



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Αριθ.αποφ. 435/18-12-24

Α Π Ο Φ Α Σ Η

**Από το πρακτικό της 38ης/2024 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη**

Στο **Πανόραμα** σήμερα **18 Δεκεμβρίου 2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **20:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε **σε τακτική με μεικτό τρόπο** συνεδρίαση , ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου δημοτικού συμβουλίου Μιχάλη Γεράνη, με αριθ. Πρωτ. **47229/13-12-24** που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε στους δημοτικούς συμβούλους μέσω **ηλεκτρονικού ταχυδρομείου** σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 71 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 4 του Ν.5056/2023 (Εγκύκλιοι 1327,1328/2023) όπως ισχύουν για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

ΘΕΜΑ 1ο της ημερησίας διάταξης : Έγκριση της 515/24 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αφορά σε Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Αντικατάσταση Δικτύου Αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης κοινότητας Εξοχής του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο **35 μελών παραβρέθηκαν , οι κάτωθι 32 δημοτικοί σύμβουλοι** δηλ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεράνης Μιχάλης 2. Γιαννούδη Ελένη 3. Καρτάλης Ιωάννης 4. Ζελίδου Παναγιώτα 5. Ντίτσιος Ιωάννης 6. Μπουλομούτης Νικόλαος 7. Λιόλιου Παρασκευή 8. Κανέλλου Βασιλική 9. Ζώτου Νίκη 10. Μπαμπαράτσας Γεώργιος 11. Κωνσταντινίδου Ανατολή 12. Λυπηρίδου Δέσποινα 13. Κισκίνης Αστέριος 14. Μαρκούδης Δημήτριος	1. Ταρασίδης Γεώργιος 2. Σαουρίδου Σοφία 3. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς Οι Δ.Σ. Νυφούδης Νικόλαος, Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας και Αλεπλιώτης Κυριάκος συμμετείχαν στην συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη.

- | | |
|--|--|
| 15. Χαμουζάς Κυριάκος
16. Κάλτσιος Σοφοκλής
17. Θεοδώρου Χρυσούλα
18. Αγαθοκλέους Άρτεμις
19. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη
20. Καρίκας Νικόλαος
21. Νυφούδης Νικόλαος
22. Αγγελινούδης Βάιος
23. Βουλγαρίδου Γεωργία
24. Παπαγεωργίου Βικτωρία
25. Τζιαφέρης Σταύρος
26. Νασιάδης Ιωάννης
27. Παυλίδου Θάλεια
28. Αναστασιάδης Σάββας
29. Κωφού Ιφιγένεια
30. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας
31. Βαρελάς Σωτήριος
32. Αλεπλιώτης Κυριάκος | |
|--|--|

- Η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα: α) είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν.5043/2023 , β) είτε με τηλεδιάσκεψη με κάθε πρόσφορο μέσο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γ) είτε δια ζώσης, δ) είτε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συλλογικών οργάνων και των διοικητικών συμβουλίων της περ. γ', οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα υγειονομικά μέτρα, το Δημοτικό Συμβούλιο **συνεδρίασε με μεικτό τρόπο (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη)**
- Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.6 του άρθρου 74 του Ν.4555/18 , προσκλήθηκε και παρέστη ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης .
- Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι Γκένου Ελένη , Ζαχαρίδου Αναστασία και Αστέριος Κίνης για την τήρηση των πρακτικών.
- Στη συνεδρίαση νομίμως σύμφωνα με την παρ.8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.8 του άρθρου 74 του Ν.4555/18, προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και σεν παραβρέθηκαν
- Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκαν οκτώ **(8) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, από τα οποία για το κατεπείγον των θεμάτων αποφάνθηκε **κατά πλειοψηφία** να συζητηθούν το Δημοτικό Συμβούλιο. Απείχαν από τη συζήτηση των θεμάτων 2,3,4,5,6 & 8 (εκτός ημερησίας) η παράταξη του κ Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέα (δηλ.οι Δ.Σ. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας, Βαρελάς Σωτήριος , Αλεπλιώτης Κυριάκος).
- Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

Εισηγούμενος ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών ,Αστικών Υποδομών και Δικτύων Καρίκας Νικόλαος ,το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

Σχετ.: Το υπ. αριθμ. 39605/21-10-2024 έγγραφο του αναδόχου

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η 515/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με τη λήψη περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου για τις ανάγκες

κατασκευής του έργου «Αντικατάσταση Δικτύου Αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης κοινότητας Εξοχής του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη»

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- δ) παρ. (ιγ) του άρθ. 31 του Ν.5013/23
- ε) παρ.1 αρθ.26 του Ν. 5056/23

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:

β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Ύδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και

β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.

γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)»

Σύμφωνα με τη παρ.1 αρθ.26 του Ν. 5056/23

«...Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η

δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8...»

2. Ιστορικό

Με το έργο «Αντικατάσταση Δικτύου Αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης κοινότητας Εξοχής του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη», πρόκειται να αντικατασταθούν τμήματα του δικτύου αποχέτευσης και να κατασκευαστούν τμήματα του δικτύου ύδρευσης της ΤΚ Εξοχής. Οι υπόγειοι αγωγοί αποχέτευσης λυμάτων και ύδρευσης των εσωτερικών δικτύων της ΤΚ Εξοχής διέρχονται από το δημοτικό οδικό δίκτυο ενώ τμήμα του δικτύου ύδρευσης διέρχεται κάτω από την επαρχιακή οδό Νο2 «Θεσσαλονίκης – Ασβεστοχωρίου – Χορτιάτη – Κορυφή Κισσού».

Φορέας κατασκευής του έργου είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη ενώ Κύριος του έργου είναι η ΔΕΥΑ Πυλαίας Χορτιάτη. Ανάδοχος του έργου είναι η εργοληπτική επιχείρηση «ΛΙΑΧΤΙΔΑ ΑΤΕΒΕ», στοιχεία επικοινωνίας: τηλ.: 2310521391 και email: liachtidas@tee.gr .

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ. 26160/09-07-2024 συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου, της ΔΕΥΑ Πυλαίας Χορτιάτη και αναδόχου. Το έργο χρηματοδοτείται από το «Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», (ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «Περιβάλλον» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών λυμάτων», της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ)) με την υπ. αριθμ. 1566/26-07-2021 (ΑΔΑ: 6Ε2Α46ΜΤΛ6-528) απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών, με την οποία έγινε η ένταξη της Πράξης

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την κατασκευή υπόγειων αγωγών αποχέτευσης και ύδρευσης επί δημοτικών οδών της ΤΚ Εξοχής.

3. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης

Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η έγκριση της εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αντικατάσταση Δικτύου Αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης κοινότητας Εξοχής του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη». Η συνημμένη μελέτη, αφορά στην κατασκευή δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης επί οδών που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο.

Οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται στην κατηγορία οδών Γ με λειτουργική βαθμίδα IV, σύμφωνα με το ΟΜΕΟ Τεύχος 1: Λειτουργική κατάταξη οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), και έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Ο οικισμός της Εξοχής διαθέτει φτωχό οδικό δίκτυο ακανόνιστης γεωμετρίας με οδικά τμήματα μικρού πλάτους και μεγάλων κατά μήκους κλίσεων. Το ανάγλυφο του εδάφους και το δασικό περιβάλλον περιορίζει την ανάπτυξη του οδικού δικτύου του οικισμού.
- Οι οδοί διατρέχουν κυρίως αστική περιοχή και εξυπηρετούν την σύνδεση των οικοδομικών πολυγώνων με τις υπόλοιπες περιοχές του οικισμού και με το υπεραστικό οδικό δίκτυο. Συνεπώς ανήκει στην ομάδα οδών Γ. Επίσης, επειδή ο σκοπός της είναι η τοπική κυκλοφορία, κατατάσσονται στην λειτουργική βαθμίδα IV.
- Οι χρήσεις των παρόδιων εκτάσεων που εξυπηρετεί το μελετούμενο οδικό δίκτυο είναι σχεδόν αποκλειστικά η κατοικία.
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος στις οδούς του οικισμού είναι πολύ μικρός καθώς εξυπηρετούν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Εκτιμάται σε λιγότερο από 100 οχήματα / ώρα ή 1250 οχήματα / ημέρα.
- Η υφιστάμενη επιτρεπόμενη ταχύτητα τίθεται στα 50 χλμ/ώρα. Για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και όπου είναι δυνατή η ανάπτυξη ταχυτήτων, η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα μειώνεται βαθμιαία στα 30 χλμ/ώρα. προκειμένου τα οχήματα να προσεγγίζουν με ασφάλεια την ζώνη εργασιών
- Η λειτουργική ταχύτητα εξαρτάται από την κατηγορία της οδού και από την λειτουργική βαθμίδα της (πίνακας 1.3 ΟΜΟΕ-Χ). Για κατηγορία οδού Γ και για λειτουργική βαθμίδα IV τίθεται $V_{85}=50$ km/h.

Λόγω του μεγάλου μήκους του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης που θα κατασκευασθεί στο πλαίσιο του έργου, έγινε διαχωρισμός του συνολικού αντικειμένου του έργου σε φάσεις (82) ώστε να διαχωριστεί το έργο χωροτακτικά και να υπάρχει και χρονική ακολουθία των εργασιών. Η διάρκεια των εργασιών επί των δημοτικών οδών θα κατανεμηθεί στις επιμέρους φάσεις σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα φάσεων που συνοδεύει την Τεχνική έκθεση της μελέτης.

Κατά την διάρκεια των εργασιών τις ημέρες αυτές, οι μόνιμοι κάτοικοι των οδών αυτών θα εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα και η πρόσβαση θα αποκαθίσταται τμηματικά με το τέλος των εργασιών κάθε ημέρας, για να επιτευχθεί κατά το δυνατόν η λιγότερη πιθανή όχληση.

Η ζώνη έργων θα μετακινείται συνεχώς και μετά το πέρας των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου θα ενημερώνονται έγκαιρα οι κάτοικοι, προκειμένου να απομακρύνονται τυχόν σταθμευμένα οχήματα και να προγραμματίζουν την καθημερινότητά τους.

Η μόνιμη υφιστάμενη κυκλοφοριακή σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

4. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

Οι οδοί επί των οποίων θα εκτελεστούν οι εργασίες οδοστρωμάτων έχουν μικρό πλάτος και συνεπώς δεν υπάρχει το παραμικρό περιθώριο για εκτέλεση εργασιών επί του οδοστρώματος με ταυτόχρονη παράπλευρη της ζώνης εργασιών διέλευση της κυκλοφορίας. Έτσι, για την εκτέλεση των εργασιών τα οδικά τμήματα θα αποκλειστούν. Η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας, είναι συνηθισμένη πρακτική και τυγχάνει ευρείας αποδοχής, καθώς βελτιώνει κατακόρυφα τις συνθήκες ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εργαζομένων (πρώτη προτεραιότητα), ενώ ταυτόχρονα βελτιώνει κατακόρυφα την ποιότητα κατασκευής του έργου και την ταχύτητα εξέλιξης των εργασιών.

Εξαίρεση στον παραπάνω κανόνα αποτελούν οι εργασίες επί των οδών Αγ. Στεφάνου και Αγ. Παντελεήμονα για τις οποίες κρίνεται σκόπιμη η μερική κατάληψη του οδοστρώματος ώστε να είναι δυνατή η διερχόμενη κυκλοφορία μέσα από τον οικισμό.

Έτσι για την εκτέλεση των εργασιών στις παραπάνω οδούς θα εφαρμοστεί μερική κατάληψη του οδοστρώματος με διέλευση της κυκλοφορίας παράπλευρα της ζώνης εργασιών ρυθμιζόμενη με φωτεινούς σηματοδότες ή πινακίδες P-5 και P-6. Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση.

Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν καθαιρέσεις και σκυροδετήσεις και συνεπώς **η σήμανση αφορά εργοτάξια μακράς διάρκειας και θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.**

5. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές υπογείων δικτύων και συνεπώς είναι αβέβαιη η άμεση αποκατάσταση της βατότητας, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες). Συνεπώς ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.

Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την διάστρωση των τελικών ασφαλικών στρώσεων. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 των ΟΜΟΕ-7. Στο πέρας του ωραρίου εργασίας το σκάμμα θα έχει επιχωθεί, αφήνοντας ελεύθερο όρυγμα μεγίστου μήκους 3-4 μέτρων για την συνέχιση των εργασιών στην επόμενη μέρα. Παράλληλα το σκάμμα θα καλύπτεται με ναυπηγικές λαμαρίνες και περίφραξη.

Η επιφάνεια κυκλοφορίας της ζώνης διέλευσης θα έχει ικανοποιητική βατότητα. Η επιφάνεια αυτή στις θέσεις όπου έχει προηγηθεί η κατασκευή της σωληνογραμμής και των συνδέσεων, θα είναι διαστρωμένη με θραυστό υλικό οδοστρωσίας και θα παρακολουθείται συνεχώς από τον ανάδοχο ώστε να διασφαλίζεται ασφαλής βατότητα.

6. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να αποδεχτεί** την **515/2024** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και να εγκρίνει τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Αντικατάσταση Δικτύου Αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης κοινότητας Εξοχής του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη»
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης .

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δημοτικό Συμβούλιο :

1. **Εγκρίνει** την **515/2024** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και συγκεκριμένα εγκρίνει τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Αντικατάσταση Δικτύου Αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης κοινότητας Εξοχής του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη»
2. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση πήρε α.α. 435/ 18-12-24.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ