

Η πολιτική βούληση Κυρανάκη, το μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη και μια θαυματουργή γυναίκα που διαχειρίζεται το κυκλοφοριακό της πόλης



Συνεχίζει να αφήνει θετικές εντυπώσεις ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών Κωνσταντίνος Κυρανάκης σε ό,τι αφορά τη διαχείριση κρίσιμων θεμάτων που αφορούν τη Θεσσαλονίκη. Ενδεικτική είναι η στάση του, κατά τη διάρκεια του χθεσινού Συντονιστικού για το Flyover, στο αίτημα του **δημάρχου Πυλαίας Χορτιάτη, Ιγνατίου Καϊτεζίδη**, για τη δημιουργία έξτρα

λεωφορειακής γραμμής εξπρές (**Πανόραμα** -Θέρμη-Τερματικός Σταθμός Νέα Ελβετία), προκειμένου να διευκολυνθούν οι κάτοικοι της περιοχής για όσο διάστημα θα διαρκέσουν οι εργασίες καθαίρεσης της Γέφυρας Πανοράματος. Όταν, λοιπόν, οι επικεφαλής του ΟΣΕΘ και του ΟΑΣΘ έθεσαν διάφορα διαδικαστικά ζητήματα που υπάρχουν για την υλοποίηση της νέας γραμμής, ο κ. Κυρανάκης έσπευσε να τελειώσει την υπόθεση χωρίς πολλά πολλά.

«Επιχειρησιακά μπορούμε να το κάνουμε;», ρώτησε. «Έστω και με πίεση, ναι», αποκρίθηκε ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ για τα επιπλέον λεωφορεία που θα χρειαστούν, θίγοντας όμως παράλληλα και κάποια διαδικαστικά και νομικά θέματα που υπάρχουν σε σχέση με την εμπλοκή του ΟΑΣΘ στη συγκεκριμένη περιοχή. «Αυτά αφήστε τα σε εμάς», είπε χωρίς περιστροφές ο υπουργός, δείχνοντας ότι, όταν υπάρχει πολιτική απόφαση για το κοινό καλό, τα διαδικαστικά και γραφειοκρατικά θέματα μπορούν και πρέπει να ξεπερνιούνται. Να σημειώσουμε εδώ ότι ο κ. Κυρανάκης ασχολήθηκε στενά και με το θέμα της ηλεκτρονικής πληρωμής των εισιτηρίων στο Μετρό Θεσσαλονίκης (κάλλιο αργά παρά ποτέ), ενώ έχει πάρει πάνω του και το θέμα του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου –τέλη Νοεμβρίου ξεκινούν τα πρώτα δρομολόγια μεταξύ Σιδηροδρομικού Σταθμό-Σίνδου. Μακάρι να συνεχίσει έτσι... Το Μετρό στα δυτικά και... Και μπορεί η συζήτηση για το Μετρό Θεσσαλονίκης να κινείται γύρω από την παύση της λειτουργίας του τον Νοέμβριο για έναν μήνα (τον Φεβρουάριο για ακόμα έναν) και τη σύνδεσή του με τη γραμμή της Καλαμαριάς στο τέλος του α' τριμήνου του 2026, αλλά υπάρχουν και τα δυτικά. Για αυτό τόσο ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Αμπελόκηπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου, όσο και ο δήμαρχος Κορδελιού-Ευόσμου, Λευτέρης Αλεξανδρίδης, τόνισαν τη σημασία της επέκτασης της γραμμής του Μετρό και προς τη δυτική Θεσσαλονίκη. Ως γνωστόν, για το έργο αναζητείται χρηματοδότηση αλλά η κυβέρνηση δεν έχει ανακοινώσει ακόμα κάτι απτό για να μπορεί να περιμένει θετικές εξελίξεις σε άμεσο χρόνο. Μετά την ολοκλήρωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά, όμως, η επέκταση προς τα βορειοδυτικά πρέπει να αποτελέσει την απόλυτη προτεραιότητα της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών γιατί αυτή είναι η περιοχή που έχει τη μεγαλύτερη ανάγκη αλλά και (για να το δούμε και θετικά)

τις μεγαλύτερες προοπτικές στη Θεσσαλονίκη. ...η θαυματουργή Παπαγεωργόπουλου Καθοριστική φαίνεται πως ήταν η παρέμβαση της Τροχαίας για την άμβλυνση των επιπτώσεων στο κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης λόγω των έργων για το Flyover και κάτι τέτοιο φάνηκε και από τη στάση όλων των φορέων στο χθεσινή συντονιστικό στο ΥΜΑΘ, παρουσία της διευθύντριας της τροχαίας στην Πόλη, Παρασκευής Παπαγεωργοπούλου. Όπως ειπώθηκε, «η κ. Παπαγεωργόπουλου θα πρέπει να παραμείνει στη θέση της γιατί έχει βελτιώσει πάρα πολύ την κυκλοφορία στην πόλη». Μάλιστα, ο πρόεδρος του Σωματίου Ταξί Θεσσαλονίκης «ο Ερμής», Κλήμης Λεοντιάδης, είπε πως «η γυναίκα αυτή έχει κάνει... θαύματα». Στην πραγματικότητα, βέβαια, θαύματα δεν υπάρχουν, υπάρχει όμως αποφασιστικότητα της διευθύντριας για να εφαρμόζονται οι νόμοι και να γίνονται τα αυτονόητα. Αλλά επειδή στην Ελλάδα συχνά τα αυτονόητα είναι ζητούμενα, όταν γίνονται πράξη, φαίνονται σαν... θαύματα. [...] Πηγή: voria.gr