

Θεσσαλονίκη: Πορεία κατοίκων για το κλείσιμο των ΕΛΤΑ σε Φίλυρο και Χορτιάτη



Πρέπει να πάνε μέχρι το Ασβεστοχώρι για να εξυπηρετηθούν

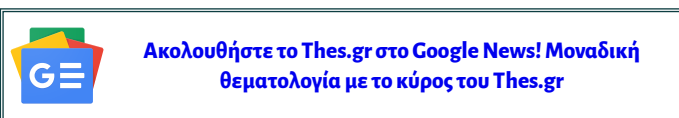
Newsroom
@newsroom@thes.gr
10/03/2025
Θεσσαλονίκη
Tags: ΕΛΤΑ | ΦΙΛΥΡΟ | ΧΟΡΤΙΑΤΗΣ

Με πανό στα χέρια και φωνάζοντας συνθήματα, κάτοικοι του Χορτιάτη διαμαρτυρήθηκαν σήμερα για το κλείσιμο των ΕΛΤΑ στην περιοχή τους.

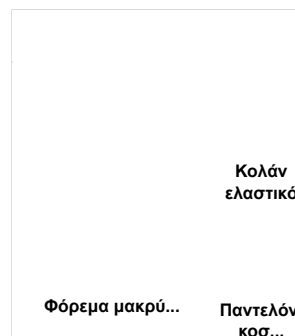
Όπως υποστηρίζουν, περίπου 8.000 κάτοικοι είναι αναγκασμένοι να διανύσουν μία απόσταση δέκα χιλιομέτρων μέχρι το Ασβεστοχώρι, προκειμένου να εξυπηρετηθούν από το τοπικό ταχυδρομείο.

Δείτε επίσης: Διαμαρτυρία για την έλλειψη εξυπηρέτησης των ΕΛΤΑ σε Φίλυρο και Χορτιάτη

Το υποκατάστημα των ΕΛΤΑ τόσο στο Χορτιάτη όσο και στο Φίλυρο κατέβασε ρολά πριν από λίγες ημέρες. Οι κάτοικοι ζητούν να δοθεί άμεσα λύση, καθώς πρόβλημα αντιμετωπίζουν ήδη όχι μόνο οι ηλικιωμένοι αλλά και οι επαγγελματίες της περιοχής.



Το πρωί συγκεντρώθηκαν έξω από τα ΕΛΤΑ στο Ασβεστοχώρι και στη συνέχεια έκαναν πορεία μέχρι το παλιό δημαρχείο.



Τις επόμενες ημέρες, οι κάτοικοι θα ζητήσουν ραντεβού με την διοίκηση των ΕΛΤΑ, ενώ όπως λένε θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους.

Πριν από μερικές μέρες αναφέρθηκε σε σχετική ενημέρωση της δημοτικής αρχής: "Την έντονη ανησυχία και διαμαρτυρία της Δημοτικής Αρχής αλλά και της τοπικής κοινωνίας του Φιλύρου και του Χορτιάτη έχει προκαλέσει η παντελής πλέον έλλειψη εξυπηρέτησης τους από πλευράς ταχυδρομικών υπηρεσιών.

UNDER ARMOUR P... adidas si
84 € 7

adidas Originals SU... adidas Or
60 € €



adidas Originals GA... CONVER!
120 € 71

VANS UA CLASSIC... adidas Or
42,50 € 1





Ως γνωστόν η αρμοδιότητα για τις ταχυδρομικές υπηρεσίες ανήκει αποκλειστικά στην πολιτεία που την ασκεί μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ).

Όταν με ευθύνη της διοίκησης των ΕΛΤΑ μπήκε λουκέτο εν μία νυκτί στα ταχυδρομεία, ο Δήμος μας για να εξυπηρετήσει τους δημότες σε Φίλυρο και Χορτιάτη ανέλαβε σύμβαση με τα ΕΛΤΑ μέσω της δημοτικής επιχείρησης (ΚΕΠΑΠ) που λειτουργήσει για πάνω από 20 χρόνια.

Έτσι ο Δήμος εξυπηρετούσε τους συμπολίτες μας αναλαμβάνοντας και το οικονομικό κόστος και την ευθύνη, παρά το γεγονός ότι δεν είχε υποχρέωση από τον νόμο.

Μοναδικό κίνητρό μας ήταν η εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας.

Με τον νόμο 5056/2023 και την υποχρεωτική διάλυση των δημοτικών επιχειρήσεων, πλέον δεν αναγνωρίζεται αρμοδιότητα στον Δήμο να συνεχίσει το έργο της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης όπως έκανε μέχρι σήμερα.



Διαβάστε επίσης Δήμος Ωραιοκάστρου: Τίμησε γυναίκες που διακρίνονται για την προσφορά και τα επιτεύγματά τους (ΦΩΤΟ)

Ό,τι δεν αναγνωρίζεται ως νόμιμο από την υφιστάμενη νομοθεσία δεν μπορεί να αποτελεί λειτουργία του Δήμου όσο καλή πρόθεση και να υπάρχει.

Επομένως το θέμα είναι καθαρά νομιμότητας και σε καμία περίπτωση οικονομικό.

Με ομόφωνο ψήφισμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, που συνυπογράφουν όλες οι δημοτικές παρατάξεις, καταγγέλλουμε την απουσία των ΕΛΤΑ από την περιοχή μας.

Καλούμε τα ΕΛΤΑ να εκπληρώσουν τις εκ του νόμου υποχρεώσεις τους προς τους κατοίκους του Φιλύρου και του Χορτιάτη.

Το πρόβλημα δεν το δημιουργεί ο Δήμος. Αναλαμβάνουμε ωστόσο πρωτοβουλία συνεννόησης για να βρεθούν λύσεις.

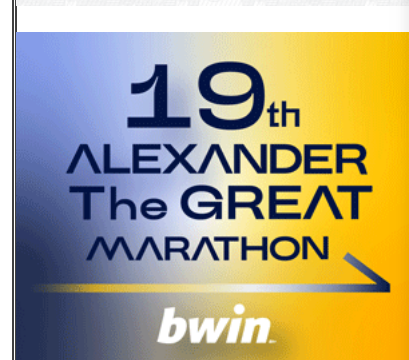
Η στέρηση ταχυδρομικών υπηρεσιών εν έτει 2025 είναι αδιανόητη.

«Δεν θα επιτρέψουμε οι δημότες μας επωμίζονται βάρη για τα οποία δεν ευθύνονται! Δεν μπορεί να αποδεχθούμε σε μια ευνομούμενη πολιτεία να μην διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των πολιτών από τον αρμόδιο φορέα και μάλιστα σε υποθέσεις που αφορούν όχι μόνο την αλληλογραφία των δημοτών αλλά και την ασφαλή παραλαβή συντάξεων, την αποστολή λογαριασμών και άλλων σημαντικών εγγράφων, καθώς και για τη στήριξη της τοπικής επιχειρηματικότητας. Καλούμε την ηγεσία των ΕΛΤΑ να πράξει το καθήκον της, ενημερώνουμε την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και τα αρμόδια Υπουργεία, για να λυθεί το πρόβλημα» δήλωσε ο Δήμαρχος Ιγνάτιος Καϊτεζίδης”.

Πηγή: ertnews.gr



ΔΙΑΒΑΣΤΕ
ΕΠΙΣΗΣ



Απόρρητο