



Συνέντευξη του δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη και προέδρου ΠΕΔ-ΚΜ Ιγνάτιου Καϊτεζίδη στη «Θ»

«Ευκαιρία να κάνουμε το μεγάλο άγμα στην αυτοδιοίκηση»

Για την ανάγκη μιας θαρραλέας μεταρρύθμισης στην Αυτοδιοίκηση κάνει λόγο στη συνέντευξή του στη «Θ» ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη και πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης.

της ΕΥΤΥΧΙΑΣ ΒΑΤΑΛΗ

Αναφερόμενος στα του Δήμου του, μιλά για τα αναπτυξιακά έργα που μπηγαν σε τροχιά υλοποίησης, ενώ δεν παραλείπει - για μια ακόμη φορά - να χτυπήσει καμπανάκι κινδύνου για τις καθιζήσεις στα πρηνή της περιφερειακής τάφρου.

Διανύετε πλέον την έβδομη θητεία σας στο τιμόνι του δήμου, με τα ποσοστά σας κάθε φορά στην κάλπη να είναι αξιοζήλευτα. Ποιο είναι το πρόβλημα που κατατάσσετε πρώτο στη λίστα με τα προβλήματα στην περιοχή που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα; Είναι οι καθιζήσεις στην περιφερειακή τάφρο ένα από αυτά;

Ο πολίτης θέλει αποτέλεσμα και αυτή είναι η δική μου έννοια όλα αυτά τα χρόνια. Η περιφερειακή τάφρος είναι ένα θέμα που «ακουμπά» τρεις δήμους στα ανατολικά της πόλης: τον δήμο Θεσσαλονίκης, τον δήμο Καλαμαριάς και τον δήμο μας. Φυσικά, για εμάς είναι προτεραιότητα, αν και η αρμοδιότητα ανήκει στο υπουργείο Υποδομών. Το πρόβλημα αφορά

τον κίνδυνο καθιζήσεων στα πρηνή της περιφερειακής τάφρου, στην περιοχή που συναντά την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου στην Πυλαία. Είναι ένα μεγάλο έργο του υπουργείου Υποδομών για τη συνολική ανάπτυξη της περιφερειακής τάφρου. Υπάρχει συνολική μελέτη για παρεμβάσεις πολλών εκατομμυρίων. Η δική μου έκκληση, που την έχω απευθύνει πολλές φορές στο υπουργείο, είναι να δημοπρατηθεί άμεσα ως κατεπείγον το τμήμα της μελέτης που αφορά την αντιστήριξη των πρηνών, ώστε να προστατευθούν οι υφιστάμενες οικοδομές. Είναι κάτι που πρέπει να γίνει εδώ και τώρα για να αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος και οι συμπολίτες μας να νοιώσουν ασφαλείς. Έχω κάνει δεκάδες επιστολές προς τους αρμόδιους φορείς. Φυσικά, χτυπάω καμπανάκι κινδύνου και σήμερα μέσα από τις σελίδες της εφημερίδας «Θεσσαλονίκη». Να ενεργήσουν οι αρμόδιοι άμεσα, πριν είναι πολύ αργά.

Από την άλλη, η περιοχή έχει επιβαρυνθεί με



Ο δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη και πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης

τις εργασίες για την κατασκευή του flyover, ενώ κάτοικοι στα Κωνσταντινουπολικά κάνουν λόγο για υποβάθμιση της περιοχής με τη λειτουργία του. Έχετε λάβει δεσμεύσεις για το αντίθετο;

Το flyover είναι ένα έργο που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και είναι ένα έργο εθνικής σημασίας, πέρα από τις αρμοδιότητες των δήμων. Μάλιστα αγκαλιάζει όλο το βορειοανατολικό τόξο της Θεσσαλονίκης, τους δήμους και τους κατοίκους τους. Είναι ένα έργο που θα βοηθήσει αποφασιστικά στη βελτίωση των μετακινήσεων σε ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη επομένως σε αυτή τη φάση καλούμαστε να συνεργαστούμε καλύτερα όπως σε κάθε μεγάλο έργο. Θέλω να πιστεύω ότι η Πολιτεία θα τηρήσει στο ακέραιο τις υποσχέσεις της και θα αποδώσει στους συμπολίτες μας έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, που θα σέβεται την ποιότητα ζωής των κατοίκων και θα αποκαθιστά αναζωογονητικά το πολύτιμο περιαστικό δάσος.

Αναπτυξιακό και το υπό κατασκευή Παιδιατρικό νοσοκομείο στο Φίλυρο με ρυθμούς... Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος. Τι γίνεται με την οδική σύνδεση;

Προφανώς αναφέρατε στον δρόμο για την πρόσβαση στο Φίλυρο και στο νοσοκομείο, ένα έργο 13 εκα-

«Το μεγάλο άγμα στην αυτοδιοίκηση θα γίνει όταν παράλληλα με την εκχώρηση των επιπλέον αρμοδιοτήτων, οι δήμοι ενισχυθούν με τους απαραίτητους οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους»

«Χτυπάω καμπανάκι μέσα από τις σελίδες της «Θ» για τον κίνδυνο καθιζήσεων στα πρηνή της περιφερειακής τάφρου, στην Πυλαία»

τομμυρίων που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και είναι σε εξέλιξη. Όλα τα έργα τρέχουν με ρυθμούς πρωτόγνωρους και αναμένεται να ολοκληρωθούν στις αρχές του 2027. Εμείς στηρίζουμε αυτή την εθνική προσπάθεια του ΙΣΝ όχι μόνο με λόγια αλλά και με έργα. Εδώ και ένα χρόνο, ξεκινήσαμε το μεγάλο έργο των 8 εκατομμυρίων για την υδροδότηση του Φιλύρου και του νοσοκομείου. Το μελετήσαμε, το ωριμάσαμε, το χρηματοδοτούμε μέσα από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και ο εργολάβος το «τρέχει» καθημερινά. Θα είναι έτοιμο κι αυτό πριν την έναρξη λειτουργίας του νοσοκομείου.

Καθοριστική για την αυτοδιοίκηση η χρονιά που ξεκίνησε, καθώς έχει μπροστά της την προωθούμενη από την κυβέρνηση αυτοδιοικητική μεταρρύθμιση. Πώς γίνεται να μιλάμε για μεταρρύθμιση, όταν επιβαρύνουμε με αποφάσεις, τους ήδη «κόκκινους» από

πλευράς οικονομικών δήμων (βλ. τέλος ταφής απορριμμάτων);

Μα αυτός ακριβώς είναι ένας από τους λόγους για τους οποίους μιλάμε εδώ και χρόνια και επιμένουμε για την ανάγκη μιας θαρραλέας μεταρρύθμισης στην αυτοδιοίκηση. Θα θυμάστε ότι από την πρώτη μέρα του Καλλικράτη, μέχρι τον Κλεισθένη, επισημαίνουμε ότι δεν μπορεί να εκχωρούνται αρμοδιότητες στους δήμους χωρίς να ενισχύονται με τους απαραίτητους οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους. Τώρα λοιπόν είναι η ευκαιρία να κάνουμε το μεγάλο άγμα που σημαίνει να πάμε σε μία δημοκρατική, μεταρρυθμιστική, λειτουργική, σύγχρονη, ευρωπαϊκή αυτοδιοίκηση. Αυτοδιοίκηση με οικονομική ατάρκεια σημαίνει τοπική κοινωνία με υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στην καθημερινότητα. Ας το τολμήσει η Πολιτεία και να είμαστε βέβαιοι ότι η αυτοδιοίκηση για μια ακόμη φορά θα ανταποκριθεί. ■▲

Μαρίνα σκαφών στην Πυλαία παρά τις αντιξοότητες

Ως δήμαρχος, είχατε βέβαια πρόσφατα την ικανοποίηση να ζήσετε μια ιστορική στιγμή για τον δήμο και αναφέρομαι στην υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης γης για τη δημιουργία μαρίνας σκαφών στην Πυλαία.

Το πρώτο βήμα έγινε το 2012 με την έκδοση του ΦΕΚ για τη χωροθέτηση της μαρίνας της Πυλαίας. Δυστυχώς από τότε το επόμενο βήμα έγινε τώρα, χάρη στην πολύ καλή συνεργασία που είχαμε με την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη. Πολλές φορές ο αγώνας ημών των αυτοδιοικητικών, για να πετύχουμε ακόμη και τα αυτονόητα, συναντά συνθήκες αντίξοες και καμιά φορά παράλογες. Εμείς, όμως, είμαστε υποχρεωμένοι να συνεχίζουμε και να επιμένουμε μέχρι να φτάσουμε στο θετικό αποτέλεσμα. Και χαίρομαι ιδιαίτερα διότι είναι ένα υπερτοπικό αναπτυξιακό έργο που αφορά ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία που με την ολοκλήρωσή του θα αποκτήσει μία σημαντική τουριστική υποδομή.