

Η πολιτική βούληση Κυρανάκη, το μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη και τα πούλμαν στην Ταξίμ



21/10/2025 07:03 Τα καλά λόγια των φορέων για τη διευθύντρια της τροχαίας στη Θεσσαλονίκη - Οι τέσσερις στόχοι της διοίκησης Αγγελούδη - Γιατί είναι προσεκτικοί στην Τουρκία οι οδηγοί τουριστικών λεωφορείων - Τα μηνύματα του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού για τον μήνα ενημέρωσης για τον καρκίνο του Μαστού
Tags Συνεχίζει να αφήνει θετικές εντυπώσεις

ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών Κωνσταντίνος Κυρανάκης σε ό,τι αφορά τη διαχείριση κρίσιμων θεμάτων που αφορούν τη Θεσσαλονίκη. Ενδεικτική είναι η στάση του, κατά τη διάρκεια του χθεσινού Συντονιστικού για το Flyover, στο αίτημα του **δημάρχου Πυλαίας Χορτιάτη**, **Ιγνατίου Καϊτεζίδη**, για τη δημιουργία έξτρα λεωφορειακής γραμμής εξπρές (**Πανόραμα** -Θέρμη-Τερματικός Σταθμός Νέα Ελβετία), προκειμένου να διευκολυνθούν οι κάτοικοι της περιοχής για όσο διάστημα θα διαρκέσουν οι εργασίες καθαίρεσης της Γέφυρας Πανοράματος. Όταν, λοιπόν, οι επικεφαλής του ΟΣΕΘ και του ΟΑΣΘ έθεσαν διάφορα διαδικαστικά ζητήματα που υπάρχουν για την υλοποίηση της νέας γραμμής, ο κ. Κυρανάκης έσπευσε να τελειώσει την υπόθεση χωρίς πολλά πολλά. «Επιχειρησιακά μπορούμε να το κάνουμε;», ρώτησε. «Έστω και με πίεση, ναι», αποκρίθηκε ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ για τα επιπλέον λεωφορεία που θα χρειαστούν, θίγοντας όμως παράλληλα και κάποια διαδικαστικά και νομικά θέματα που υπάρχουν σε σχέση με την εμπλοκή του ΟΑΣΘ στη συγκεκριμένη περιοχή. «Αυτά αφήστε τα σε εμάς», είπε χωρίς περιστροφές ο υπουργός, δείχνοντας ότι, όταν υπάρχει πολιτική απόφαση για το κοινό καλό, τα διαδικαστικά και γραφειοκρατικά θέματα μπορούν και πρέπει να ξεπερνιούνται. Να σημειώσουμε εδώ ότι ο κ. Κυρανάκης ασχολήθηκε στενά και με το θέμα της ηλεκτρονικής πληρωμής των εισιτηρίων στο Μετρό Θεσσαλονίκης (κάλλιο αργά παρά ποτέ), ενώ έχει πάρει πάνω του και το θέμα του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου –τέλη Νοεμβρίου ξεκινούν τα πρώτα δρομολόγια μεταξύ Σιδηροδρομικού Σταθμό-Σίνδου. Μακάρι να συνεχίσει έτσι... Το Μετρό στα δυτικά και... Και μπορεί η συζήτηση για το Μετρό Θεσσαλονίκης να κινείται γύρω από την παύση της λειτουργίας του τον Νοέμβριο για έναν μήνα (τον Φεβρουάριο για ακόμα έναν) και τη σύνδεσή του με τη γραμμή της Καλαμαριάς στο τέλος του α' τριμήνου του 2026, αλλά υπάρχουν και τα δυτικά. Για αυτό τόσο ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Αμπελόκηπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου, όσο και ο δήμαρχος Κορδελιού-Ευόσμου, Λευτέρης Αλεξανδρίδης, τόνισαν τη σημασία της επέκτασης της γραμμής του Μετρό και προς τη δυτική Θεσσαλονίκη. Ως γνωστόν, για το έργο αναζητείται χρηματοδότηση αλλά η κυβέρνηση δεν έχει ανακοινώσει ακόμα κάτι απτό για να μπορεί να περιμένει θετικές εξελίξεις σε άμεσο χρόνο. Μετά την

ολοκλήρωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά, όμως, η επέκταση προς τα βορειοδυτικά πρέπει να αποτελέσει την απόλυτη προτεραιότητα της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών γιατί αυτή είναι η περιοχή που έχει τη μεγαλύτερη ανάγκη αλλά και (για να το δούμε και θετικά) τις μεγαλύτερες προοπτικές στη Θεσσαλονίκη. ...η θαυματουργή Παπαγεωργόπουλου Καθοριστική φαίνεται πως ήταν η παρέμβαση της Τροχαίας για την άμβλυνση των επιπτώσεων στο κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης λόγω των έργων για το Flyover και κάτι τέτοιο φάνηκε και από τη στάση όλων των φορέων στο χθεσινή συντονιστικό στο ΥΜΑΘ, παρουσία της διευθύντριας της τροχαίας στην Πόλη, Παρασκευής Παπαγεωργοπούλου. Όπως ειπώθηκε, «η κ. Παπαγεωργόπουλου θα πρέπει να παραμείνει στη θέση της γιατί έχει βελτιώσει πάρα πολύ την κυκλοφορία στην πόλη». Μάλιστα, ο πρόεδρος του Σωματείου Ταξί Θεσσαλονίκης «ο Ερμής», Κλήμης Λεοντιάδης, είπε πως «η γυναίκα αυτή έχει κάνει... θαύματα». Στην πραγματικότητα, βέβαια, θαύματα δεν υπάρχουν, υπάρχει όμως αποφασιστικότητα της διευθύντριας για να εφαρμόζονται οι νόμοι και να γίνονται τα αυτονόητα. Αλλά επειδή στην Ελλάδα συχνά τα αυτονόητα είναι ζητούμενα, όταν γίνονται πράξη, φαίνονται σαν... θαύματα. Στόχος η καινοτομία Η καινοτομία είναι ένας από τους τέσσερις άξονες, μαζί με την εκπαίδευση, τον τουρισμό και τα logistics, επάνω στους οποίους έχει βάλει ως στόχο διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Όπως λένε στο δημαρχείο, στόχος είναι να γίνει η υπέρβαση και να αλλάξει η νοοτροπία της Θεσσαλονίκης, ώστε να αντιμετωπιστούν χρόνιες παθολογίες. Αυτό που επιδιώκει η δημοτική αρχή είναι να υιοθετηθούν καλές πρακτικές και δράσεις που θα οδηγήσουν στην επίτευξη αυτού του στόχου για τη νέα ταυτότητα της πόλης. Εξάλλου, ο Στέλιος Αγγελούδης είναι ο μόνος δήμαρχος που επιλέχθηκε από την Ελλάδα για να συμμετάσχει στο πρόγραμμα Bloomberg LSE European CITY Leadership Initiative, ένα πρόγραμμα ηγεσίας και καινοτομίας που διεξάγεται για πρώτη φορά και έχει σχεδιαστεί ειδικά για τους δήμους της Ευρώπης και τα στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Πούλμαν στην πλατεία Ταξίμ Βάζουν μπρος τη μηχανή. Ελέγχουν λάδια και... ξύδια. Βλέπουν εάν λειτουργούν τα φώτα, τα φλας. Μετά από όλα αυτά προχωρούν σε μια κανονική... ακτινογραφία με φακούς και σκουπόξυλα από κάτω, ελέγχοντας τα σασί των λεωφορείων. Όλα αυτά στην περιοχή Ταξίμ της Κωνσταντινούπολης από τους εκατοντάδες οδηγούς των εκδρομικών – τουριστικών λεωφορείων, τόσο από την Ελλάδα όσο κι από άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ο λόγος που τσεκάρουν τόσο σχολιαστικά τα οχήματά τους είναι επειδή κινδυνεύουν να κατηγορηθούν -και να καταδικαστούν- για παράνομη διακίνηση μεταναστών. Διότι έχουν καταγραφεί περιπτώσεις στην Τουρκία με πρόσφυγες και μετανάστες κυρίως από τη Συρία να προσπαθούν να κρυφτούν στα τουριστικά λεωφορεία. Επινοούν ακόμη και τα πιο ριψοκίνδυνα ρεσάλτα, προκειμένου να βρουν ένα... διαβατήριο προς ένα καλύτερο μέλλον. Κι επειδή δεν μπορούν να περάσουν στην Ευρώπη νόμιμα, διακινδυνεύουν τα πάντα. Μόνο που οι οδηγοί των τουριστικών λεωφορείων δεν φταίνε σε τίποτα να μπουν σε περιπέτειες και μάλιστα εν ώρα εργασίας, όταν βγάζουν το μεροκάματο για να ζήσουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους. Γι' αυτό προβαίνουν σε εξονυχιστικούς ελέγχους πριν αναχωρήσουν από την Κωνσταντινούπολη. Κάτι που προφανώς θα κάνουν και οι Θεσσαλονικείς οδηγοί το ερχόμενο τετραήμερο του Αγίου Δημητρίου και της 28ης

Οκτωβρίου, όταν εκατοντάδες Θεσσαλονικείς θα βρεθούν στην Πόλη. Ο Οκτώβριος της ενημέρωσης Ο Οκτώβριος είναι ο μήνας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για τον Καρκίνο του Μαστού, που απασχολεί έντονα την κοινωνία, κυρίως τις γυναίκες, αλλά όχι μόνο τις γυναίκες. Με αυτή την αφορμή το Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλονίκης του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού πραγματοποίησε χθες Δευτέρα 20 Οκτωβρίου, δράση ενημέρωσης και πρόσληψης, στον υπαίθριο χώρο μπροστά από τη στάση Μετρό «Αγίας Σοφίας», με τη συμμετοχή επαγγελματιών υγείας και εθελοντών. Η δράση είχε στόχο την ενημέρωση του κοινού σχετικά με τη σημασία της αυτοεξέτασης και των τακτικών προληπτικών ελέγχων. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, στην οποία ενημερώθηκαν πολλές γυναίκες, αλλά και άνδρες, πραγματοποιήθηκαν: * Βιωματική εκπαίδευση στην αυτοεξέταση μαστού. * Συμβουλευτική καθοδήγηση από επαγγελματίες υγείας. * Διανομή ενημερωτικού υλικού για την πρόληψη και έγκαιρη διάγνωση. Το μήνυμα ήταν σαφές: Ο καρκίνος του μαστού μπορεί να νικηθεί, όταν υπάρχει έγκαιρη πρόληψη και ενημέρωση. Από τον χώρο της ενημέρωσης πέρασαν ο εντεταλμένος σύμβουλος σε Θέματα Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης Δημήτρης Σκούτας και ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού Χρήστος Μήτας.

Image Image