

Κυριάκος Μητσοτάκης από Θεσσαλονίκη: Κανένας ιδιώτης στην ανάπλαση της ΔΕΘ - Το σχέδιο της κυβέρνησης



Στην ομιλία του, ο Πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι όλα τα έργα που υλοποιούνται σήμερα ή πρόκειται να γίνουν «δεν έχουν ξαναγίνει στη Θεσσαλονίκη την τελευταία δεκαετία», δίνοντας το στίγμα μιας νέας αναπτυξιακής περιόδου για την πόλη και την Κεντρική Μακεδονία. ΔΕΘ: Νέο

σχέδιο με εθνικούς πόρους και έμφαση στο πράσινο Κεντρικό σημείο της ομιλίας αποτέλεσε η ανάπλαση της ΔΕΘ. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε ένα νέο σχέδιο, το οποίο θα γίνει εξ ολοκλήρου με εθνικούς πόρους ύψους 120 εκατ. ευρώ, χωρίς συμμετοχή ιδιωτών και χωρίς κατασκευή ξενοδοχείου, απαντώντας έτσι στις ανησυχίες των τοπικών φορέων: «Θα κρατήσουμε το ίδιο αποτύπωμα των εκθεσιακών χώρων, θα προχωρήσουμε σε πλήρη αναμόρφωση και επισκευή του Βελλιδείου, ενώ θα υπάρξει σημαντική επέκταση του πρασίνου ώστε ο υπόλοιπος χώρος να γίνει ένας ζωντανός χώρος πάρκου και πρασίνου», τόνισε. Παράλληλα, προβλέπεται κατασκευή πάρκινγκ 600 θέσεων για την εξυπηρέτηση των πολιτών, ενώ το έργο θα τρέξει από το Υπερταμείο με όλες τις απαραίτητες αλλαγές στο σχήμα διοίκησης. Ο Πρωθυπουργός κάλεσε τους φορείς και την πόλη να στηρίξουν το σχέδιο, επισημαίνοντας: «Η κυβέρνηση σας άκουσε και δέχτηκε πολλές από τις προτάσεις σας. Θα δώσει στην πόλη κάτι που άλλες πόλεις δεν έχουν: ένα σύγχρονο εκθεσιακό κέντρο». Μετρό Θεσσαλονίκης: Δέσμευση για χρονοδιάγραμμα και επέκταση Αναφερόμενος στο μετρό, ο Πρωθυπουργός θύμισε την καχυποψία που επικρατούσε παλαιότερα για την ολοκλήρωση του έργου: «Έβλεπα την καχυποψία στα μάτια σας, αλλά σήμερα η Μητρόπολη των Βαλκανίων έχει μετρό και πολύ σύντομα θα έχει και την Καλαμαριά». Δεσμεύτηκε μάλιστα ότι τα εγκαίνια θα πραγματοποιηθούν εντός του πρώτου τριμήνου του 2026, με καμία απόκλιση από το χρονοδιάγραμμα, ενώ επιβεβαίωσε ότι ισχύει ακέραια η δέσμευση για την επέκταση του μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη. Προαστιακός και σύνδεση με Σίνδο Μέχρι την ολοκλήρωση της επέκτασης του μετρό, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι θα προχωρήσει ο προαστιακός σιδηρόδρομος για να καλυφθούν οι ανάγκες του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος (ΔΙΠΑΕ) και της βιομηχανικής Σίνδου: «Θα υλοποιηθεί η σύνδεση από τον Σταθμό του ΟΣΕ μέχρι τη Σίνδο μέσω προαστιακού. Στα τέλη του 2025 το έργο θα μπει στις ράγες», ανέφερε χαρακτηριστικά. Υγεία: Το πιο σύγχρονο Παιδιατρικό Νοσοκομείο στην Ευρώπη Ο Πρωθυπουργός προανήγγειλε επίσης μια εμβληματική παρέμβαση στον τομέα της υγείας: «Το 2027 η Θεσσαλονίκη θα έχει το πιο σύγχρονο και λειτουργικό Παιδιατρικό Νοσοκομείο σε ολόκληρη την Ευρώπη, αλλάζοντας τον χάρτη της δημόσιας υγείας». Παιδεία: Νέα σχολεία και ενίσχυση Πανεπιστημίων Στον τομέα της εκπαίδευσης, ο

Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι κατασκευάζονται 17 νέα σχολεία στην περιοχή, τα οποία θα παραδοθούν τον Σεπτέμβριο του 2026, ενώ αναφέρθηκε και στην ενίσχυση της εξωστρέφειας των πανεπιστημίων: «Η εξωστρέφεια των Πανεπιστημίων καθιστά τη Θεσσαλονίκη περιφερειακό κόμβο εκπαίδευσης και καινοτομίας. Καμιά ενεργή κατάληψη στα Πανεπιστήμια, παραδόθηκαν σε αυτούς που ανήκουν». Καινοτομία: ThessIntec και νέο παραγωγικό μοντέλο Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Πρωθυπουργός στο ThessIntec, το τεχνολογικό πάρκο που αναπτύσσεται στην πόλη: «Το ThessIntec, το οποίο πιστεύω πολύ, αλλάζει το παραγωγικό μοντέλο της χώρας και τις προοπτικές της πόλης», σημείωσε, συνδέοντας την καινοτομία με τη συνολική αναπτυξιακή πορεία της Θεσσαλονίκης. Μια Θεσσαλονίκη που αλλάζει ριζικά Κλείνοντας, ο Πρωθυπουργός τόνισε: «Μιλάμε με έργα και βελτιώνουμε τη ζωή των πολιτών της Κεντρικής Μακεδονίας, της Θεσσαλονίκης και όλης της χώρας». Με την ανάπλαση της ΔΕΘ, την ολοκλήρωση του μετρό, την κατασκευή του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου, τα νέα σχολεία, το ThessIntec και τις παρεμβάσεις στις μεταφορές, η Θεσσαλονίκη μπαίνει σε μια νέα εποχή ανάπτυξης, με την κυβέρνηση να διαβεβαιώνει ότι τηρεί όλα τα χρονοδιαγράμματα και δεσμεύσεις. Ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη: «Βρίσκομαι εδώ όχι μόνο ως πρωθυπουργός αλλά και ως βουλευτής Θεσσαλονίκης. Παρουσιάσαμε με έργα και όχι με λόγια την πρόοδο στα έργα της Β. Ελλάδας και ειδικά στη Θεσσαλονίκη. Υλοποιούμε και παραδίδουμε τα έργα που υποσχθήκαμε. Στην αντιπαράθεση ακούγονται όσοι φωνάζουν πιο πολύ. Πιστεύω πως όποιος καλόπιστος πολίτης είδε σήμερα την παρουσία κατάλαβε ότι τα έργα αυτά δεν έχουν ξαναγίνει στην πόλη. Πέρσι τέτοια εποχή μιλήσαμε για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και ακόμα και τότε έβλεπα στα μάτια σας την καχυποψία. Ο κόσμος έχει αγκαλιάσει το έργο και σύντομα θα φτάσει και ως την Καλαμαριά και οι υπόλοιποι 5 σταθμοί θα γίνουν το πρώτο τρίμηνο του 2026, χωρίς καμία απόκλιση. Η δέσμευση μας για επέκταση στη δυτική Θεσσαλονίκη ισχύει στο ακέραιο. Θεωρώ κομβικό και τον προαστιακό που θα συνδεθεί με τη Σίνδο για να καλύπτει τις ανάγκες του πανεπιστημίου και της βιομηχανικής περιοχής. Στις αρχές του 2027 η Θεσσαλονίκη θα έχει το πιο σύγχρονο Παιδιατρικό Νοσοκομείο στην Ευρώπη. Θέλω να κάνω ειδική μνεία στα 17 νέα σχολεία με ΣΔΙΤ που θα παραδοθούν ως τον Σεπτέμβριο του 2026. Πριν έρθω εδώ είχα μια συνάντηση με τους πρυτάνεις και όλοι μου τόνισαν την εξωστρέφεια, τα νέα προγράμματα σπουδών που καθιστούν τη Θεσσαλονίκη κόμβο επιστημονικό. Να σας συγχαρώ που πλέον δεν υπάρχει καμιά ενεργή κατάληψη, κύριε υπουργέ Προστασίας του Πολίτη. Κάτι αλλάζει στο παραγωγικό μοντέλο και έχουν γίνει σημαντικές δράσεις για να αλλάξει ο χαρακτήρας της πόλης. Θέλω εν συντομία να αναφερθώ για το παρόν και το μέλλον του εκθεσιακού κέντρου που όμως δεν μπορεί πλέον να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες. Το αρχικό σχέδιο είχε στηριχθεί αλλά και επικρίθηκε και είμαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω την πρότασή μας για την αξιοποίηση της ΔΕΘ. Το έργο θα γίνει αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, θα κρατήσουμε το ίδιο αποτύπωμα χώρων που υπάρχουν και είναι επαρκές και θα υπάρξει πλήρης ανακατασκευή του τοπίου της πόλης και επέκτασης του πρασίνου. Ταυτόχρονα, θα γίνει πάρκινγκ 600 θέσεων. Να ζητήσω επίσης τη στήριξή σας και δεχθήκαμε τα αιτηματά σας, σας

ακούσαμε. Ένα συνεδριακό κέντρο στο κέντρο της πόλης που θα έχει άλλο χαρακτήρα. Θα τρέξει από το Υπερταμείο με τις απαραίτητες αλλαγές και να σας ζητήσω στήριξη καθώς αυτή είναι η ενδεδειγμένη λύση για την πόλη. Θέλω να κλείσω με μια γενικότερη αναφορά για τις προοπτικές της Ελλάδας. Σήμερα στη Γαλλία υπάρχει μια βαθιά πολιτική και οικονομική κρίση, καθώς είναι ένα κατακερματισμένο τοπίο πολιτικά και με ελλείμματα. Άρα πρέπει να πάρουν μέτρα και σε αυτή τη συγκυρία η Ελλάδα έχει πλεονάσματα και έχουμε αυξήσεις και όχι περικοπές δαπανών. Όλα τα έργα απαιτούν πόρους, είτε εθνικούς, είτε ευρωπαϊκούς, όπως το ΕΣΠΑ ή το Ταμείο Ανάκαμψης με τα 36 δισ. ευρώ. Αυτή είναι η κατάσταση που είμαστε σε αντιπαράθεση με άλλες χώρες λόγω πολιτικής σταθερότητας και μονοκομματικής κυβέρνησης που υλοποιεί το πρόγραμμά της κόντρα στην πόλωση και στα fake news, απαντάμε με έργα. Τα είπαμε και τα κάναμε!».