



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — 10/03/2025 12:25

Θεσσαλονίκη: Κλείνουν τα ΕΛΤΑ σε Χορτιάτη και Φίλυρο - Διαμαρτυρία κατοίκων



Τι δηλώνει ο δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας πραγματοποιήθηκε το πρωί της Δευτέρας 10 Μαρτίου έξω από το υποκατάστημα των ΕΛΤΑ Ασβεστοχωρίου, με αφορμή το κλείσιμο των ταχυδρομείων σε Χορτιάτη και Φίλυρο.

Κάτοικοι εξέφρασαν την έντονη δυσανεξία τους για την έλλειψη εξυπηρέτησης στις εν λόγω περιοχές ενώ στη διαμαρτυρία συμμετείχε και ο Σύλλογος Γυναικών Χορτιάτη (ΟΓΕ), με κεντρικό σύνθημα **«οι κάτοικοι δεν είμαστε πολίτες β' διαλογής»** και **«Οι κάτοικοι έχουν δικαίωμα στην εξυπηρέτηση»**.

Οι συγκεντρωμένοι ζήτησαν από τα ΕΛΤΑ να επαναφέρουν την εξυπηρέτηση στις περιοχές τους, τονίζοντας πως οι ηλικιωμένοι και τα άτομα με κινητικές δυσκολίες πλήττονται ιδιαίτερα από την απουσία ταχυδρομικών υπηρεσιών.



monday.com

Intuitive dashboards
you'll love to use

Start free trial →

Project requests & approvals



ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ



ΔΙΕΘΝΗ — 20:10

Μασκ: Μαζική κυβερνοεπίθεση «έριξε» το Χ - «Μπορεί να εμπλέκεται κάποια χώρα»



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — 19:57

Τρόμος για υπόαλληλο σε κατάσταση ψιλικών - Έβγαλαν μαχαίρι και άδειασαν το ταμείο



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ — 19:50

Πρόταση γάμου με... νταλίκες στην Θεσσαλονίκη - Δείτε βίντεο



ΠΟΛΙΤΙΚΗ — 19:40

Μητσοτάκης: Μια πραγματική αλλαγή στην καθημερινότητα ο Ηλεκτρονικός Φάκελος Υγείας



ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ — 19:35

Θεσσαλονίκη: «Οι Μεθυσμένοι» επιστρέφουν στο Θέατρο Αυλαία



ΔΙΕΘΝΗ — 19:30

Συνεχίζονται τα προβλήματα στο «Χ» παγκοσμίως - Δυσκολίες για 90.000 χρήστες



Η θέση του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη

Ο Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη έχει εκφράσει την αντίθεσή του στο κλείσιμο των ταχυδρομείων, τονίζοντας ότι η απουσία των ΕΛΤΑ δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στους πολίτες. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, η τοπική αυτοδιοίκηση είχε αναλάβει πρωτοβουλία εδώ και 20 χρόνια, καλύπτοντας το κενό που άφησε η διοίκηση των ΕΛΤΑ, μέσω της δημοτικής επιχείρησης ΚΕΠΑΠ. Αυτή η λύση επέτρεπε την εξυπηρέτηση των πολιτών, ειδικά ηλικιωμένων που δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο ή σε ηλεκτρονικές συναλλαγές.

Ωστόσο, η νέα νομοθεσία (Νόμος 5056/2023), που οδήγησε στη διάλυση των δημοτικών επιχειρήσεων, δεν επιτρέπει πλέον στον Δήμο να συνεχίσει αυτή τη δραστηριότητα. Αυτό σημαίνει πως η ευθύνη επανέρχεται αποκλειστικά στο κράτος και στα ΕΛΤΑ, τα οποία μέχρι στιγμής δεν έχουν προτείνει καμία λύση.

Ο Δήμος επισημαίνει ότι το κλείσιμο των ταχυδρομείων δεν επηρεάζει μόνο την αλληλογραφία των πολιτών, αλλά και κρίσιμες υπηρεσίες, όπως:

- Την παραλαβή συντάξεων, ειδικά από ηλικιωμένους που δυσκολεύονται να μετακινηθούν.
- Την αποστολή και λήψη λογαριασμών και εγγράφων που απαιτούν φυσική παρουσία.
- Την υποστήριξη των τοπικών επιχειρήσεων, οι οποίες βασίζονται στις ταχυδρομικές υπηρεσίες για παραδόσεις και πληρωμές.



διασφαρίζεται η βασική εξυπηρέτηση των πολιτών από τον αρμόδιο φορέα.

Με ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ο Δήμος ζητά από τα ΕΛΤΑ να αναλάβουν την ευθύνη τους και να αποκαταστήσουν την ταχυδρομική εξυπηρέτηση στις περιοχές Χορτιάτη και Φιλύρου. Παράλληλα, ενημερώνει την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και τα αρμόδια Υπουργεία, προκειμένου να βρεθεί λύση στο πρόβλημα.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΣΗΜΕΡΑ

- **Θεσσαλονίκη: Επιχείρηση της ΕΛ.ΑΣ. στα ανατολικά – Πάνω από 120 έλεγχοι**
- **«Εξοικονομώ» – «Αλλάζω θερμοσίφωνα»: Μέχρι πότε θα «τρέχουν» οι αιτήσεις**
- **Το Πανεπιστήμιο του York έρχεται στη Θεσσαλονίκη – Campus 14.000 τμ, πού θα γίνει**



Νεόδμητα διαμερίσματα Αθήνα

Horizon Properties

Μάθετε περισ. >



Θεραπεία Υπερπλασίας Προστάτη

Μπαφαλούκας Νίκος MD

Επικοινωνία >

TAGS

- **ΕΛΤΑ** **Ελληνικά Ταχυδρομεία** **διαμαρτυρία**

ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ