



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Αριθ.αποφ. 88 / 27-03-2024

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό με αριθ. 09 / 2024 της τακτικής
δημόσιας συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης προσωρινών της κυκλοφορίας μέτρων για την δημιουργία πλήρους σηματοδοτημένης διάβασης πεζών, στην περιοχή κατασκευής του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ στο Φίλυρο

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 27 Μαρτίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα έναρξης της συνεδρίασης 17.00 μ.μ. συνεδρίασε σε ΤΑΚΤΙΚΗ δια ζώσης δημόσια συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. 10482 / 22-03-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 72, 74, 75, του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης και όπως τροποποιήθηκαν-ισχύουν αυτά με τα άρθρα 72,74,75,76 και 77 του Ν.4555/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα Κλεισθένης) »

Λαμβάνετε υπόψη το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91) «Τρόποι Σύγκλησης των Συλλογικών Οργάνων των Δήμων» καθώς και τον νόμο 5056/2023 ΦΕΚ 163/Α/06-10-2023 Στην συνεδρίαση παρέστη και ο κ. Αστέριος Κίνης για την σύνταξη των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία κατά τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 1 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87) σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) δηλαδή:

Τακτικά έξι (6) μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης Πρόεδρος
2. Τρύφων Σταύρος μέλος Ο.Ε.
3. Χαμουζάς Κυριάκος μέλος Ο.Ε.
4. Χατζηστογιάννη Χρυσάνθη μέλος Ο.Ε.
5. Νυφούδης Νικόλαος μέλος ΟΕ
6. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς, Αντιπρόεδρος
7. Λυπηρίδου Δέσποινα αναπληρωματικό μέλος ΔΕ
στην θέση του κ. Γεώργιου Ταρασίδη που ήταν απών

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ταρασίδης Γεώργιος μέλος ΟΕ
2. Θεοδώρου Χρυσούλα μέλος ΟΕ
3. Μαάιτα -Τζαμάλ Οδυσσέας, μέλος ΟΕ

Στην συνεδρίαση καλέστηκαν αλλά δεν παραβρέθηκαν και οι πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων (Νόμος 4555 άρθρο 77 παρ. 8)

Ο κ. Νυφούδης Νικόλαος προσήλθε στην συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 6^{ου} τακτικού θέματος

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το προαναφερόμενο 1^ο Θέμα Εκτός της ημερησίας διάταξης, για το οποίο το κατεπείγον του θέματος αποφάνθηκε θετικά και ομόφωνα το σύνολο των μελών της Δημοτικής Επιτροπής και ανέφερε τα παρακάτω:

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 8255/6.3.24 αίτημα της Κ/Ξ ΑΒΑΞ-ΕΤΕΘ Κατασκευή Νοσοκομείων Κομοτηνής – Θεσσαλονίκης - Σπάρτης

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από την Δημοτική Επιτροπή η έκδοση κανονιστικής απόφασης σχετικά με τη λήψη προσωρινών της κυκλοφορίας μέτρων για την υλοποίηση του έργου κατασκευής διάβασης πεζών με φωτεινό σηματοδότη, στην περιοχή ανέγερσης του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ στο Φίλυρο.

Το θέμα τίθεται στη Δημοτική Επιτροπή προς συζήτηση ως επείγον καθότι το έργο ανέγερσης του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ βρίσκεται σε εξέλιξη, με εν λειτουργία εργοτάξιο εκατέρωθεν της οδού και η λήψη των κυκλοφοριακών μέτρων μείωσης ταχύτητας καθώς και της εγκατάστασης προσωρινού σηματοδότη είναι επιβεβλημένη για την αποφυγή πρόκλησης οδικού ατυχήματος.

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

2. Τεχνικά Στοιχεία Μελέτης Διαμόρφωσης

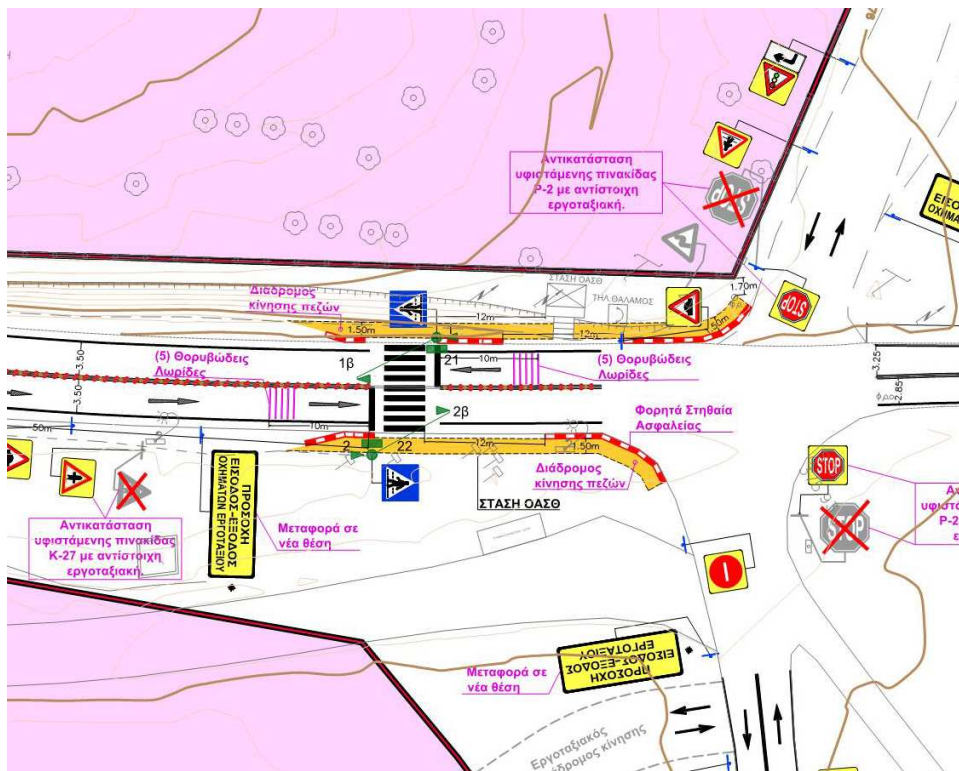
Αντικείμενο της παρούσας, είναι η δημιουργία προσωρινής διάβασης πεζών, στην περιοχή κατασκευής του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ. Το Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ κατασκευάζεται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στο Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη, στη Δημοτική Ενότητα Χορτιάτη, τέως Κοινότητα Φίλυρου, επί κληροτεμαχίων (Αγρόκτημα Δ.Κ. Φίλυρου, κλπ.), που αποτελούν ιδιοκτησία του Ελληνικού Δημοσίου και παραχωρήθηκαν δωρεάν στο Ίδρυμα «Δημόσιο Νοσοκομείο Λοιμωδών Νόσων Θεσσαλονίκης». Τα κληροτεμάχια βρίσκονται νότια του οικισμού Φίλυρου, και έχουν πρόσωπο επί της δημοτικής Οδού Πεύκων - Φίλυρου. Η οδική πρόσβαση στο Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ πραγματοποιείται μέσω της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Ανισόπεδος Κόμβος Κ6) και του υφιστάμενου οδικού δικτύου προς Φίλυρο. Δηλαδή μέσω της Λεωφόρου Παπανικολάου και ακολούθως της οδού Κωνσταντινουπόλεως και της επέκτασής αυτής δημοτικής Οδού Πεύκων – Φίλυρου.

Στόχος των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων για την κατασκευή του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ. Συγκεκριμένα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τις οδούς Κωνσταντινουπόλεως, Γεωργίου Γεννηματά και το τοπικό οδικό δίκτυο. Η εργοταξιακή σήμανση, επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως στο ρεύμα προς Φίλυρο, ξεκινάει στα 400μ περίπου πριν από την περίφραξη του εργοταξίου που βρίσκεται κατάντη (ανατολικά) της οδού Κωνσταντινουπόλεως. Αντίστοιχα, στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, η εργοταξιακή σήμανση ξεκινάει στα 400μ πριν την οδό Γεωργίου Γεννηματά. Το εργοτάξιο που βρίσκεται κατάντη της οδού Κωνσταντινουπόλεως, στην ευρύτερη περιοχή συμβολής της με την οδό Γεννηματά, έχει δύο εισόδους – εξόδους οχημάτων εργοταξίου. Αντίστοιχα, το εργοτάξιο που βρίσκεται ανάντη (δυτικά) της οδού Κωνσταντινουπόλεως έχει μία είσοδο – έξοδο.

Για την ασφάλεια των πεζών, προτείνεται σχεδιασμός διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Γεωργίου Γεννηματά με χρήση Φωτεινού Σηματοδότη. Προβλέπεται η τοποθέτηση προειδοποιητικών φαναριών, πριν από τη σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών, σε απόσταση τουλάχιστον 150μ. Το πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης θα λειτουργήσει με σταθερό κύκλο 70 δτλ. Και επενέργεια από τα κομβία πίεσης των πεζών Β21-Β22. Οι σηματοδοτικές ομάδες 1 και 2 έχουν διαρκή πράσινη ένδειξη (Θ.Α. 34) , οι σηματοδότες 21 και 22 έχουν διαρκή κόκκινη ένδειξη και οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ, 1βπκ, 2πκ, 2βπκ με αναλλάμπουσα ένδειξη είναι διαρκώς σβηστοί εκτός εάν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πίεσης Β21 ή και Β22 οπότε έρχεται η

πράσινη ένδειξη των σηματοδοτικών ομάδων σύμφωνα με το πρόγραμμα ΦΕΚ 10/505, 1βπκ, 2πκ, 2βπκ αρχίζουν 14 δτλ. πριν από το τέλος της πράσινης ένδειξης των σηματοδοτικών ομάδων 1 και 2 και τελειώνουν αντίστοιχα 8 δτλ. πριν την αρχή της πράσινης ένδειξης τους.

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι ενδιάμεσοι χρόνοι σύμφωνα με τον πίνακα της συνημμένης μελέτης. Σε περίπτωση βλάβης των κομβίων πίεσης οι σηματοδοτικές ομάδες θα έχουν διαρκή πράσινη ένδειξη και οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ, 1βπκ, 2πκ, 2βπκ είναι διαρκώς σβηστοί.



Ταυτόχρονα, προτείνεται να τοποθετηθούν θορυβώδεις λωρίδες για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών. Προβλέπεται η τοποθέτηση ενός σετ των 5 θορυβωδών λωρίδων στα 10μ από το stopline τόσο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως προς Φίλυρο, όσο και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας της προς Θεσσαλονίκη, όπου τοποθετείται άλλο ένα σετ των λωρίδων στα 10μ από το stopline. Επίσης, προβλέπεται να τοποθετηθεί ένα επιπλέον σετ των 10 λωρίδων επιπλέον στα 50μ από το stopline τόσο στο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού Κωνσταντινουπόλεως προς Φίλυρο, όσο και στο ρεύμα κυκλοφορίας της προς Θεσσαλονίκη, όπου θα τοποθετηθούν 10 λωρίδες στα 50μ από την συμβολή της με την οδό Γεωργίου Γεννηματά (βλέπε ΦΕΚ 2302/16-09-2013). Οι θορυβώδεις λωρίδες θα έχουν αντιολισθηρές ιδιότητες και ταυτόχρονα αντανakλαστικότητα έτσι ώστε να είναι ορατές και κατά τη διάρκεια της νύχτας, που είναι ιδιαίτερα σημαντικό κυρίως για τους οδηγούς δικύκλων.

Η ταχύτητα κυκλοφορίας στην περιοχή των έργων είναι 30km/h, η οποία έχει μειωθεί σταδιακά από το όριο των 50km/h. Επιπροσθέτως θα τοποθετηθούν ανακλαστικές οδοστρώματος (μάτια γάτας) κατά μήκος της διπλής διαχωριστικής γραμμής ανά 1μ και στο ενδιάμεσο από τα μάτια γάτας θα τοποθετηθούν πλαστικά κολωνάκια ανά 2μ. επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως. Για τη μείωση της ταχύτητας θα τοποθετηθούν ανακλαστικές επί του οδοστρώματος, εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων στη οδό Κωνσταντινουπόλεως, , με ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.

Οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτή τη Φάση πραγματοποιούνται χωρίς να επηρεάζεται το πλάτος κυκλοφορίας των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Γεωργίου Γεννηματά στην περιοχή των έργων. Επίσης, σε αυτή τη Φάση Κατασκευής γενικά δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των

πεζών. Στην περιοχή της διάβασης πεζών εξασφαλίζεται η οριοθέτηση της πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.

Όλες οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παρουσιάζονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση.

3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Δημοτική Επιτροπή, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά της κυκλοφορίας μέτρα για την υλοποίηση διάβασης πεζών με φωτεινό σηματοδότη, στην περιοχή κατασκευής του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ στο Φίλυρο
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

- Δέχεται την εισήγηση
- **Εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά της κυκλοφορίας μέτρα για την υλοποίηση διάβασης πεζών με φωτεινό σηματοδότη, στην περιοχή κατασκευής του Π.Π.Ν.Θ. ΙΣΝ στο Φίλυρο όπως ακριβώς αναφέρεται στην εισήγηση.
- **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση πήρε α.α. **88 / 27-03-2024**

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΪΤΕΖΙΔΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**