

Flyover: Στο τραπέζι νέα λεωφορειακή γραμμή Πανόραμα - Θέρμη - Νέα Ελβετία



20/10/2025 15:33 Πώς θα λειτουργεί η συγκοινωνία κατά τις εργασίες για την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος που ξεκινούν στις 29 Οκτωβρίου Tags Με τις εργασίες για την κατασκευή του Flyover να προχωρούν, είναι πια θέμα λίγων ημερών να ξεκινήσει η καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος. Όπως έχει ήδη γράψει η Voria.gr (δείτε) και όπως υπενθύμισε σήμερα στη σύσκεψη όλων των

εμπλεκόμενων φορέων στο ΥΜΑΘ σχετικά με τα κυκλοφοριακά ζητήματα της πόλης ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος στις 29 Οκτωβρίου θα ξεκινήσει η καθαίρεση της γέφυρας και σίγουρα αυτό θα επιφέρει επιπλέον κυκλοφοριακή συμφόρηση στους δρόμους της Θεσσαλονίκης αφού τμήματα της περιφερειακής οδού, η οποία απορροφά μεγάλο φόρτο οχημάτων, θα παραμείνουν κλειστά. Στη σημερινή σύσκεψη, λοιπόν, στην οποία συμμετείχε και ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης και η οποία έγινε με αφορμή τα κυκλοφοριακά προβλήματα που θα προκύψουν από την παύση λειτουργίας του Μετρό για έναν μήνα (10/11-10/12) αλλά και τις εργασίες για τον Flyover με τις καθαίρεσεις του τούνελ στα Κωνσταντινουπολίτικα και της γέφυρας Πανοράματος, ο δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης ζήτησε την ενίσχυση της συγκοινωνίας στην περιοχή του η οποία μεταξύ άλλων συγκεντρώνει 100.000 κατοίκους και το 1/3 των ιδιωτικών σχολείων της πόλης. «Από πέρσι αυξήσαμε τα λεωφορεία, τα δρομολόγια και κατά συνέπεια και το κόστος λειτουργίας μας αλλά αυτό δεν μας πειράζει γιατί το έργο του Flyover προχωρά. Μας προβληματίζει όμως το να αυξηθεί η κίνηση με την καθαίρεση της γέφυρας και το κλείσιμο του μετρό και προτείνω να έχουμε περισσότερους τροχονόμους, διότι αυτοί έκαναν τη διαφορά στην πόλη», είπε μάλιστα σχετικά ο β' αντιπρόεδρος του Συλλόγου Ιδιωτικών Σχολείων-Γιάννης Κορυφίδης. «Ο δήμος μας θα δεχτεί ένα τσουνάμι από ανατολικά, καθώς οι εργασίες θα είναι καθοριστικές με τις δύο καθαίρεσεις. Περίπου 100.000 άτομα θα αποκλειστούν από την πόλη», σημείωσε αρχικά ο δήμαρχος και έπειτα είπε πως με ομόφωνη απόφαση το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε να ζητήσει «μια εξπρές λεωφορειακή γραμμή που δεν θα προστεθεί στην ήδη υπάρχουσα, τη γραμμή του 58». Ο δήμαρχος πρότεινε η εξπρές γραμμή να ξεκινά «από Πανόραμα και να κατεβαίνει μέσω Θέρμης ώστε να πηγαίνει στη Νέα Ελβετία και ο κόσμος να μετεπιβιβάζεται από εκεί». Στη γραμμή αυτή, όπως φαίνεται, θα συμβάλλει με δύο λεωφορεία ο ΟΑΣΘ και με ακόμη δύο τα ΚΤΕΛ μέσω του υποπαρόχου, τα ΚΤΕΛ Σερρών. Ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, Κωνσταντίνος Ταγγίρης, εμφανίστηκε θετικός στη συγκεκριμένη πρόταση, όσον αφορά τη συμβολή του Οργανισμού, πλην όμως εξέφρασε τον

προβληματισμό ότι «είμαστε στα επιχειρησιακά μας όρια όμως με πίεση θα μπορέσουμε να δώσουμε αλλά δύο λεωφορεία. Μια σημαντική παράμετρος, ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Ταγγίρη, είναι ότι θα πρέπει «να ξεπεράσουμε νομικά ζητήματα για να ξέρουμε εάν νομιμοποιούμαστε να παρέμβουμε επιχειρησιακά στη συγκεκριμένη γραμμή». Όπως διαβεβαίωσε σχετικά ο υφυπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο οποίος επίσης εμφανίστηκε θετικός στην παραπάνω πρόταση, το κώλυμα αυτό θα ξεπεραστεί.