

## Νέα γραμμή εξπρές Πανόραμα - Τερματικός Σταθμός Μετρό Ν. Ελβετίας - «Ναι» Κυρανάκη στην πρόταση Καϊτεζίδη



Παρουσία του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Νίκου Ταχιάου, του υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας – Θράκης), Κωνσταντίνου Γκιουλέκα, του προέδρου του ΟΑΣΘ, Κωνσταντίνου Ταγγίρη, του Προέδρου Γιάννη Καλογερούδη και του διευθύνοντα συμβούλου του ΟΣΕΘ,

Γιάννη Τόσκα, ο κ. Κυρανάκης αποδέχθηκε την πρόταση του Ι. Καϊτεζίδη για την άμεση έναρξη λειτουργίας της νέας λεωφορειακής γραμμής ενόψει της καθαίρεσης της γέφυρας στο Πανόραμα. Γραμμή εξπρές Πανόραμα - Θέρμη-Τερματικός Σταθμός Μετρό Νέα Ελβετία Ο δήμαρχος Ιγνάτιος Καϊτεζίδης ζήτησε «μια εξπρές λεωφορειακή γραμμή που δεν θα «αφαιρεί» αλλά θα προστεθεί στην ήδη υπάρχουσα, τη γραμμή του 58, στην περιοχή του δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, η οποία συγκεντρώνει 100.000 κατοίκους και το 1/3 των ιδιωτικών σχολείων της πόλης». Ο δήμαρχος πρότεινε η εξπρές γραμμή να ξεκινά από το Πανόραμα, να κατεβαίνει μέσω Θέρμης και να καταλήγει στον τερματικό σταθμό του Μετρό στη Νέα Ελβετία ώστε να ελαφρυνθεί κυκλοφοριακά η κεντρική γραμμή όπου θα επιβαρύνεται κυκλοφοριακά από τα έργα της καθαίρεσης της γέφυρας. «Είναι η δικαίωση της προσπάθειάς μας να συμβάλλουμε στην όσο το δυνατόν διευκόλυνση των κατοίκων του δήμου μας, τώρα που το βάρος του μεγάλου έργου του Fly Over μεταφέρεται στον δήμο μας. Χαίρομαι γιατί έγινε πλήρως κατανοητό από τον αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών Κώστα Κυρανάκη τον οποίο και δημόσια ευχαριστώ και τους αρμόδιους φορείς, το κυκλοφοριακό πρόβλημα για τους δημότες μας από την κατεδάφιση της γέφυρας που συνδέει το Πανόραμα με την Πυλαία. Είμαστε εδώ για να βρίσκουμε εναλλακτικούς τρόπους, να δίνουμε λύσεις, για να ξεπερνάμε προβλήματα προς όφελος των πολιτών» δήλωσε μετά τη συνεδρίαση ο δήμαρχος Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. Υπενθυμίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας – Χορτιάτη, με πρόσφατο ομόφωνο ψήφισμα, έχει ζητήσει: 1. Να δημιουργηθεί τακτικό δρομολόγιο (express) που να συνδέει το Πανόραμα με την Ν. Ελβετία (αφετηρία του ΜΕΤΡΟ) δίχως να αποδυναμωθεί η υφιστάμενη λεωφορειακή γραμμή 58, αλλά με την προσθήκη νέων λεωφορείων. 2. Να υπάρχει συνεχής παρουσία Τροχαίας στον κόμβο της υπό κατεδάφιση γέφυρας, όπου είναι η είσοδος προς τον Περιφερειακό δρόμο αλλά και ο κεντρικός δρόμος Πυλαίας – Πανοράματος για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας. 3. Να υπάρχει διαρκής ενημέρωση του κοινού για τις εκάστοτε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. 4. Να μη συμπέσουν κατά το δυνατόν τα έργα καθαίρεσης της γέφυρας Πανοράματος και τούνελ Πυλαίας του flyover με την δοκιμαστική διακοπή λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ λόγω της επέκτασης του στην Καλαμαριά.