

ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Συμμαχία δύο δήμων για την αναβάθμιση του δρόμου Θέρμης – Χαριλάου

Δημοσιεύθηκε από Team MyPortal.Gr | 03/03/2025, 12:51

**sms-marketing.gr****Μαζικά SMS** από 0,030€/SMS
Άμεσα | Εύκολα | Οικονομικά

της Βαρβάρας Ζούκα

Κοινή πρωτοβουλία, με στόχο την αναβάθμιση της πολυσύχναστης διαδημοτικής οδού Θέρμης – Χαριλάου και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας τόσο για τα οχήματα που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο δρόμο για τις μετακινήσεις τους όσο και για τους πεζούς που διέρχονται από το σημείο, αναλαμβάνουν οι δήμαρχοι Πυλαίας – Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης και Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος.

Οι δήμοι Θέρμης και Πυλαίας – Χορτιάτη ενώνουν τις δυνάμεις τους, για να σχεδιάσουν από κοινού τις παρεμβάσεις που απαιτούνται, ώστε ο δρόμος Θέρμης – Χαριλάου να καταστεί ασφαλής και λειτουργικός για τις χιλιάδες των χρηστών του. Αυτή την περίοδο οι δύο δήμοι θα τρέξουν τις διαδικασίες για την εκπόνηση των σχετικών μελετών, ενώ στο επόμενο στάδιο θα αναζητήσουν πηγή χρηματοδότησης για την υλοποίηση των έργων, προσβλέποντας στους ευρωπαϊκούς πόρους της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ειδικότερα, οι δύο δήμοι σχεδιάζουν την αναβάθμιση και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο τμήμα της διαδημοτικής υπεραστικής οδού Θέρμης – Χαριλάου (οδός Στέλιου Καζαντζίδη) που βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης. Πρόκειται συγκεκριμένα για το τμήμα από τη συμβολή με την οδό Ιωαννίνων του δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη και την παράλληλη της ανατολικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης (κάτω διάβαση από ανατολική περιφερειακή οδό)

Απόρρητο - Όροι

μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Ματσούκας του οικισμού Θέρμης. Το συνολικό μήκος του δρόμου είναι περίπου 3,8 χλμ.



Δραστηριότητες μητροπολιτικής εμβέλειας

Το έργο «επεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών στο εκτός σχεδίου πόλης τμήμα της διαδημοτικής οδού Θέρμης - Χαριλάου» έχει τεθεί σε απόλυτη προτεραιότητα τόσο από τον δήμο Θέρμης όσο και από τον δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη.

Η διαδημοτική οδός Θέρμης - Χαριλάου αποτελεί έναν σημαντικό άξονα μετακίνησης, τον οποίο χρησιμοποιούν σε καθημερινή βάση χιλιάδες πολιτών. Άλλωστε, κατά μήκος του συγκεκριμένου οδού άξονα αναπτύσσονται πλέγματα λειτουργιών που έχουν μητροπολιτική εμβέλεια, ενώ φιλοξενείται πλήθος επιχειρηματικών αλλά και εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων. Μεταξύ άλλων ο δρόμος αυτός εξυπηρετεί το Κεντρικό Κατάστημα της Τράπεζας της Ελλάδας, μεγάλα ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης «ΕΚΕΤΑ» και τον οικισμό Λήδα - Μάρια, ενώ εκεί βρίσκονται και τα κοιμητήρια "Αναστάσεως του Κυρίου".

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι που καταγράφονται στη διαδημοτική οδό Θέρμης - Χαριλάου είναι πολύ υψηλοί, γεγονός που καθιστά την ανάγκη βελτίωσης της οδικής ασφάλειας για πεζούς και οχήματα απολύτως επιβεβλημένη.

Εξάλλου, η πληθώρα των οικονομικών δραστηριοτήτων που σταδιακά αναπτύχθηκαν κατά μήκος του συγκεκριμένου οδικού άξονα ανέδειξε και σειρά άλλων προβλημάτων, καθώς, πέρα από τις κατάλληλες διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών φόρτων, απουσιάζουν και μια σειρά υποστηρικτικών έργων για την ομαλή λειτουργία του οδικού άξονα, μεταξύ των οποίων μικρά τεχνικά, κόμβοι, πεζοδρόμια και αποχετεύσεις ομβρίων.

Η απουσία των απαραίτητων υποδομών, εξάλλου, καθιστά πολλές φορές τον δρόμο επικίνδυνο, αφού σε περιπτώσεις κακοκαιρίας τα πλημμυρικά φαινόμενα είναι συχνά. Επιπλέον, υπάρχει αναγκαιότητα να υπάρξουν παρεμβάσεις που θα καταστήσουν ασφαλείς τις μετακινήσεις των πεζών κατά μήκος του δρόμου αλλά και εγκάρσια. Στον κοινό σχεδιασμό που προωθούν οι δήμοι Θέρμης και Πυλαίας - Χορτιάτη ζητούμενο αποτελούν ακόμη οι κατάλληλες διαμορφώσεις για τη στάση και τη στάθμευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης αλλά και των οχημάτων που εξυπηρετούν τις ανάγκες τροφοδοσίας των παρακείμενων επαγγελματικών χώρων.

ΔΡΟΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ-ΧΑΡΙΛΑΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ



ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΜΑΣ

ΚΑΤΕΒΑΣΤΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΑΣ

