



Άρθρο του
Ιγνάτιου Καϊτζίδη
Δημάρχου Πυλαίας – Χορτιάτη
& Προέδρου της ΠΕΔΚΜ

Μετά από δεκαετίες αλλεπάλληλων ματαιώσεων, εν έτει 2025 εδώ στη Θεσσαλονίκη μπορούμε να αισιοδοξούμε. Είναι πια ορατή η ισχυρή βούληση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της κυβέρνησης της ΝΔ να ολοκληρώσουν μεγάλα έργα της πόλης που έμειναν επί χρόνια σε εκκρεμότητα, αλλά και να «τρέξουν» νέα έργα υποδομής. Να δημιουργήσουν εν τέλει μια σύγχρονη πόλη που θα μπορεί να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της εποχής.

Το έργο του μετρό είναι το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα. Η ολοκλήρωση του έργου αποδεικνύει του λόγου το αληθές. Μετά από 15 χρόνια καθυστερήσεων, διαφωνιών για το καθετί, αντιδράσεων και δικαστικών προσφυγών, η Κυβέρνηση αυτή κατάφερε να ολοκληρώσει το έργο.

Η ταχεία εξέλιξη του έργου του flyover μας εκπλήσσει ευχάριστα, μιας και δεν ήμασταν συνηθισμένοι στη χώρα μας τα δημόσια έργα να έχουν τέτοιους ρυθμούς. Βλέπουμε το έργο να εξελίσσεται εντός χρονοδιαγραμμάτων και το 2027 αναμένεται να παραδοθεί σε κυκλοφορία.

Αυτά, φυσικά, είναι ενδεικτικά παραδείγματα. Πριν από λίγους μήνες 17 σχολεία εντάχθηκαν στο πρόγραμμα ΣΔΙΤ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από 20 χρόνια αναμονής! Τρία από αυτά θα κατασκευαστούν στο δήμο μας: 2 στην Πυλαία και 1 στο Πανόραμα καλύπτοντας τις εκπαιδευτικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Ακόμη και η Μαρίνα σκαφών της Πυλαίας, ένα έργο που θα μπορεί να φιλοξενήσει mega yachts και θα διαθέτει ελικοδρόμιο, αλλά και χώρους αναψυχής για όλους, είναι έργο που αφορά τη Θεσσαλονίκη και όλη τη Βόρεια Ελλάδα. «Ξεκόλλησε» τώρα, με αυτή την Κυβέρ-

Το 2030 και η νέα εικόνα της Θεσσαλονίκης

νηση, μετά από 12 χρόνια από την έκδοση του ΦΕΚ χωροθέτησης!

Σε 1,5 χρόνο και σε χρόνο ρεκόρ, αναμένεται να παραδοθεί το Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλυρο, που θα είναι το καλύτερο του είδους στην Ευρώπη. «Τρέχει» στους ρυθμούς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος που δίνει γενναιόδωρα χρήματα αλλά και ταχύτητα για ένα εμβληματικό έργο που κατασκευάζεται στο δήμο μας αλλά θα εξυπηρετεί τη Βόρεια Ελλάδα και τα Βαλκάνια.

Ακόμα και για την ανάπλαση της ΔΕΘ, την οποία συζητάμε εδώ και δεκαετίες, γίνεται μεγάλη προσπάθεια από την Κυβέρνηση και τον Πρωθυπουργό, σε συνεργασία με τον κεντρικό δήμο και την Helexpro, να βρεθεί εκείνη η λύση που θα ενώνει την πόλη, θα δυναμώνει τον εθνικό εκθεσιακό μας φορέα και θα δώσει μία νέα διάσταση στο κέντρο της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης. Δεν έχουμε την πολυτέλεια για νέους διχασμούς και νέες «αρχαιοθετίσεις» έργων.

Παράλληλα, οι αστικές συγκοινωνίες διαρκώς εκσυγχρονίζονται, το μετρό επεκτείνεται προς δυτικά και ανατολικά, τα έργα στον 6ο προβλήτα εκκινούν, ενώ τρέχουν ταυτόχρονα έργα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (όπως η εμπνευσμένη ανάπλαση του παραλιακού μετώπου από το Αγγελοχώρι ως το Καλοχώρι), έργα του δήμου Θεσσαλονίκης (όπως η ανάπλαση της Αριστοτέλους και το ντεκ στην παλιά Παραλία) αλλά και όλων των δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας που κάνουμε έργα μεγάλης σημασίας για τις τοπικές μας κοινωνίες.

Κλείνοντας, η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων στην ολοκλήρωση των μεγάλων έργων είναι μέγα στοίχημα και η κυβέρνηση το έχει αντιληφθεί. Εάν συνεχιστεί ο ρυθμός αυτός, το 2030 θα έχουμε μία νέα εικόνα της Θεσσαλονίκης, με νέα δεδομένα και ανοιχτές προοπτικές. Με ολοκληρωμένες υποδομές ικανές να υποστηρίξουν το όραμα μιας ανθρώπινης και παράλληλα δυναμικής πόλης, ανταγωνιστικής διεθνώς. Με τα πανεπιστήμιά μας, τον επιχειρηματικό κόσμο, τις μεγάλες εταιρείες παραγωγής νέων τεχνολογιών σε ρόλο πρωταγωνιστικό. Σε μία πόλη βιώσιμη για κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες. Στο χέρι μας είναι να το πετύχουμε. Με συνεργασία, επιμονή, διεκδίκηση και πάνω από όλα ενότητα.