

ΒΟΥΤΙΕΣ ΣΤΟΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟ

Οι καλές ειδήσεις για τη Θεσσαλονίκη, το γιοτ με το όνομα της Όλγας Κεφαλογιάννη και η κουμπαριά του Παπαγεωργίου

Η παραπολιτική στήλη του [parapolitika.gr](https://www.parapolitika.gr) με παρασκήνιο από τη Θεσσαλονίκη



► ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ πριν μία ώρα

Ο ΛΕΥΚΟΠΥΡΓΙΩΤΗΣ

Δύο καλές ειδήσεις είχε για τη **Θεσσαλονίκη** και τη βόρεια Ελλάδα το Σαββατοκύριακο. Η πρώτη ήταν ότι **η κεντρική Μακεδονία έχει και επίσημα νέο περιφερειάρχη ή μάλλον νέα περιφερειάρχη, την Αθηνά Ανδονά**. Όπως σας είχαμε προϊδεάσει, η επικράτησή της έναντι της Βούλας Πατουλίδου ήταν άνετη, καθώς από τους 39 παρευρεθέντες (έλειπε μόνο ο Άγγελος Χαριστέας που ήταν εκτός Ελλάδας) υπέρ της Ανδονά ψήφισαν οι 35, μόνο 3 επέλεξαν την Πατουλίδου, ενώ βρέθηκε και ένα λευκό.



Ετσι επιβεβαιώθηκαν οι προβλέψεις συνεργατών του Απόστολου Τζιτζικώστα που μιλούσαν για 35+ και κυρίως για το γεγονός ότι ο απερχόμενος περιφερειάρχης είχε πείσει την ομάδα του για την πρότασή του, κάτι το οποίο δεν μπορούμε να πούμε για την Πατουλίδου. Φυσικά τα δύσκολα βρίσκονται μπροστά στη νέα περιφερειάρχη.



Γιατί έχει μια θητεία που θα διαρκέσει σχεδόν 4 χρόνια, στα οποία θα πρέπει να αποδείξει ότι πέραν από τις διαχειριστικές της ικανότητες, που έδειξε ότι έχει όλα αυτά τα χρόνια ως επικεφαλής της αντιπεριφέρειας Οικονομικών, διαθέτει και ηγετικές ικανότητες και προσόντα για να διατηρήσει συμπαγή και ενωμένη την ομάδα της Αλληλεγγύης.

Το μέλλον της Πατουλίδου

Ενα ερώτημα βέβαια είναι αυτό που αφορά στο πολιτικό μέλλον **Βούλα Πατουλίδου**. Η Ολυμπιονίκης στο '92 τις τελευταίες ημέρες κυριολεκτικά «απασφάλισε», κάνοντας πολλές δημόσιες εμφανίσεις και **εκφράζοντας πολλές πικρίες απέναντι στον Τζίτζικώστα**. Ίσως μερικές από αυτές να είχαν και κάποια βάση, καθώς υπήρξαν φορές στη διάρκεια των 12 χρόνων που διοικεί την Περιφέρεια ο Τζίτζικώστας που η Πατουλίδου ήθελε να ανοίξει τα φτερά της για άλλες πολιτείες. Είτε το 2019 ως υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης είτε αργότερα ως υποψήφια βουλευτής. Και τελικά έκανε πίσω, με τον Τζίτζικώστα να την πείθει να συνεχίσουν μαζί. Είναι πιθανόν λοιπόν, να θεώρησε ότι ήταν η ώρα που έπρεπε να κάνει το βήμα της δικής της απελευθέρωσης.

Μόνο που εκ του αποτελέσματος (μόνο 3 ψήφοι στους 39) δε διέθετε τις δυνάμεις εντός της ομάδας. Προς το παρόν πάντως δήλωσε ότι παραμένει ως περιφερειακός σύμβουλος, όσο για το πολιτικό της μέλλον ακούγονται διάφορα σενάρια. Από να μετακομίσει στο ΠΑΣΟΚ ή στο Κίνημα Δημοκρατίας και άλλα πολλά. Ίδωμεν...

Άνετος και ωραίος ο Τζίτζη

Το ενδιαφέρον πάντως ήταν ότι το Σάββατο την ώρα που ξεκινούσε η διαδικασία εκλογής του νέου περιφερειάρχη ο **Τζίτζικώστας** το έπαιζε «άνετος και ωραίος» καθώς μιλούσε από το βήμα της εκδήλωσης του Δημήτρη Τσιόδρα για την καινοτομία.



Μάλιστα καθόταν στην πρώτη σειρά των επισήμων και συζητούσε χαμηλόφωνα (για τις εκλογές στην περιφέρεια;) με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης **Στέλιο Αγγελούδη**, ενώ όταν ανέβηκε στο βήμα απένειμε τα εύσημα στον ευρωβουλευτή της ΝΔ και για την εκκίνηση της θητείας του στην Ευρωβουλή, αλλά και για την επιλογή του θέματος που ενδιαφέρει πολύ τη Θεσσαλονίκη. Είχαν προηγηθεί τα καλά λόγια του Τσιόδρα για τον νέο Επίτροπο, ο οποίος ήταν παρών στην αξιολόγηση του Τζιτζικώστα στο Ευρωκοινοβούλιο. «Με έκανε υπερήφανο ως Έλληνα», σχολίασε ο Τσιόδρας.



Η μαρίνα της Πυλαίας

Το δεύτερο θετικό νέο για τη Θεσσαλονίκη που έγινε γνωστό το Σάββατο αφορά στην περίφημη μαρίνα τουριστικών σκαφών στην παραλιακή ζώνη της Πυλαίας. Το πρότζεκτ, που μετρά ήδη πολλά χρόνια γραφειοκρατικών προβλημάτων και επί ΣΥΡΙΖΑ είχε μπει κανονικά στο ψυγείο, βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης. Με την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη και τον δήμαρχο Πυλαίας-Χορτιάτη Ιγνάτιο Καϊτεζίδη να υπογράφουν τη σύμβαση παραχώρησης των δικαιωμάτων χρήσης και εκμετάλλευσης της χερσαίας και θαλάσσιας έκτασης της μαρίνας της Πυλαίας από το υπουργείο στον δήμο, ο οποίος ορίζεται ως φορέας διαχείρισης.

Ευχαριστίες σε Μπεκίρη

Ο δήμαρχος έκανε λόγο για 13 χρόνια τρικυμίας της ελληνικής γραφειοκρατίας, ενώ χαρακτήρισε οραματική και αποτελεσματική την υπουργό που «έβαλε τη ρότα σωστά». Πρόκειται για την πρώτη μαρίνα σκαφών στον Θερμαϊκό και στην ευρύτερη περιοχή, με δυναμικότητα 440 σκαφών, εκ των οποίων τα εννέα θα είναι mega yachts, μήκους 35 μέτρων. Με το συνολικό κόστος των έργων για τον τουριστικό λιμένα να εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 30 εκατομμύρια και να είναι έτοιμο σε πέντε χρόνια. Προβλέπει δε να κατασκευαστούν 4 μονώροφα και 3 δώροφα κτίσματα, αλλά και ελικοδρόμιο. Ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη δεν παρέλειψε μάλιστα να ευχαριστήσει το πρωθυπουργικό γραφείο της Θεσσαλονίκης, που έβαλαν πλάτη για να ξεκολλήσει το έργο.

Το γιοτ «Όλγα»

Στόχος είναι «με το μεγάλο αναπτυξιακό έργο του μετρό Θεσσαλονίκης η πόλη να γίνει προορισμός για city break, προορισμός για όλο τον χρόνο, προορισμός όχι μόνο για τις γειτονικές χώρες αλλά και προορισμός από καινούργιες αγορές» σημείωσε η κ. **Κεφαλογιάννη**. Η οποία φεύγοντας από την εκδήλωση άκουσε με ικανοποίηση και χαμογελώντας την πρόθεση του δημάρχου το πρώτο γιοτ που θα ελλιμενιστεί στη μαρίνα να πάρει το όνομα τη υπουργού Τουρισμού και να ονομαστεί «Όλγα».



Κουμπάρος ο Παπαγεωργίου

Κουμπάρος έγινε το Σάββατο το απόγευμα ο συντονιστής του πρωθυπουργικού γραφείου **Γιάννης Παπαγεωργίου**, ο οποίος πάντρεψε στην του Θεού Σοφίας τους φίλους του Στράτο Παλαιολόγου και Μαρίλλη Δρουγγελίδου. Στην εκκλησία ήταν πολύς ο κόσμος κυρίως από τη νεότερη αστική Θεσσαλονίκη, ενώ ενδιαφέρον είχε και το γεγονός ότι κουμπάρα ήταν η Ελβίνα Βενιζέλου, κόρη του πρώην προέδρου του ΠΑΣΟΚ, με την οποία ο Παπαγεωργίου συνδέεται φιλικά εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Όσο και αν φαίνεται παράξενο η πιο συχνή ερώτηση που δέχτηκε ο κουμπάρος και συντονιστής του πρωθυπουργικού γραφείου της Θεσσαλονίκης δεν ήταν αν θα είναι στις επόμενες εκλογές



TAGS:

#Βουτιές στον Θερμαϊκό #Θεσσαλονίκη #Αθηνά Ανδονά #Βούλα Πατουλίδου #Απόστολος Τζιτζικώστας #Όλγα Κεφαλογιάννη
#Στέλιος Αγγελούδης #ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ