηκε θετικά και ομόφωνα το σύνολο των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και ανέφερε τα παρακάτω:

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής η έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος»

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
 γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:

β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και

β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.

γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [52](#) του ν. 2696/1999 (Α' 57)»

2. Ιστορικό

Ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη έχει προς εκτέλεση το έργο «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος», για το οποίο :

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ. 32804/07-09-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013372387) συμφωνητικό με την εργοληπτική επιχείρηση «ΠΑΛΛΑΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ». Φορέας υλοποίησης και κύριος του έργου είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη. Η Διοίκηση – Επίβλεψη του έργου πραγματοποιείται από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGenerationEU, σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. 89519/23-12-2022 (6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) Κοινή Απόφαση των Αναπληρωτών Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών, για την κατασκευή του υποέργου 1 «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της Πράξης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ» της Δράσης 16631«Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769, ενάρημος 2022ΤΑ05500000)

Οι παρούσες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου.

3. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης

Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η έγκριση της εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος». Η συνημμένη μελέτη, αλλά και το έργο στο σύνολό του αφορά στην κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης κατά μήκος της οδού Ζάκα η οποία ανήκει δημοτικό οδικό δίκτυο.

Η οδός Ζάκα στην οποία εκτελείται το έργο κατατάσσεται στην κατηγορία οδών Γ με λειτουργική βαθμίδα V, σύμφωνα με το ΟΜΕΟ Τεύχος 1: Λειτουργική κατάταξη οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), και έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- τοπική οδός χαμηλής ταχύτητας,
- Αραιοκατοικημένη περιοχή εντός του πολεοδομικού ιστού με αποκλειστική χρήση κατοικίας
- χαμηλός κυκλοφοριακός φόρτος που εκτιμάται σε <50οχ/ω.
- από την οδό Ζάκα δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας

Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακής σήμανσης

Το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος είναι πολύ μικρό (κυμαίνεται μεταξύ 4,70μ και 5,00μ) με αποτέλεσμα να μην επαρκεί ώστε να εξασφαλιστεί η ταυτόχρονη εκτέλεση των εργασιών και την εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας με ασφάλεια και συνεπώς, το οδικό τμήμα θα αποκλειστεί. Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης των εργασιών που περιλαμβάνονται στο έργο (κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ο οποίος θεμελιώνεται σε βάθος 4,00 μ. περίπου), εκτιμάται ότι το πρίσμα των εκσκαφών να καταλάβει όλο το πλάτος του οδοστρώματος στο μεγαλύτερο μήκος εκτέλεσης των εργασιών.

Πρέπει πάντα να τονίζεται ότι ο πλήρης αποκλεισμός του οδοστρώματος και η διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παράπλευρο δίκτυο είναι πάντοτε η βέλτιστη επιλογή και αυτό γιατί:

Α) Αναβαθμίζονται κατακόρυφα οι συνθήκες ασφαλείας για τους εργαζόμενους του εργοταξίου αλλά και για την διερχόμενη κυκλοφορία, αφού δεν έρχονται πλέον σε επαφή μεταξύ τους.

Β) Επιταχύνονται οι εργασίες κατασκευής, δεδομένης της ύπαρξης περισσότερου ελεύθερου χώρου για την κίνηση των μηχανημάτων, των υλικών και του προσωπικού.

Γ) Βελτιώνεται η ποιότητα κατασκευής του κατασκευαζόμενου έργου, καθώς δεν υπάρχουν περιορισμοί στην εφαρμογή των καταλληλότερων μεθόδων και μέσων κατασκευής.

Η ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται σε μία φάση.

Η διάρκεια εφαρμογής του αποκλεισμού της οδού Ζάκα προσδιορίζεται από την συνολική χρονική διάρκεια του έργου η οποία ορίζεται σε 180 ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με την σύμβαση του έργου.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. να εγκρίνει τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος», όπως περιλαμβάνονται στην μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, που συνοδεύει την παρούσα
2. να εγκρίνει τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μετά την οποία η επιτροπή.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση.

- Γνωμοδοτεί θετικά στην Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος, όπως αναφέρεται και στην εισήγηση αναλυτικά.
- Παραπέμπει το παρόν θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη σχετικής απόφασης

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **44 / 11-12-2023**,
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΙΤΕΖΙΔΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΛΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ