

ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ανοίγει ο δρόμος για ένα από τα μεγαλύτερα αντιπλημμυρικά έργα της Θεσσαλονίκης – Πράσινο φως από την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για τα έργα διευθέτησης της περιφερειακής τάφρου

Δημοσιεύθηκε από Team MyPortal.Gr | 17/07/2024, 15:06



 **sms-marketing.gr**

Μαζικά SMS από 0,030€/SMS
Άμεσα | Εύκολα | Οικονομικά



Ανοίγει ο δρόμος για ένα από τα μεγαλύτερα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για το έργο διευθέτησης της περιφερειακής τάφρου και των ρεμάτων που συμβάλλουν σε αυτή, για το οποίο στη σημερινή συνεδρίασή της η μητροπολιτική επιτροπή Θεσσαλονίκης της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας άναψε το πράσινο φως, δίδοντας θετική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων την οποία έχει καταθέσει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης Κώστα Γιουτίκα, η περιφερειακή τάφρος είναι ένα τεχνητό ρέμα υπερτοπικής σημασίας, το οποίο διαπερνά τρεις δήμους, αυτούς της Θεσσαλονίκης, της Καλαμαριάς και της Πυλαίας – Χορτιάτη. Τα έργα που προγραμματίζονται περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων παρεμβάσεις συντήρησης και ενίσχυσης των υφιστάμενων υποδομών αλλά και την κατασκευή νέων έργων που θα θωρακίσουν την ευρύτερη περιοχή.



Το συνολικό μήκος της περιφερειακής τάφρου είναι 9,13 χλμ, ενώ έργα διευθέτησης θα αναπτυχθούν σε μήκος περίπου έξι χιλιομέτρων.

Αντικατάσταση έντεκα γεφυρών

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έκανε γνωστά ο κ. Γιουτίκας, μεταξύ άλλων προβλέπεται η αντικατάσταση έντεκα οδικών γεφυρών και πεζογεφυρών που έχουν μεγάλη προσβασιμότητα, ώστε να ενισχυθεί η ασφάλεια στην κυκλοφορία αυτοκινήτων και πεζών.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται οριοθετήσεις της τάφρου και των ρεμάτων, κατασκευή νέων αναχωμάτων, τεχνικά έργα για την προστασία από κατολισθήσεις κ.ά.

Ικανοποιείται το αίτημα των κατοίκων του Κρυονερίου

Στη σημερινή συνεδρίασή της, υπό την προεδρία του περιφερειακού συμβούλου της «Αλληλεγγύης» Σάκη Κίκη, η μητροπολιτική επιτροπή Θεσσαλονίκης γνωμοδότησε θετικά επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, θέτοντας 33 προϋποθέσεις.

«Να δώσουμε ιδιαίτερη έμφαση στο να αποφευχθεί η χρήση ιρλανδικών διαβάσεων σε όλο το μήκος της περιφερειακής τάφρου», τόνισε ο κ. Γιουτίκας.

Παράλληλα, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης έκανε γνωστό ότι γίνεται αποδεκτό το αίτημα των κατοίκων της περιοχής Κρυονερίου – Άνω Τούμπας για οριοθέτηση του ρέματος στη συγκεκριμένη περιοχή στο όριο των οδών Ιπποδρομίου και Πολυγνώτου χωρίς να περιλαμβάνονται εντός της οριοθέτησης οι υφιστάμενες πολυκατοικίες. Η πρόταση των κατοίκων έχει ήδη γίνει αποδεκτή από τον δήμο Θεσσαλονίκης, που, σύμφωνα με τον κ. Γιουτίκα, έχει δεσμευτεί ότι μετά την οριοθέτηση της περιφερειακής τάφρου θα προχωρήσει στην επίλυση των πολλών πολεοδομικών προβλημάτων που υπάρχουν στην περιοχή.