

Γκιουλέκας: Στη Θεσσαλονίκη και τη Β. Ελλάδα περάσαμε από την περίοδο των χαμένων ευκαιριών στην περίοδο των βάσιμων προσδοκιών



«Στη Βόρεια Ελλάδα περάσαμε από την περίοδο των χαμένων ευκαιριών στην περίοδο των προσδοκιών οι οποίες όμως είναι απόλυτα βάσιμες. Υπάρχει το σχέδιο, υπάρχει η στρατηγική, υπάρχει και η πολιτική βούληση», τόνισε ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, μιλώντας στο ETBAVIPESudio που

λειτουργεί στη Θεσσαλονίκη ενόψει της 89η ΔΕΘ και στήθηκε σε συνεργασία της ETBA ΒΙ.ΠΕ. ΑΕ με το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ). Οικοδεσπότες η δημοσιογράφος του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Άννυ Ταπάσκου και ο υπεύθυνος επικοινωνίας της ETBA ΒΙΠΕ ΑΕ, Γιώργος Αλοΐμονος. Στην ερώτηση αν βλέπει στα επόμενα χρόνια τη Θεσσαλονίκη να ξαναγίνεται οικονομικός πνεύμονας για την ευρύτερη περιοχή, ο κ.Γκιουλέκας είπε: «Όταν ξένες μεγάλες επιχειρήσεις έχουν ανακαλύψει αυτό που δυστυχώς πολλοί Έλληνες δεν το έβλεπαν τις προηγούμενες δεκαετίες, είμαι απόλυτα βέβαιος ότι, νομοτελειακά, η Μακεδονία και η Θράκη και η Θεσσαλονίκη ως επίκεντρο, θα πρωταγωνιστήσουν αναπτυξιακά. Τα έργα που τρέχουν γίνονται γι αυτό ακριβώς τον λόγο, για να κερδίσουμε τον χαμένο χρόνο και να επιταχύνουμε την ανάπτυξη. Υπάρχει η βούληση». Δίνοντας το προφίλ της περιοχής ο κ.Γκιουλέκας είπε ότι «όταν έχεις τα τρία από τα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας εδώ, την Εγνατία Οδό που συνδέει την Ανατολή με τη Δύση, πέντε από τα πανεπιστήμια της χώρα, ανάμεσά τους το μεγαλύτερο όλων, το Αριστοτέλειο (ΑΠΘ), όταν έχεις έναν μέσο όρο ηλικίας πολύ χαμηλότερο από άλλες περιοχές, λόγω των φοιτητών και πέρα από αυτά όταν έχεις εξαιρετικές επιχειρήσεις με παγκόσμια εμβέλεια όπως και το μεγαλύτερο επιχειρηματικό πάρκο της χώρας, αυτό στη Σίνδο, τότε όλα δείχνουν ότι έχεις δυνατότητες τις οποίες και θέλουμε να μετατρέψουμε σε ευκαιρίες και επιτέλους να κερδίσουμε τον χαμένο χρόνο για τον οποίο μιλάμε εδώ και δεκαετίες». «Με το μετρό έγινε ένα πρώτο βήμα. Μάλιστα σε λίγους μήνες, στο πρώτο τρίμηνο του 2026 παραδίδεται το τμήμα της Καλαμαριάς. Στο Fly Over αυτή τη στιγμή έχει ολοκληρωθεί το 25% του έργου και οχτώ εργοτάξια δουλεύουν συνεχώς. Στα μέσα του 2027 η **Θεσσαλονίκη** θα έχει το τελειότερο **Παιδιατρικό Νοσοκομείο**, όχι της Ελλάδας αλλά όλης της ΝΑ Ευρώπης. Έργο πολύ σημαντικό για εμάς αν σκεφτούμε ότι περίπου 500 παιδιατρικά περιστατικά το χρόνο τα διακομίζαμε στην Αθήνα γιατί δεν μπορούσαμε να τα αντιμετωπίσουμε εδώ». Στην ερώτηση αν υπάρχουν κάποιοι που "επενδύουν" στην μίζερη εικόνα της Βόρειας Ελλάδας και δεν θέλουν οτιδήποτε θετικό, ο κ.Γκιουλέκας είπε: «Όχι, δεν είναι μίζερη η εικόνα της περιοχής. Πάρτε τον χάρτη και δείτε πού βρίσκεται η Θεσσαλονίκη, πόσο

κοντά είναι στα υπόλοιπα κράτη της ΝΑ Ευρώπης και πόσο πιο μακριά είναι η Αθήνα». Με αφορμή την πρόσφατη ανακοίνωση της κυβέρνησης για το νέο οικονομικό κίνητρο ύψους 10.000 ευρώ για πολίτες που επιθυμούν μόνιμη εγκατάσταση στον Έβρο, ο υφυπουργός είπε ότι το μέτρο είναι σημαντικό ωστόσο χρειάζεται να γίνουν πολλά ακόμη «για να δυναμώσουμε τη Θράκη, εκεί όπου υπάρχουν και άλλες ευαισθησίες, εκεί όπου κάποιοι εργαλαιοποιούν το θέμα της θρησκευτικής μειονότητας, χρησιμοποιώντας το για τους δικούς τους λόγους προπαγάνδας». Με την ευκαιρία υπενθύμισε ότι ένα ανάλογο πρόγραμμα στήριξης της τοπικής κοινωνίας τρέχει στη Δυτική Μακεδονία που πλήττεται λόγω της απολιγνιτοποίησης. Υπενθύμισε ότι εκεί η ΔΕΗ ανακοίνωσε πως πρόκειται να δημιουργήσει ένα Giga Data Center. Μια κολοσσιαία επένδυση ύψους 2,5 δισ. ευρώ η οποία, σύμφωνα με τον κ.Γκιουλέκα αναμένεται να δώσει μεγάλη αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή και να δημιουργήσει καλοαμοιβόμενες θέσεις εργασίας. Ο υφυπουργός χαρακτήρισε τη Βόρεια Ελλάδα «ατμομηχανή της ανάπτυξης» κι αυτό, όπως είπε «όχι γιατί είμαστε βορειοελλαδίτες αλλά γιατί: 1ο Έρχονται ξένες μεγάλες εταιρείες και επενδύουν στη Θεσσαλονίκη γιατί ξέρουν ότι από εδώ έχουν μια πόλη στρατηγείο που, λόγω της εγγύτητάς της με τις άλλες πρωτεύουσες, και μπορούν εύκολα να επεκταθούν σε όλη τη ΝΑ Ευρώπη. 2ο Γιατί όταν έρχονται προϊόντα από την Ανατολή προς την Ευρώπη, το να ελλιμενιστούν στα τρία λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας και από εδώ να διακινηθούν στις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης αυτό μεταφράζεται σε μια οικονομία χρόνου τουλάχιστον 48 ωρών, κι αυτό είναι μεγάλο πλεονέκτημα». Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και στο σχεδιασμό της κυβέρνησης για τη σιδηροδρομική σύνδεση των τριών λιμανιών της Β.Ελλάδας (Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης). Μίλησε ακόμη για τη δυναμική του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, σημειώνοντας ότι «αποτελεί σημαντικό πυλώνα στην περιοχή με εξαιρετικό έμπυχο δυναμικό». Με αφορμή την επικείμενη λειτουργία γραμμής του προαστιακού σιδηρόδρομου που θα ενώνει τη Θεσσαλονίκη με τη Σίνδο, τη Βιομηχανική Περιοχή και το Διεθνές Πανεπιστήμιο (πρώην ΤΕΙ) που είναι εγκατεστημένα εκεί, έκανε γνωστό ότι από τις αρχές του έτους αναμένεται να δρομολογηθεί και δεύτερη προαστιακή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με μια άλλη πλευρά της Βιομηχανικής περιοχής στη Σίνδο. Ως τελευταία είδηση άφησε ότι πρόσφατα έγινε πρόταση στους πρυτάνεις των πέντε πανεπιστημίων της Βόρειας Ελλάδας για τη δημιουργία έδρας για τον σπουδαιότερο, όπως είπε, Έλληνα όλων των εποχών, τον Μέγα Αλέξανδρο. Την πρόταση υιοθέτησε το ΑΠΘ και μετά από το μνημόνιο συνεργασίας που υπεγράφη πρόσφατα παρουσία του πρωθυπουργού, αναμένεται τον Σεπτέμβριο να προκηρυχθεί η θέση του καθηγητή που θα αναλάβει την έδρα με την ονομασία: «Αρχαία Ελληνική Ιστορία. Μελέτη της ιστορίας του Μεγάλου Αλεξάνδρου και της εποχής του». Κωνσταντίνος Γκιουλέκας