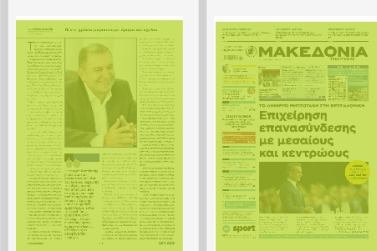


Πέντε χρόνια μπροστά: με όραμα και σχέδιο Το γεγονός ότι η 89η ΔΕΘ είναι Σε τροχιά υλοποίησης βρή ...

Media: ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ Page: 130 Published at: 07-09-2025
Author: Surface: 740.38 cm² Circulation: 1200
Subjects:



Του **Ιγνατίου Καϊτεζίδη**
Δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη,
προέδρου ΠΕΔΚΜ

Πέντε χρόνια μπροστά: με όραμα και σχέδιο

Το γεγονός ότι η 89η ΔΕΘ είναι η πρώτη με Μετρό Θεσσαλονίκης, χαροποιεί όλους εμάς που βλέπουμε μισογεμάτο το ποτήρι της επόμενης ημέρας.

Η επόμενη πενταετία σηματοδοτεί την πορεία μας προς έναν πιο ανθρώπινο, σύγχρονο, ευρωπαϊκό Δήμο με έργα που σχεδιάζονται και υλοποιούνται. Στο δικό μας αναπτυξιακό όραμα κεντρική θέση έχει η διαρκής βελτίωση της καθημερινότητας των συμπολιτών μας. Στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη ανεβαίνουμε ψηφιακή κατηγορία και κερδίζουμε την αναγνώριση ανάμεσα στους Δήμους της χώρας μας.

Ύψιστη τιμή και μεγάλη δικαίωση για τον Δήμο μας η πρόσφατη πανελλαδική διάκριση για το πρωτοπόρο σχέδιο αντιπυρικής προστασίας με πυρήνα τον «Skyguard», το drone που πετά μέρα νύχτα, ελέγχει και προλαμβάνει από το Κέντρο Επιχειρήσεων 24/7.

Είχαν προηγηθεί άλλες έξι πανελλαδικές πρωτίες στο παρελθόν, όπως το πενταψήφιο 15195 για καταγραφή και επίλυση αιτημάτων, η ηλεκτρονική πολεοδομία και η ψηφιοποίηση δεκάδων δημοτικών υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας, τα δημοτικά προγράμματα για την ασφάλεια, την ενεργειακή βελτιστοποίηση αποδοτικότητας, το κοινωνικό πρόγραμμα Ρυχή, το e-Βοήθεια στο Σπίτι για την υποστήριξη ευπαθών ομάδων κ.ά.

Σε αυτό το πλαίσιο, «τρέχουμε» έργα τοπικά όπως οι εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις σε κάθε γειτονιά, αλλά και έργα εμβληματικά όπως η ανάπλαση του ιστορικού κέντρου Πανοράματος με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 15 εκατομμυρίων ευρώ από το ΕΣΠΑ, έργο που μελετάται ήδη και θα αλλάξει την όψη του Πανοράματος.

Στο Φίλυρο χτίζεται το καλύτερο νοσοκομείο για παιδιά με τη γενναϊόδωρη δωρεά αλλά και φροντίδα του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και θα είναι έτοιμο στην ώρα του.

Σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται και η αντικατάσταση όλου του δικτύου ύδρευσης του Φιλύρου



Σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται και η αντικατάσταση όλου του δικτύου ύδρευσης του Φιλύρου από τον Δήμο μας, με 8 εκατομμύρια ευρώ από το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης που θα παραδοθεί εμπρόθεσμα, εντός του 2026, όπως εμπρόθεσμα θα ολοκληρωθεί και η κατασκευή του δρόμου σύνδεσης, αλλάζοντας τα δεδομένα της περιοχής

μία φάση πρωτόγνωρη, με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη να δείχνει ξεκάθαρα τα τελευταία χρόνια ότι έχει βάλει στόχο να ολοκληρώσει έργα που έμειναν χρόνια σε εκκρεμότητα στην πόλη.

Η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης ήταν ένα στοιχείο που κερδήθηκε και αποτελεί ένα τέτοιο παράδειγμα.

Οι αστικές συγκοινωνίες εκσυγχρονίζονται και βελτιώνονται με νέα και ηλεκτρικά λεωφορεία, το Μετρό επεκτείνεται ανατολικά και δυτικά.

Ο τρόπος με τον οποίο εξελίσσεται το έργο του FlyOver, επίσης. Βλέπουμε καθημερινά το έργο να προχωρά και ελπίζουμε βέβαια ότι θα ολοκληρωθεί στην ώρα του.

Μετά από 20 χρόνια συζήτησης χωρίς αποτέλεσμα, πριν από λίγους μήνες 17 σχολεία σε δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας εντάχθηκαν στο πρόγραμμα ΣΔΙΤ του υπουργείου και της ΚΤΥΠ και τα εργοτάξια ήδη ξεκίνησαν με προγραμματισμένη ολοκλήρωσή τους το 2026. Τρία από αυτά θα ανεγερθούν στον Δήμο μας: ένα γυμνάσιο και ένα λύκειο στην Πυλαία και ένα δημοτικό στο Πανόραμα.

Η μαρίνα σκαφών της Πυλαίας, ένα έργο υπερτοπικής σημασίας, μετά από 14 χρόνια γραφειοκρατικής «τρικυμίας» ανοίγει επιτέλους πανιά. Η πρώτη, χωροθετημένη με ΦΕΚ μαρίνα σκαφών στον Θερμαϊκό.

Μετά την υπογραφή της παραχώρησης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη της χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας σκαφών της Πυλαίας, βάζουμε πλώρη για τον ποιοτικό θαλάσσιο τουρισμό και το yachting.

Εάν συνεχιστεί αυτός ο ρυθμός, έως το 2030 θα έχουμε έναν άλλο χάρτη της μεγάλης μας πόλης, μία νέα εικόνα της Μητρόπολης Θεσσαλονίκης. Νέα δεδομένα και νέες δυνατότητες. Με ολοκληρωμένες υποδομές, ικανές να υποστηρίξουν το αναπτυξιακό όραμα. Ένα όραμα με πυλώνες τα ακαδημαϊκά ιδρύματα, τον επιχειρηματικό κόσμο, το ιστορικό πρόσωπο της πόλης. Ένα όραμα με άξονες την παραγωγή νέων τεχνολογιών, την επιχειρηματική ανάπτυξη, τον τουρισμό.