



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθ.αποφ. 125 /31-03-25

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Από το πρακτικό της 8ης/2025 Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Πυλαίας – Χορτιάτη

Στο **Πανόραμα** σήμερα **31 Μαρτίου 2025** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας - Χορτιάτη συνήλθε **σε τακτική με μεικτό τρόπο** συνεδρίαση , ύστερα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου δημοτικού συμβουλίου Μιχάλη Γεράνη, με αριθ. Πρωτ. **11734/27-03-25** που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε στους δημοτικούς συμβούλους μέσω **ηλεκτρονικού ταχυδρομείου** σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 71 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 67 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και το άρθρο 4 του Ν.5056/2023 (Εγκύκλιοι 1327,1328/2023) όπως ισχύουν για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα:

ΘΕΜΑ 26ο της ημερησίας διάταξης : Έγκριση της 144/31-03-25 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αφορά σε Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης λήψης περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023» (αρ. μελ 09/2022)

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασεως αυτής, ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία γιατί σε σύνολο **35 μελών παραβρέθηκαν** , οι κάτωθι **28 δημοτικοί σύμβουλοι** δηλ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Γεράνης Μιχάλης	1. Ταρασίδης Γεώργιος
2. Γιαννούδη Ελένη	2. Ντίτσιος Ιωάννης
3. Καρτάλης Ιωάννης	3. Κωνσταντινίδου Ανατολή
4. Ζελίδου Παναγιώτα	4. Θεοδώρου Χρυσούλα
5. Μπουλομύτης Νικόλαος	5. Χατζηστουγιάννη Χρυσάνθη
6. Λιόλιου Παρασκευή	6. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς
7. Κανέλλου Βασιλική	7. Μαάιτα Τζαμάλ Οδυσσέας
8. Ζώτου Νίκη	
9. Μπαμπαράτσας Γεώργιος	
10. Σαουρίδου Σοφία	
11. Λυπηρίδου Δέσποινα	
12. Κισκίνης Αστέριος (με τηλεδιάσκεψη)	
13. Μαρκούδης Δημήτριος	

<p>14. Χαμουζάς Κυριάκος 15. Κάλτσιος Σοφοκλής 16. Αγαθοκλέους Άρτεμις 17. Καρίκας Νικόλαος 18. Νυφούδης Νικόλαος (με τηλεδιάσκεψη) 19. Αγγελινούδης Βάιος 20. Βουλγαρίδου Γεωργία 21. Παπαγεωργίου Βικτωρία 22. Τζιαφέρης Σταύρος 23. Νασιάδης Ιωάννης 24. Αναστασιάδης Σάββας 25. Κωφού Ιφιγένεια 26. Παυλίδου Θάλεια 27. Βαρελάς Σωτήριος 28. Αλεπλιώτης Κυριάκος</p>	
--	--

- Η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα: α) είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν.5043/2023 , β) είτε με τηλεδιάσκεψη με κάθε πρόσφορο μέσο ηλεκτρονικών επικοινωνιών, γ) είτε δια ζώσης, δ) είτε δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση της δια ζώσης σύγκλησης των συλλογικών οργάνων και των διοικητικών συμβουλίων της περ. γ', οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα υγειονομικά μέτρα, το Δημοτικό Συμβούλιο **συνεδρίασε με μεικτό τρόπο (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη)**
 - Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.6 του άρθρου 74 του Ν.4555/18 , προσκλήθηκε και παρέστη ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη κ. Ιγνάτιος Καϊτεζίδης .
 - Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι υπάλληλοι Γκένου Ελένη, Αστέριος Κίνης για την τήρηση των πρακτικών.
 - Στη συνεδρίαση νομίμως σύμφωνα με την παρ.8 του άρθρου 67 του Ν.3852/10 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παρ.8 του άρθρου 74 του Ν.4555/18, προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων και παραβρέθηκαν: η Βλαχούδη Δήμητρα Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Χορτιάτη και ο Αζάς Βασίλειος Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πυλαίας και η Ελεονόρα Σαουρίδου Πρόεδρος της Δ.Κ. Πανοράματος (με τηλεδιάσκεψη) .
 - Πλην των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκαν τρία **(3) θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, για το κατεπείγον των οποίων αποφάνθηκε **ομόφωνα** το Δ.Σ. να συζητηθούν
 - Για τα αναφερόμενα ακολούθησε συζήτηση και λήφθηκαν αποφάσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/07-06-2010, Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης.

Εισηγούμενος ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών ,Αστικών Υποδομών και Δικτύων Νικόλαος Καρίκας , το 26 ° θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη του Δ.Σ. τα παρακάτω:

Σχετ.: Το υπ. αριθμ. 9930/14-03-2025 έγγραφο του αναδόχου

Με την παρούσα εισήγηση ζητείται από το Δημοτικό Συμβούλιο η έκδοση κανονιστικής απόφασης με την οποία να εγκρίνεται η **144/31-03-25** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με τη λήψη περιοριστικών της κυκλοφορίας μέτρων σε οδικά τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023» (αρ. μελ 09/2022)

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- α) Άρθρα 4, 52- παρ.1, 103, 104 και 105 του Ν. 2696/99 «Περί Κυρώσεως του ΚΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- β) άρθρ. 79, παρ. 4 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- γ) αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- δ) παρ. (ιγ) του άρθ. 31 του Ν.5013/23
- ε) παρ.1 αρθ.26 του Ν. 5056/23

Σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 «Κύρωση του ΚΟΚ», όπως αναθεωρήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/14:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Σύμφωνα με το αρθρ. 82 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/23:

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

α) Το εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο της Χώρας, τις παρακαμπτήριες οδούς αυτού και αυτές που το επηρεάζουν, καθώς και τα υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων στο αστικό ή υπεραστικό δίκτυο.

β) Το βασικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ. 183/1986 (ΦΕΚ 70 Α') και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή των οικείων Νομαρχών, των Δήμων και Κοινοτήτων:

β1. Του Νομού Αττικής, εκτός των Δήμων και των Κοινοτήτων των Επαρχιών Αιγίνης, Κυθήρων, Τροιζηνίας, Υδρας και του υπολοίπου Επαρχίας Πειραιώς.

β2. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

β3. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου.

β4. Του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου και

β5. Των Δήμων Πατρέων και Λάρισας.

γ) Τις παρακαμπτήριες οδούς του βασικού δικτύου του προηγούμενου εδαφίου και τις οδούς που επηρεάζουν το ανωτέρω δίκτυο ή την κυκλοφορία στα όρια των Δήμων ή Κοινοτήτων.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)»

Σύμφωνα με τη παρ.1 αρθ.26 του Ν. 5056/23:

«...Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8...»

2. Ιστορικό

Το έργο έχει ως βασικό στόχο να βελτιώσει τις συνθήκες απορροής των ομβρίων υδάτων σε διάφορες θέσεις στην Δ.Ε. Πανοράματος και Δ.Ε. Πυλαίας.

Για την υλοποίηση του έργου, έχει υπογραφεί το με αρ. πρωτ.47989/19-12-2024 (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ016103940) συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και της εργοληπτικής επιχείρησης «ΠΑΛΛΑΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ». Η Διοίκηση – Επίβλεψη του έργου πραγματοποιείται από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας- Χορτιάτη.

Οι παρούσες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν σε προσωρινές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου στις Δ.Ε. Πυλαίας και Πανοράματος.

3. Τεχνικά Στοιχεία Εργοταξιακής Σήμανσης

Αντικείμενο της παρούσας αποτελεί η έγκριση της εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023».

Οι οδοί των περιοχών που θα εκτελεστούν εργασίες ανήκουν στο Δημοτικό οδικό δίκτυο και κατατάσσονται στην κατηγορία οδών Γ με λειτουργική βαθμίδα V, σύμφωνα με το ΟΜΕΟ Τεύχος 1: Λειτουργική κατάταξη οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), και έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Οι οδοί που θα εκτελεστεί το έργο έχουν κυρίως αστικό χαρακτήρα με μικρό πλάτος καταστρώματος. Εξυπηρετούν προσβάσεις στις κατοικίες και τις λοιπές εγκαταστάσεις. Οπότε ανήκουν στην ομάδα έργων Γ (Πίνακας 2-1 ΟΜΟΕΛΚΟΔ) και κατατάσσονται στην λειτουργική βαθμίδα V.
- Η υφιστάμενη επιτρεπόμενη ταχύτητα τίθεται στα 50 χλμ/ώρα. Για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και όπου είναι δυνατή η ανάπτυξη ταχυτήτων, η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα μειώνεται βαθμιαία στα 30 χλμ/ώρα. προκειμένου τα οχήματα να προσεγγίζουν με ασφάλεια την ζώνη εργασιών
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εκτιμάται σε <50 οχημ/ώρα.
- Επισημαίνεται ότι δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία από τις οδούς στις οποίες θα εκτελεστούν εργασίες, οπότε δεν απαιτείται γνωμοδότηση του ΟΣΕΘ.

4. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

Οδός Νυμφών στη Δ.Ε. Πανοράματος :

Στο τμήμα της οδού Νυμφών που θα εκτελεστούν οι εργασίες, το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος είναι πολύ μικρό για να επιτρέψει την ταυτόχρονη εκτέλεση των εργασιών και την εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας με ασφάλεια, συνεπώς το οδικό τμήμα θα αποκλειστεί. Παράλληλα θα καταργηθεί η μονοδρόμηση της οδού Νυμφών, από την θέση εργασιών μέχρι την οδό Ανεμώνων ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση των κατοίκων στις παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Τονίζεται ότι ο πλήρης αποκλεισμός του οδοστρώματος και η διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παράπλευρο οδικό δίκτυο είναι η βέλτιστη επιλογή διότι :

- Αναβαθμίζονται κατακόρυφα οι συνθήκες ασφαλείας για τους εργαζομένους του εργοταξίου αλλά και για την διερχόμενη κυκλοφορία, αφού δεν διέρχονται πλέον σε επαφή μεταξύ τους.
- Επιταχύνονται οι εργασίες κατασκευής του έργου, δεδομένης της ύπαρξης περισσότερου ελεύθερου χώρου για την κίνηση των μηχανημάτων, των υλικών και του προσωπικού.
- Βελτιώνεται η ποιότητα κατασκευής του έργου, καθώς δεν υπάρχουν περιορισμοί στην εφαρμογή των καταλληλότερων μεθόδων και μέσων κατασκευής

Κατά την περίοδο κατασκευής των εργασιών επί της οδού Νυμφών, η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με παράκαμψη μέσω των οδών : Μπουμπουλίνας, Ρόδων και Νυμφών.

Οδός Ποσειδώνος στη Δ.Ε. Πυλαίας:

Στο τμήμα της οδού Ποσειδώνος το πλάτος του οδοστρώματος επιτρέπει την εκτέλεση των εργασιών και την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση της διερχόμενης κυκλοφορίας. Η ζώνη των έργων θα καταλαμβάνει μία λωρίδα

κυκλοφορίας (μερική κατάληψη οδοστρώματος) με διέλευση της κυκλοφορίας παράπλευρα της ζώνης εργασιών, με εναλλάξ κυκλοφορία. Η εναλλαγή της φοράς θα ρυθμίζεται με πινακίδες P-5 και P-6.

Η ολοκλήρωση των εργασιών θα γίνει σε δύο (2) φάσεις.

Κατά τη διάρκεια κάθε φάσης (που προσδιορίζεται από την οδό στην οποία θα γίνουν οι εργασίες), θα εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών, ώστε να μην απαιτείται μελλοντική κατάληψη του οδοστρώματος. Στις προσβάσεις, πριν από τη θέση των έργων, θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού Κ-20. Οι αποκλεισμοί θα πραγματοποιηθούν με φράχτες αποκλεισμού και εμπροσθεν αυτών θα τοποθετηθούν πινακίδες P-8.

Η περίμετρος κάθε φάσης περιφράσσεται με εργοταξιακό πλέγμα ώστε να μην είναι δυνατή η είσοδος τρίτων στο εσωτερικό της. Η περίφραξη διαχωρισμού θα είναι σύμφων με την παρ. 5.5. των ΟΜΟΕ-7 και θα έχει ύψος 1,20 m.

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση.

Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν καθαιρέσεις και σκυροδετήσεις και συνεπώς **η σήμανση αφορά εργοτάξια μακράς διάρκειας και θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.**

5. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές υπογείων δικτύων και συνεπώς είναι αβέβαιη η άμεση αποκατάσταση της βατότητας, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες). Συνεπώς ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι **η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.**

Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την διάστρωση των τελικών ασφαλικών στρώσεων. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 των ΟΜΟΕ-7. Στο πέρας του ωραρίου εργασίας το σκάμμα θα έχει επιχωθεί, αφήνοντας ελεύθερο όρυγμα μεγίστου μήκους 3-4 μέτρων για την συνέχιση των εργασιών στην επόμενη μέρα. Παράλληλα το σκάμμα θα καλύπτεται με ναυπηγικές λαμαρίνες και περίφραξη.

Η επιφάνεια κυκλοφορίας της ζώνης διέλευσης θα έχει ικανοποιητική βατότητα. Η επιφάνεια αυτή στις θέσεις όπου έχει προηγηθεί η κατασκευή της σωληνογραμμής και των συνδέσεων, θα είναι διαστρωμένη με θραυστό υλικό οδοστρωσίας και θα παρακολουθείται συνεχώς από τον ανάδοχο ώστε να διασφαλίζεται ασφαλής βατότητα.

6. Εισηγήση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού γίνει η σχετική διαβούλευση:

1. **να αποδεχτεί την 144/31-03-25** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και να εγκρίνει τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023»
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Τη δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Παρακαλούμε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ την σχετική με το θέμα **εισήγηση** της Υπηρεσίας, η οποία εξ ολοκλήρου περιλαμβάνεται στο εισηγητικό τμήμα της παρούσης .

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και λαμβάνοντας υπόψη όλα όσα στην εισήγηση αναφέρονται αναλυτικά το Δημοτικό Συμβούλιο :

1. **Αποδέχεται την 144/31-03-25** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και **εγκρίνει** τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου «Αντιπλημμυρικά έργα 2022-2023»
2. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της κανονιστικής απόφασης με:
 - Ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Δημοσίευση της απόφασης στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου
 - Ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»

Η απόφαση πήρε α.α. 144 / 31-03-25.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ