

Θεσσαλονίκη

Μαρίνα Πυλαίας: Τι προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης από το ελληνικό Δημόσιο

Η μαρίνα θα έχει δυναμικότητα 440 σκαφών, εκ των οποίων τα εννέα προβλέπεται να είναι τα λεγόμενα «mega yachts»

Parallaxi 15 Δεκεμβρίου 2024, 6:02 μμ



Parallaxi

15 Δεκεμβρίου 2024, 6:02 μμ

ΜΟΙΡΑΣΟΥ ΤΟ

f

Twitter

Ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης και η Υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη υπέγραψαν σήμερα τη σύμβαση παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας της Πυλαίας από το Ελληνικό Δημόσιο στον [Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη](#).

«Είναι μια ιστορική στιγμή, ανοίγουμε πανιά σε ένα όνειρο δεκαετιών» τόνισε ο Δήμαρχος Ιγνάτιος Καϊτεζίδης για το μεγάλο project που καθιστά την Πυλαία κόμβο πλωτής ψυχαγωγίας με πολλαπλασιαστικά οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία και μάλιστα σε υπερτοπικό επίπεδο.

«Είναι μεγάλη χαρά και τιμή να υποδεχόμαστε σήμερα στο Δημαρχείο μας, στο Πανόραμα, την Υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη. Θέλω να την ευχαριστήσω μέσα από την καρδιά μου γιατί, με τη δική της καταλυτική συνδρομή, κάναμε σήμερα ένα πολύ μεγάλο βήμα μετά από μία **πολυετή και «τρικυμιώδη» διαδρομή**, για τη δημιουργία της μαρίνας σκαφών Πυλαίας» συμπλήρωσε ο Δήμαρχος, ο οποίος επίσης ευχαρίστησε και τους συνεργάτες του γραφείου του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη Θεσσαλονίκη για την υποστήριξη που του παρείχαν ώστε να προχωρήσει το έργο.

Η μαρίνα θα έχει δυναμικότητα 440 σκαφών, εκ των οποίων τα εννέα προβλέπεται να είναι τα λεγόμενα «mega yachts».

Δείτε το ρεπορτάζ της parallaxi:

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ



[Μαρίνα Πυλαίας: Η ιστορική «Κάραπλαζ» προχωρά με έγκριση από το δημοτικό συμβούλιο](#)

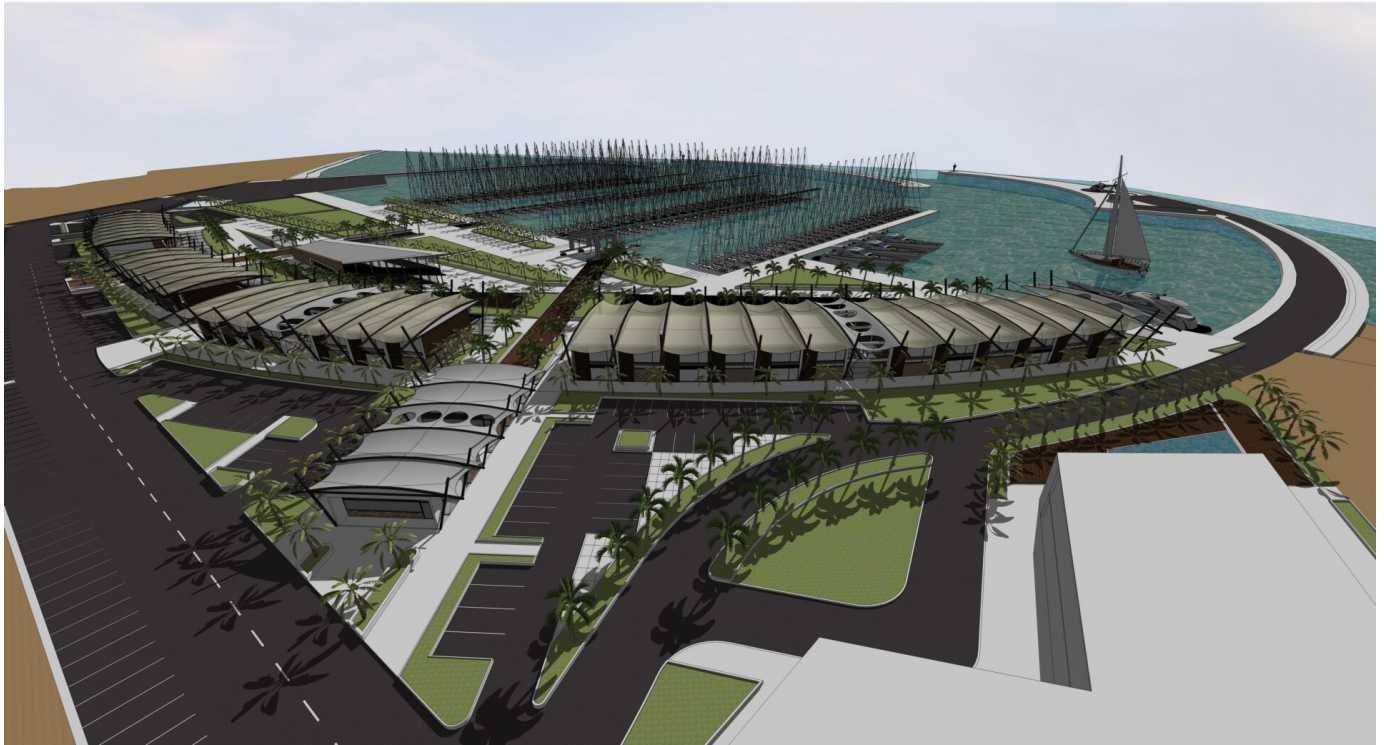
Σχεδιάστηκε να διαθέτει κυματοθραύστη και 3 πλωτούς προβλήτες, σε θαλάσσια ζώνη συνολικού εμβαδού 127.780 τ.μ.

Προβλέπονται οι πλέον σύγχρονες υποδομές εξυπηρέτησης των σκαφών που θα ελλιμενίζονται, μεταξύ των οποίων κτήρια υγειονομικού ενδιαφέροντος, γραφεία διοίκησης, λιμενικός σταθμός, χώροι υγιεινής, καταστήματα yachting, εμπορικά καταστήματα, χώροι επισκευής και συντήρησης σκαφών κ.ά., συνολικής δομήσιμης επιφάνειας 5.547 τ.μ., καθώς και ελικοδρόμιο.

«Πρόκειται για ένα μεγάλο έργο που δεν αφορά φυσικά μόνο τον δικό μας Δήμο, αλλά αποτελεί **έργο σημαντικής υποδομής για ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα**. Είναι ένα από εκείνα τα μεγάλα έργα που πραγματικά λείπουν από την πρωτεύουσα της Μακεδονίας, η

ολοκλήρωση του οποίου θα της δώσει ένα ακόμη αναπτυξιακό πλεονέκτημα» συμπλήρωσε ο Δήμαρχος.

«Η πόλη μας αναβαθμίζεται, αλλάζει και ομορφαίνει. Κοιτάζει στρέφοντας πλέον το βλέμμα της στη θάλασσα. Ο Δήμος μας απολαμβάνει και αξιοποιεί στο έπακρο ό,τι απλόχερα του χάρισε η φύση: την ευλογία να τον «αγκαλιάζει» από τη μία η θάλασσα και από την άλλη το ιστορικό βουνό του Χορτιάτη» υπογράμμισε ο κ. Καϊτεζίδης.



Από την πλευρά της η Υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης για την κατασκευή της μαρίνας σκαφών Πυλαίας Χορτιάτη μεταξύ του Υπουργείου Τουρισμού και του Δήμου είναι μια σημαντική στιγμή για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Περιφέρειας της Κεντρικής Μακεδονίας.

Η μαρίνα θα είναι ένα έργο με υπερτοπικό χαρακτήρα, προσαρμοσμένο στο φυσικό περιβάλλον και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής, που δημιουργεί προστιθέμενη αξία στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη για τον ρόλο του στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και του γιώτινγκ σε ολόκληρη την Περιφέρεια.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ



[Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη: Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή μαρίνας](#)

Το υπουργείο Τουρισμού προχωρά με έργα ενίσχυσης του θαλάσσιου τουρισμού, ως ειδικής μορφής που προωθεί τη στρατηγική μας για την ποιοτική ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού».

Στο συνολικό project περιλαμβάνεται και η ανάπλαση της χερσαίας ζώνης σε χώρο 39.118 τ.μ., που θα περιλαμβάνει πάρκινγκ, εγκαταστάσεις αθλοπαιδιών και χώρους πρασίνου.

Παρόντες στην τελετή υπογραφής ο Υφυπουργός Υγείας **Δ. Βαρτζόπουλος**, ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων Μενεμένης και Πρόεδρος της ΚΕΔΕ **Λ. Κυρίζογλου**, ο εκπρόσωπος του Γραφείου Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη **Γ. Παπαγεωργίου**, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου **Μ. Γεράνης**, αντιδήμαρχοι, δημοτικοί σύμβουλοι, μέλη των τοπικών συμβουλίων κ.ά.

Ο **Δ. Βαρτζόπουλος** απένειμε τα εύσημα στον Δήμαρχο και την Υπουργό και έκανε λόγο για «στρατηγική σημασία του έργου για τη Θεσσαλονίκη» ενώ τόνισε ότι βήμα βήμα η Θεσσαλονίκη γίνεται ξανά αυτό που ήταν πάντα, δηλαδή μητρόπολη των Βαλκανίων.

Στη σύντομη παρέμβασή του, ο **Λ. Κυρίζογλου** συνεχάρη τον κ. Καϊτεζίδη και έκανε λόγο για «μεγάλη και σημαντική μέρα» για όλη τη Θεσσαλονίκη. Αναφέρθηκε στο συνολικό έργο της διαμόρφωσης του παράκτιου μετώπου της Θεσσαλονίκης «που ονειρευτήκαμε μαζί με τον Απ. Τζιτζικώστα», από τα ανατολικά ως τα δυτικά το οποίο, όπως είπε, «μας ενώνει όλους».



Τι προβλέπει η σύμβαση

Φορέας διαχείρισης για 45+10 χρόνια θα είναι ο Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη, αρμόδιος για την κατασκευή, συντήρηση και εκμετάλλευση των υποδομών.

Τα πάσης φύσεως έργα θα ολοκληρωθούν εντός πενταετίας. Η χρηματοδότηση του έργου μπορεί να γίνει με ίδια κεφάλαια, με τραπεζικό δάνειο, με επιχορήγηση ή με ιδιωτικά κεφάλαια επενδυτικού φορέα μετά από δημόσιο ή διεθνή διενευσισμό για την κατασκευή και ανάπτυξη

Podcasts 



★ **parallaxi**

 Podcasts 

Hot tags  #METPO ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ #ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ #ΣΕΙΣΜΟΣ #CHRISTMAS BAZAAR

#TAGS Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη μαρίνα Πυλαία