

## Θεσσαλονίκη: Έρχονται 2 νέες γραμμές λεωφορείων - Πότε ξεκινά η «58M», πότε η «M1»



Για την αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού φόρτου που θα επιφέρει η καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος στο πλαίσιο του έργου του FlyOver Της ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΥΖΟΥΦΗ Μια νέα εξπρές γραμμή αστικού λεωφορείου θα τεθεί σε λειτουργία στο πλαίσιο του σχεδίου για την αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού φόρτου που θα επιφέρει στη Θεσσαλονίκη και τους

κατοίκους της τόσο η επικείμενη διακοπή της λειτουργίας του Μετρό από τις 10 Νοεμβρίου και για έναν μήνα όσο και η καθαίρεση της γέφυρας του Πανοράματος. Ειδικότερα, από τις 10 Νοεμβρίου, θα λειτουργήσει η γραμμή «58M», επιπλέον της γνωστής γραμμής «58». Παράλληλα, από την ίδια ημέρα θα τεθεί σε λειτουργία η νέα γραμμή «M1» που θα είναι η γραμμή υποκατάστασης της βασικής γραμμής του Μετρό, με στάσεις πλησίον των στάσεων του Μετρό, ενώ θα ενισχυθούν με επιπλέον λεωφορεία οι γραμμές 3Κ, 31 και 39. Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο της πρόσφατης σύσκεψης σύσκεψης του Συντονιστικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης κατατέθηκε το α για τη δρομολόγηση μιας εξπρές λεωφορειακής γραμμής, επιπλέον της γραμμής «58», για να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις από την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος. Αίτημα το οποίο έγινε δεκτό από την παριστάμενη ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών. Η δρομολόγηση της νέας γραμμής, όπως ενημερώθηκε το TyposThes από τον διευθύνοντα σύμβουλο του κ. Γιάννη Τόσκα, θα γίνει στις 10 Νοεμβρίου, ημέρα κατά την οποία θα σταματήσει προσωρινά η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης για ένα μήνα, προκειμένου να πραγματοποιηθούν τα δοκιμαστικά δρομολόγια των νέων συρμών, στο πλαίσιο των εργασιών επέκτασης προς Καλαμαριά. Ο δήμαρχος πρότεινε η εξπρές γραμμή να ξεκινά από το Πανόραμα, να κατεβαίνει μέσω Θέρμης και να καταλήγει στον τερματικό σταθμό του Μετρό στη Νέα Ελβετία ώστε να ελαφρυνθεί κυκλοφοριακά η κεντρική γραμμή όπου θα επιβαρύνεται κυκλοφοριακά από τα έργα της καθαίρεσης της γέφυρας. Σύμφωνα με τον κ. Τόσκα στη νέα γραμμή θα διατεθούν 4 λεωφορεία, όλα του ΚΤΕΛ. Θα εξυπηρετεί το **δήμο Πυλαίας Χορτιάτη** συνδέοντας το **Πανόραμα** με τη Θέρμη, από την πλευρά της οδού Θέρμης-Πανοράματος. Φτάνοντας στη Νέα Ελβετία, οι επιβάτες θα μπορούν να επιβιβάζονται στις γραμμές που ξεκινούν από εκεί για να φτάσουν στο κέντρο ή σε άλλους προορισμούς. Δε θα είναι εντελώς εξπρές γραμμή, θα υπάρχουν κάποιες ενδιάμεσες στάσεις, οι οποίες αναμένεται να ανακοινωθούν αναλυτικά το αμέσως προσεχές διάστημα. Υπενθυμίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Πυλαίας – Χορτιάτη, με πρόσφατο ομόφωνο ψήφισμα, έχει ζητήσει παράλληλα να υπάρχει συνεχής παρουσία Τροχαίας στον κόμβο της υπό κατεδάφιση γέφυρας, όπου είναι η είσοδος προς τον Περιφερειακό δρόμο

αλλά και ο κεντρικός δρόμος Πυλαίας – Πανοράματος για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας. Η νέα γραμμή Μ1 και ενίσχυση τριών ακόμη Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που θα δημιουργηθούν από το προσωρινό κλείσιμο για διάστημα ενός μήνα του Μετρό Θεσσαλονίκης, προχωρά εξάλλου η δρομολόγηση και της νέα γραμμής –υποκατάστασης- «Μ1», ενώ ενισχύονται με περισσότερα λεωφορεία τρεις υπάρχουσες γραμμές.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο κ. Τόσκας, η γραμμή Μ1 θα ξεκινήσει και αυτή από τις 10 Νοεμβρίου και θα κάνει περίπου το δρομολόγιο που κάνει σήμερα η βασική γραμμή του Μετρό, δηλαδή από Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό, μέχρι Ν. Ελβετία, διερχόμενη όμως από την Κ. Καραμανλή. Η γραμμή θα κάνει λιγότερες στάσεις από τις υφιστάμενες στη συγκεκριμένη διαδρομή, προκειμένου να γίνεται πιο γρήγορη μετακίνηση των επιβατών από τον ένα σημείο έως το άλλο. Και σε αυτήν την περίπτωση οι λεπτομέρειες σχετικά με τις στάσεις θα ανακοινωθούν τις επόμενες ημέρες. Σύμφωνα ωστόσο με όσα είχαν ανακοινωθεί στη σύσκεψη στο ΥΜΑΘ, η γραμμή Μ1, στην οποία θα δρομολογηθούν 17 αρθρωτά λεωφορεία ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα το κοινό, θα καλύπτει την απόσταση Ν.Σ. Σταθμός – Ν. Ελβετία μέσω Μοναστηρίου, Εγνατίας και Κ. Καραμανλή σε περίπου 40 λεπτά, κάνοντας 11 στάσεις. Κατά τις ώρες αιχμής η συχνότητά της θα είναι στα 7 λεπτά και τις υπόλοιπες στα 10 λεπτά περίπου. Τις καθημερινές, Δευτέρα-Πέμπτη όπως και τις Κυριακές θα λειτουργεί από τις 5 το πρωί έως τις 12.30 μετά τα μεσάνυχτα, ενώ Παρασκευή και Σάββατο από τις 5 το πρωί έως τη μία τα μεσάνυχτα. Παράλληλα, θα ενισχυθούν από 10 Νοεμβρίου οι γραμμές 3Κ, 31 και 39 με έξτρα λεωφορεία. Το μακροπρόθεσμο σχέδιο για μια νυχτερινή γραμμή στα Δυτικά Ο κ. Τόσκας, αναφέρθηκε εξάλλου και στο σχεδιασμό για μια νυχτερινή γραμμή που θα εξυπηρετεί τη δυτική Θεσσαλονίκη, σχέδιο που όμως είναι πιο μακροπρόθεσμο και σε κάθε περίπτωση η εφαρμογή του πάει για του χρόνου και σίγουρα μετά την έναρξη λειτουργίας της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά, που αναμένεται να γίνει μέχρι το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2026. «Είναι στα σχέδια μας μια δεύτερη νυχτερινή γραμμή. Νομίζουμε ότι η δυτική Θεσσαλονίκη το αξίζει», τόνισε ο κ. Τόσκας. Ο σχετικός σχεδιασμός γίνεται στο πλαίσιο της τρίτης φάσης του συγκοινωνιακού χάρτη της Π.Ε. Θεσσαλονίκης.