



ΕΞΗΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Οφείλουμε να είμαστε ενωμένοι για τη Θεσσαλονίκη

Το γεγονός ότι η Θεσσαλονίκη βρίσκεται γεωγραφικά στο σταυροδρόμι Ανατολής και Δύσης, την θέτει διαρκώς αντιμέτωπη με προκλήσεις διαχρονικά: γεωπολιτικές, διπλωματικές, οικονομικές, πολιτιστικές, πολιτικές.

Του Ιγντίου Καϊτεζίδη,
Δημάρχου Πυλαίας -
Χορτιάτη & Προέδρου της
ΠΕΔΚΗ

Πού πηγαίνει, λοιπόν, σήμερα η Θεσσαλονίκη; Μετά από δεκαετίες αδράνειας και ανεκπλήρωτων υποσχέσεων, από 15 χρόνια οικονομικής κρίσης, μνημονίων, πανδημίας, ενεργειακής κρίσης, πολέμων στη γειτονιά μας, η Θεσσαλονίκη μοιάζει να μπαίνει πράγματι σε μια νέα πιο ελπιδοφόρα φάση. Θα πρέπει να διακρίνουμε, ανεξάρτητα από τον πολιτικό χώρο όπου ανήκει ο καθένας, ότι η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης δείχνουν ξεκάθαρα ότι έχουν βάλει στόχο να κλείσουν εκκρεμότητες ετών, ολοκληρώνοντας έργα στη Θεσσαλονίκη, αλλά και να «τρέξουν» πολύ γρήγορα νέα έργα.

Η βασική γραμμή του μετρώ ήταν ένα στοιχείο που κερδήθηκε και αποτελεί ένα τέτοιο χαρακτηριστικό παράδειγμα. Με τις οποίες διαφωνίες ή ενστάσεις μπορεί να έχει κανείς για το έργο, η πραγματικότητα είναι ότι μετά από 15 χρόνια καθυστερήσεων ξεκίνησε να λειτουργεί (επιτέλους!) ένα δεύτερο μέσο μαζικής μεταφοράς στην Θεσσαλονίκη, το πιο σύγχρονο και λειτουργικό.

Αλλά και ο τρόπος με τον οποίο εξελίσσεται το fly over είναι πρωτόγνωρος για τους χρόνους υλοποίησης των δημοσίων έργων στην πατρίδα μας. Βλέπουμε καθημερινά μηχανήματα και ανθρώπους να εργάζονται, το έργο να προχωρά με ταχείς ρυθμούς και ελπίζουμε ότι θα ολοκληρωθεί στην ώρα του δηλαδή στα μέσα του 2027.

Είναι πολύ σημαντικό να τηρούνται τα χρονοδιαγράμματα και τα δημόσια έργα έγκαιρα να ολοκληρώνονται και να παραδίδονται στους πολίτες. Αυτό θα άρει την δικαιολογημένη καχυποψία των πολιτών και θα βελτιώσει τη σχέση τους με την πολιτική και τη δημόσια διοίκηση.

Βεβαίως αυτά δεν είναι τα μοναδικά παραδείγματα.

Χρειάστηκε να περάσουν 20 χρόνια συζήτησης χωρίς κανένα αποτέλεσμα για να ενταχθούν πριν λίγο καιρό, στο πρόγραμμα ΣΔΙΤ του υπουργείου Υποδομών 17 σχολεία της Κεντρικής Μακεδονίας, 3 από αυτά στο δήμο μας: 2 στην Πυλαία - 1 στο Πανόραμα. Τα εργοτάξια στήθηκαν, τα σχολεία ξεκίνησαν ήδη να χτίζονται!



Η Μαρίνα σκαφών της Πυλαίας είναι ένα άλλο χαρακτηριστικό παράδειγμα μιας και το ΦΕΚ χωροθέτησης εκδόθηκε το 2012 αλλά μόλις πριν λίγους μήνες η κυβέρνηση «ξεκόλλησε» το έργο. Το Παιδιατρικό νοσοκομείο / ΙΣΝ στο Φίλυρο αναμένεται να παραδοθεί σε 1,5 χρόνο. Ένα έργο εμβληματικό όπου το Ίδρυμα "Σταύρος Νιάρχος" δίνει γενναιοδωρα τα χρήματα, αλλά και το ρυθμό για ένα έργο που θα είναι το καλύτερο Παιδιατρικό Νοσοκομείο της Ευρώπης.

Οι αστικές συγκοινωνίες εκσυγχρονίζονται και βελτιώνονται, θα θέλαμε ταχύτερους ρυθμούς. Το μετρό επεκτείνεται προς την Καλαμαριά και δυτικά. Κοντά σε όλα αυτά πρέπει να προσθέσουμε τις σημαντικές παρεμβάσεις της ΠΚΜ, του δήμου Θεσσαλονίκης αλλά και όλων των δήμων του νομού που τρέχουμε έργα μεγάλης σημασίας για τις τοπικές κοινωνίες μας.

Και για να απαντήσουμε στο 2ο σκέλος του ερωτήματος, εάν συνεχιστεί αυτός ο ρυθμός των έργων το 2030 θα έχουμε μια Θεσσαλονίκη που ονειρευόμαστε χρόνια. Με νέα δεδομένα και προοπτικές. Με υποδομές ικανές να στηρίξουν το όραμα μιας πόλης ανθρωπίνης και ανθεκτικής ταυτόχρονα. Ένα όραμα που θα έχει ως άξονες την εκπαίδευση, τις νέες τεχνολογίες, την επιχειρηματική προκοπή, την ιστορία, τον πολιτισμό, τον τουρισμό και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Εμείς οφείλουμε να πορευόμαστε ενωμένοι, ώστε να φέρνουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, τα 100α γενέθλια της και η ανάπλασή της ας είναι ένα πεδίο ενότητας και προκοπής της πόλης.