

Media:	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ	Page:	26-27	Published at:	04-02-2024
Author:		Surface:	1521.88 cm <sup>2</sup>	Circulation:	1200
Subjects:					



Οι δήμοι απαιτούν, όσο ποτέ άλλοτε, αποφασιστικότητα και ταχύτητα από την πλευρά της πολιτείας στα μεγάλα έργα, ώστε το 2030 να αναδειχθεί η νέα ταυτότητα της πόλης και της περιφέρειας.

## ΤΙ ΖΗΤΑ Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Αιρετοί, εκπρόσωποι της μιλώντας στην ημερίδα της «ΜτΚ» έθεσαν τα μεγάλα ζητήματα της ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας

Μεταξά Της Φανής Σοβιτολή

# Ολοκλήρωση των υποδομών στην... ώρα τους

Ολοκλήρωση όλων των μεγάλων υποδομών και μάλιστα στην ώρα τους, όπως το Μετρό της Θεσσαλονίκης, το εμβληματικό FlyOver, η ανάπλαση της ΔΕΘ, η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του Λιμανιού με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, αλλά και η φιλόδοξη ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, από το Αγγελοχώρι έως το Καλοχώρι, ένα project-τοπόσημο για την πόλη και με αναπτυξιακό χαρακτήρα, είναι το κοινό αίτημα που υποβάλλει η αυτοδιοίκηση, δήμοι και Περιφέρεια με στόχο να αναδειχθεί η νέα ταυτότητα της Κεντρικής Μακεδονίας ως το 2030.

Οι αιρετοί εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, έθεσαν ξεκάθαρα το πλαίσιο για την ταχύτερη υλοποίηση των μεγάλων έργων, στη διάρκεια της ημερίδας της «ΜτΚ» και του makthes.gr, η οποία έφερε στο προσκήνιο την πόλη της Θεσσαλονίκης, θέτοντας στο επίκεντρο την πολύπλευρη προοπτική ανάπτυξής της.

Παράλληλα, επεσήμαναν με σαφήνεια ότι είναι επιτακτική ανάγκη μία δίκαιη, ισόχρονη και ισόροπη ανάπτυξη στο κέντρο, τα δυτικά και τα ανατολικά της Θεσσαλονίκης, αλλά και ταυτόχρονος βηματισμός στο σύνολο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Μιλώντας από το βήμα της ημερίδας οι πρόεδροι των συλλογικών οργάνων της αυτοδιοίκησης, της Περιφερειακής Ένωσης των Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) και της Κεντρικής Ένωσης Ελλάδας (ΚΕΔΕ), δήμαρχοι Πυλαίας-Χορτιάτη και Αμπελοκήπων-Μενεμένης Ιγνάτιος Καϊτεζίδης και Λάζαρος Κυριζογλου, υποστήριξαν ότι σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας έγιναν θετικά και σημαντικά βήματα σε επίπεδο έργων και υποδομών, έργα όπως το Μετρό, το υπό κατασκευή FlyOver κ.ά. τα οποία θα αλλάξουν την εικόνα της, αλλά τόσο αυτά, όσο και εκείνα που σχεδιάζονται πρέπει να υλοποιούνται. Άρα, όπως είπε, χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ Ιγν. Καϊτεζίδης το ερώτημα δεν είναι πια τι σχεδιάζουμε, αλλά τι πραγματικά υλοποιούμε για τη Θεσσαλονίκη μέχρι το 2030. Άλλωστε, πρόσθεσε, μία δυνατή και αναπτυγμένη Θεσσαλονίκη, σημαίνει ισχυρή Ελλάδα.

Την ανάγκη σύμπνοιας και ενότητας, κόντρα στη γνωστή ασυνεννοσία των φορέων της Θεσσαλονίκης, επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Α. Κυριζογλου, σημειώνοντας παράλληλα ότι απαιτείται συνεννόηση και όλων των πολιτικών δυνάμεων του τόπου για την περαιτέρω ανάπτυξή του. Ο ίδιος αναφέρθηκε και γενικότερα στη Βόρεια Ελλάδα, λέγοντας πως δικαιούται την κρατική «ευλογία» που της αναλογεί, χάριν δικαιοσύνης, αλλά και για γεωστρατηγικούς και εθνικούς λόγους.



## «Το 2030 δεν είναι μακρινό ορόσημο»

Στο ερώτημα που έθεσε η ημερίδα της «ΜτΚ» και του makthes.gr: «Πώς θέλουμε τη Θεσσαλονίκη το 2030;» επιχείρησε να απαντήσει ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ, δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη **Ιγνάτιος Καϊτεζίδης**, λέγοντας πως το μεγάλο στόχημα είναι ένα: «Η ολοκλήρωση των υποδομών στην ώρα τους, διότι είμαστε καμένοι ο' αυτή την πόλη από τα ανολοκλήριστα έργα. Και αν οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης έχουν καχυποψία για τα χρονοδιαγράμματα, έχουν δίκιο, γιατί εδώ και δεκαετίες η ιστορία των υποδομών την πόλη μας είναι ιστορία ταλαιπωρίας που κρατά την πόλη πίσω» τόνισε χαρακτηριστικά.

«Μας συζητάν δίχως γιατί και όχι δίκαια» σχολίασε, επικαλούμενος τους στίχους του σημαντικού στιχουργού Φίλιππου Γράψα στο εμβληματικό του τραγούδι «Τα Λαδάδικα» για να προσθέσει «μας συζητούν λοιπόν και όχι δίκαια οι συμπολίτες μας Θεσσαλονικείς για όσα δεν έγιναν δεκαετίες ολόκληρες στην πόλη αλλά και για όσα ξεκίνησαν μεν αλλά δεν ολοκληρώνονται στην ώρα τους».

Σε κάθε περίπτωση, είπε ο κ. Καϊτεζίδης, το 2030 δεν είναι μακρινό ορόσημο, ώστε να επιτρέπει νέους οραματικούς σχεδιασμούς. «Πρέπει να μιλάμε για υλοποίηση αυτών που έχουν ξεκινήσει». Παραδέχθηκε ότι αυτή τη στιγμή είναι σε εξέλιξη πολύ σημαντικά έργα που αν, όπως τόνισε, «κάνουμε προβόλη στο χρόνο περάτωσής τους, αντιλαμβανόμαστε ότι θα αλλάξουν την εικόνα της Θεσσαλονίκης, στην ευρύτερη της διάσταση».

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στο Μετρό, που θα φέρει την αστική συγκοινωνία στη σύγχρονη εποχή, την ενίσχυση του στόλου των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, το FlyOver, που θα ενισχύσει την συγκοινωνιακή ικανότητα της πόλης όχι μόνο για τους κατοίκους αλλά και για τους διερχομένους, την ολοκλήρωση και επέκταση του δού Προβλήτα, που θα αυξήσει τις εμπορικές δυνατότητες του Λιμανιού, την οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του Λιμανιού με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό,, το Μουσείο Ολοκαυτώματος, που από μόνο του θα αποτελέσει ένα τουριστικό τοπόσημο και θα βάλει τη Θεσσαλονίκη στο χάρτη των διεθνών προορισμών, την ανάπλαση της ΔΕΘ, που θα αναδιατάξει το αστικό τοπίο στην καρδιά της πόλης και την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, τα δύο νοσοκομεία, το Ογκολογικό και το Παιδιατρικό, το οποίο κατασκευάζεται στο Φύλορο.

### Ο «χάρτης» της υγείας

Ωστόσο, ο κ. Καϊτεζίδης έδωσε έμφαση σε δύο έργα που σχετίζονται με τον δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη: το πρώτο είναι η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, ένα οραματικό έργο, που όπως είπε, αγγίζει όλους τους δήμους που έχουν πρόσωπο στη θάλασσα και τον δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη.

Το δεύτερο είναι το Παιδιατρικό Νοσοκομείο που κατασκευάζεται στο Φύλορο, περιοχή του δήμου του, με την εθνική δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος», το οποίο, όπως σημείωσε, θα καταστήσει μαζί με το Ογκολογικό Νοσοκομείο τη Θεσσαλονίκη, πρωτεύουσα του «χάρτη υγείας» για τη Βόρεια Ελλάδα και ενδεχόμενα για τα Βαλκάνια.

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ είπε ακόμη πως σε αυτή τη μεγάλη και δημιουργική πρόκληση για τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, βασικός πυλώνας είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση, τόσο σε επίπεδο Περιφέρειας, όσο και σε επίπεδο δήμων. Για το λόγο αυτό, είπε, ότι απαιτείται συστράτευση δυνάμεων και συνεργασία σε όλα τα επίπεδα, όπως και ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης ώστε να μην είναι... ετεροδιοίκηση. Άλλωστε, υποστήριξε, «μία ανεπτυγμένη Θεσσαλονίκη σημαίνει ισχυρή Ελλάδα, και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με τη συνδρομή της αυτοδιοίκησης».

## Δίκαιη και ισόρροπη ανάπτυξη

Την ανάγκη δίκαιης και ισόρροπης ανάπτυξης στη Θεσσαλονίκη, στο κέντρο, τα δυτικά και τα ανατολικά, επεσήμανε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης **Δάσκαρος Κυριζόγλου**, τονίζοντας παράλληλα πως ο ισόχρονος, ταυτόχρονος και σύγχρονος βηματισμός πρέπει να υπάρχει και στο σύνολο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και σε όλη την Ελλάδα όταν και όποτε γίνονται πάσης φύσεως μεταρρυθμίσεις.

Αναγνώρισε ως σημαντικά και θετικά τα βήματα που έγιναν τα τελευταία χρόνια στη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά όπως είπε, δεν επαρκούν για να καλύψουν το σύνολο των έργων και παρεμβάσεων που απαιτούνται.

Ο κ. Κυριζόγλου αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στη βασική γραμμή του Μετρό που, όπως είπε, φαίνεται ότι θα είναι αποπερατωμένη και σε λειτουργία το 2024 ενώ ζήτησε να επισπευθεί και η επέκτασή του δυτικά και μέχρι το αεροδρόμιο «Μακεδονία».

Μίλησε επίσης και για την κατασκευή του FlyOver, την υλοποίηση του πολύ σημαντικού έργου απορρύπανσης και προστασίας του δυτικού θαλάσσιου μετώπου από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και για το σχεδιασμό της ανάπλασης του συνόλου του παραλιακού μετώπου του Θερμαϊκού κόλπου από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι.

Δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στην ανάπλαση του Μητροπολιτικού Πάρκου στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά, τη μεγαλύτερη αστική παρέμβαση.

«Αναμένουμε τη δημοπράτηση και την ένταξη της κατασκευής ενός νέου σύγχρονου κολυμβητηρίου με καταδυτική πισίνα για διεθνείς οργανώσεις στίβου που δεν υπάρχουν πουθενά στην Βόρεια Ελλάδα στο πρώην στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου στους Αμπελόκηπους. Οι εξαγγελίες για τον προαστικό, το παιδιατρικό νοσοκομείο στο Φίλυρο, το νέο αντικαρκινικό νοσοκομείο στο πρώην στρατόπεδο Καρατάσιου κινούνται σε θετική κατεύθυνση, όμως δεν καλύπτουν το σύνολο των έργων και παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν» υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ.

Επίσης, ο κ. Κυριζόγλου τόνισε την ανάγκη διαχρονικού βηματισμού και της ύπαρξης συνέχειας στα έργα ανεξάρτητα από την εναλλαγή των κυβερνήσεων, ενώ είπε ότι απαιτείται η συνεννόηση των φορέων της Θεσσαλονίκης και των πολιτικών δυνάμεων του τόπου για να πάει μπροστά.

