

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ(/article/section/macedonia)

Υπουργοί, δήμαρχοι και αρχηγοί στη Θεσσαλονίκη, η «πόλη των 15 λεπτών» και τα πατίνια στο αντίθετο ρεύμα



Καφέ Αριστοτέλους (/article/author/kafe-aristotelous-)

05/06/2024

06:07

Ποιους δημάρχους είδε στη Θεσσαλονίκη ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και τι καταλαβαίνουμε για τις... προεκλογικές σχέσεις των πολιτικών αρχηγών - Το επίκεντρο διεθνές συνέδριο του ΤΜΕΔΕ - Η αύξηση των δίκυκλων που κυκλοφορούν -νόμιμα και παράτυπα- στη Θεσσαλονίκη

#ΚΑΦΕ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ #ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ

Απόρρητο

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

(/#facebook)

(/#twitter)

(/#facebook_messenger)

(/#whatsapp)

(/#email)

Οι εποχές που ο κόσμος κατέκλυζε τις πλατείες για να ακούσει τις **προεκλογικές ομιλίες** έχουν περάσει προ πολλού. Όμως κάποιои επέλεξαν το βράδυ της Δευτέρας να σπεύσουν στο **Βασιλικό Θέατρο** και στο **λιμάνι** για να ακούσουν τον αρχηγό του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, **Στέφανο Κασσελάκη**, αλλά και τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, **Νίκο Ανδρουλάκη**. Οι δυο τους απηύθυναν την κεντρική προεκλογική τους ομιλία στη Θεσσαλονίκη την ίδια ημέρα, την ίδια ώρα, φυσικά σε διαφορετικά σημεία, αλλά σχετικά κοντά το ένα στο άλλο. Οι λεγόμενες προοδευτικές δυνάμεις του τόπου, δηλαδή, **επέλεξαν να δώσουν μάχη ο ένας απέναντι στον άλλον** και έδειξαν -εμμέσως πλην σαφώς- ότι στοχεύουν στη δεύτερη θέση στις **Ευρωεκλογές της 9ης Ιουνίου**. Κατά κάποιον τρόπο σηματοδότησαν ότι ενδιαφέρονται πολύ για την εξέλιξη της δικής τους μάχης. Στην ομιλία του ο κ. Κασσελάκης επιτέθηκε ολομέτωπα στον Κυριάκο Μητσοτάκη. Το ίδιο έπραξε και στη δική του ομιλία ο κ. Ανδρουλάκης. Αμφότεροι, λοιπόν, τα έψαλαν την ίδια ακριβώς στιγμή στον κύριο πολιτικό αντίπαλό τους, δηλαδή τον -με μεγάλη διαφορά- πρώτο στις τέσσερις τελευταίες εκλογικές αναμετρήσεις **Κυριάκο Μητσοτάκη**. Μόνο που ο συμβολισμός του χρόνου και του τόπου, δηλαδή του... timing, ίσως να αποδεικνύει ότι οι λεγόμενες προοδευτικές παρατάξεις ενδιαφέρονται εξίσου, αν όχι περισσότερο, να... βγάλουν ο ένας το μάτι του άλλου, από το να πλήξουν τελικά τον πρώτο. Χθες ήταν στην πόλη -στα πέριξ της Αγίας Σοφίας- ο Γενικός Γραμματέας του ΚΚΕ, **Δημήτρης Κουτσούμπας**, και ο επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Αριστεράς, **Αλέξης Χαρίτσης**, αλλά παρ' όλη την... ιδεολογική συγγένεια δεν είχαν μια καλή κουβέντα να πουν ο ένας για τον άλλο. Σήμερα θα βρεθούν μαζί στη Θεσσαλονίκη ο πρωθυπουργός και ο επικεφαλής του ΜΕΡΑ25 **Γιάνης Βαρουφάκης**, ο οποίος αναμένεται να καταγγείλει όχι μόνον την ελληνική κυβέρνηση, αλλά το σύνολο της ευρωπαϊκής δεξιάς και κεντροδεξιάς.

Τρεις δήμαρχοι κι ένας υπουργός

Τρεις δημάρχους της Θεσσαλονίκης επισκέφθηκε μέσα σε λίγες ώρες ο **υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου**.

Αρχικά βρέθηκε στο δημαρχείο Πυλαίας-Χορτιάτη, όπου υπέγραψε με τον **Ιγνάτιο Καϊτεζίδη** μνημόνιο συνεργασίας για να γίνει ο δήμος **ακόμα πιο ψηφιακός**. Ακολούθησε η συνάντησή του με τη δήμαρχο Λαγκαδά **Νίκη Ανδρεάδου**, την οποία κάλεσε να προγραμματίζει και να προχωρά έργα για την περιοχή της. Στο τέλος ο κ. Παπαστεργίου επισκέφθηκε τον δήμαρχο Ωραιοκαστρου **Παντελή Τσακίρη**. Ο υπουργός είχε συνάντηση με στελέχη της διοίκησης και, σύμφωνα με πληροφορίες, είχε να πει θετικά λόγια για τον δήμαρχο. Μάλιστα, ο κ.



ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ
Παπαστεργίου αποκάλεσε φίλο τον κ. Τσακίρη και εξέφρασε χαρά για την επανεκλογή του. «Τον εκτιμώ πολύ. Λέει την αλήθεια στους δημότες του και αυτό είναι σημαντικό», φέρεται να είπε ο υπουργός, ο οποίος -ας μην ξεχνιόμαστε- προέρχεται από την τοπική αυτοδιοίκηση α' βαθμού. Ήταν δήμαρχος Τρικκαίων, ενώ ως πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος γνωρίζει πολύ καλά την ανθρωπογεωγραφία όλης της χώρας στην αυτοδιοίκηση.

Δύο υπουργοί σε λίγες μέρες στον Ιγνάτιο Καϊτεζίδη

Από το γραφείο του δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνατίου Καϊτεζίδη πέρασαν μέσα σε λίγες ημέρες δύο υπουργοί με σημαντικά χαρτοφυλάκια. Την αρχή έκανε την περασμένη Παρασκευή ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, με τη συζήτηση να επικεντρώνεται σε θέματα ασφάλειας και αστυνόμευσης των περιοχών του δήμου. Τη Δευτέρα, όπως προείπαμε, ακολούθησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. Οι δύο τους προχώρησαν στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας προκειμένου ο δήμος να γίνει πιο καινοτόμος, έχοντας στο επίκεντρο τον άνθρωπο. Μάλιστα, ο δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη και πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ αποκάλεσε τον κ. Παπαστεργίου ως τον πιο «high tech υπουργό, γέννημα θρέμμα της τοπικής αυτοδιοίκησης».

Πόλη των 15'

Η κλιματική κρίση, ανατρέπει τα μέχρι τώρα δεδομένα και αλλάζει δραματικά τις προτεραιότητες των ανθρώπων, των επιχειρήσεων, της δημόσιας διοίκησης, των κοινωνιών και των κρατών. Οι πόλεις μας, αλλά και οι αγροτικές περιοχές, αντιμετωπίζουν, λόγω της κλιματικής αλλαγής, φαινόμενα που στο παρελθόν δεν θα μπορούσε να συλλάβει ο ανθρώπινος νους. **Πρόσφατη έκθεση του ΟΗΕ σχετικά με το κλίμα επισημαίνει ότι σύντομα δεν θα υπάρχει επιστροφή.** Το 30% του παγκόσμιου πληθυσμού εκτίθεται σε επικίνδυνες κλιματικές συνθήκες, τουλάχιστον 20 ημέρες τον χρόνο, ενώ οι καταστροφές που σημειώθηκαν το 2022 κόστισαν παγκοσμίως 313 δισ. δολ., σχεδόν το 150% του ΑΕΠ της Ελλάδας.

Σε αυτήν την κρίσιμη ώρα ο ρόλος του Τεχνικού Κόσμου είναι πολύ σημαντικός και γι' αυτό το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων αναλαμβάνει την πρωτοβουλία να ανοίξει τον αναγκαίο διάλογο, με το **1ο Διεθνές Συνέδριο με τίτλο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις Βιώσιμες Στρατηγικές του Αύριο»**, που θα διεξαχθεί στις 13 και 14 Ιουνίου στο κεντρικό κτήριο του ΤΜΕΔΕ στην Αθήνα. Στο συνέδριο θα πάρουν μέρος πολιτικοί, τραπεζίτες, ακαδημαϊκοί, μάντζερς, στελέχη του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, καθώς οι νέες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι ελληνικές τράπεζες, οι κατασκευαστικές εταιρείες, ο τεχνικός κόσμος της χώρας, επιβάλλουν συνετό και παραγωγικό προβληματισμό, νέο στρατηγικό σχεδιασμό, δυναμισμό και αποφασιστικότητα. Ξεχωριστή

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

είναι η παρουσία -τη δεύτερη ημέρα- του Γαλλο-Κολομβιανού πολεοδόμου Carlos Moreno, ο οποίος είναι γνωστός για την ιδέα των «πόλεων των 15'», μιας έννοιας νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, βάσει της οποίας οι περισσότερες καθημερινές ανάγκες και υπηρεσίες, είναι προσβάσιμες σε 15 λεπτά με τα πόδια ή το ποδήλατο. Πρόκειται για την ιδέα που ονομάστηκε «ville du quart d' heure» και για την οποία ο εμπνευστής της τιμήθηκε το 2021 για τη δημιουργία του concept, με το διεθνές βραβείο για αρχιτεκτονικό επίτευγμα Obel. Μια ιδέα που μελετήθηκε και στη Θεσσαλονίκη από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, με θετικά για την πόλη αποτελέσματα, αφού φάνηκε ότι σαφώς η Θεσσαλονίκη μπορεί να ενταχθεί στο δίκτυο των «πόλεων των 15'».

Πατίνι στο αντίθετο ρεύμα

Η παρακάτω ιστορία συνδέεται -με τον τρόπο της- με την προηγούμενη, με τη Θεσσαλονίκη - πόλη των 15'. Παρότι, λοιπόν, τα πατίνια κυκλοφορούν νόμιμα, αποτελούν επικίνδυνα μέσα μεταφοράς για όσους τα επιβαίνουν, καθώς οι δρόμοι της Θεσσαλονίκης έχουν λακκούβες και τα συγκεκριμένα οχήματα δεν φημίζονται για τη σταθερότητά τους. Είναι άλλωστε γνωστό ότι σε καθημερινή βάση πατίνια εμφανίζονται να κινούνται με υψηλές ταχύτητες ακόμη και στην περιφερειακή οδό. Ωστόσο, **υπάρχουν πολλές περιπτώσεις στις οποίες οι οδηγοί των πατινιών παραβιάζουν εν ψυχρώ έναν σωρό διατάξεις του ΚΟΚ**, όπως άλλωστε συμβαίνει κατά κόρον με τα δίκυκλα γενικότερα. Κυκλοφορούν επάνω στα πεζοδρόμια, ανάμεσα στους πεζούς -όπως και πολλές μηχανές και ποδήλατα άλλωστε-, περνούν με κόκκινο τα φανάρια και κάνουν προσπεράσεις από τα δεξιά. Ωστόσο, ένας νεαρός οδηγός πατινιού το πήγε σε... άλλο επίπεδο. Όπως φαίνεται στη φωτογραφία, οδηγούσε για δεκάδες μέτρα στο αντίθετο ρεύμα, ακριβώς μπροστά από το Πολυτεχνείο, με τα ΙΧ τα οποία διέσχιζαν τον δρόμο να περνούν... ξυστά. Λες και δεν είναι ήδη στα κανονικά του αρκετά επικίνδυνο το σπορ...

✕