



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Ε.Ο.Δ.
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: Μαργαροπούλου 26-Τ.Κ.546 29
ΤΗΛ.2310-566218 email.: dtrox.the@astynomia.gr
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ.: 2599/2/5015/2 – ροβ΄

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Θεσσαλονίκη, 22 Δεκεμβρίου 2025

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ.: 9938

ΘΕΜΑ: «Οριστική Μελέτη Σήμανσης Ασφάλισης της οδού Βεροίας – ΓΕ4 (Περιοχή Α/Κ Κ11 Εσ. Περ. – Ρεύμα προς Αεροδρόμιο) για το έργο ‘Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με ΣΔΙΤ’, αναδόχου εταιρείας ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΒΑΞ Α.Ε. – ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.».

1. Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του άρθρου 55 σε συνδυασμό με τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 112 του Ν.5209/2025 «Κ.Ο.Κ. και άλλες διατάξεις».
 - β. Το υπ' αριθ. Α/ΣΕΡ379/ΟΔ/211296 από 18-12-2025 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ./ Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού.
 - γ. Το υπ' αριθ. 2599/2/1823/3-ρδ΄ από 22-12-2025 αναφορά της Υποδ/νσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης.
 - δ. Το υπ' αριθ. FLY/ΚΛ-ΑΑ/Η/1535 από 17-10-2025 έγγραφο του ΚΕΔΡΗΝΟΥ ΛΟΦΟΥ Α.Ε.
2. Αποβλέποντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Άρθρο 1^ο

- Κατά την εν θέματι μελέτη να εφαρμοστούν οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:
 1. Διαμορφώνεται η οδός Βεροίας (νέα χάραξη επί του υφιστάμενου χωματόδρομου που συνδέει από Βορρά την οδό 17 Νοεμβρίου με την οδό Χαριλάου Τρικούπη προς Νότο) στην γεωγραφική ενότητα 4, όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα Σ0001C. Η οδός χωροθετείται παράλληλα της ΕΣΠΕΡ από την πλευρά του Ανατολικού ρεύματος (ΧΘ 12+900 – 13+500). Επισημαίνεται ότι η χάραξη της οδού βασίζεται στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της ευρύτερης περιοχής του ΔΔ Πυλαίας.
 2. Η οδό Βεροίας λόγω των πολλών κάθετων συνδέσεων με σημαντικές οδούς προβλέπεται ως ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας τα τριάντα (30) χλμ/ώρα και στα δύο ρεύματα πορείας. Η εν λόγω οδός θα είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 6,5 μέτρα (3,25 μέτρα για κάθε ρεύμα πορείας) και 2,55 ελάχιστο πλάτος για λωρίδα στάθμευσης από την ανατολική πλευρά, στην κατεύθυνση προς 17ης Νοεμβρίου, όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα Σ0001C.

3. Τοποθετούνται πινακίδες P-2 (STOP) επί των κάθετων οδών που συμβάλουν στην οδό Βεροίας, όπως απεικονίζονται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα Σ0001C. Τα οχήματα που κινούνται επί των κάθετων οδών διακόπτουν υποχρεωτικά την πορεία τους στα ήδη κινούμενα οχήματα της οδού Βεροίας.
4. Μετατρέπεται σε αδιέξοδο (Π-25) η οδός Τενέδου, πριν τη συμβολή της με την οδό Βεροίας, όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα Σ0001C.
5. Για την πρόσβαση των πεζών προς το χώρο στάθμευσης, προβλέπεται σύστημα πεζοδιαβάσεων σύνδεσης αυτού με τη δυτική πλευρά του αστικού ιστού και μεταξύ κάποιων καθέτων, όπως απεικονίζονται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα Σ0001C. Η συχνή διάβαση πεζών επιβάλλει πρόσθετα την τήρηση του ανωτέρω χαμηλού προτεινομένου ορίου ταχύτητας (Οι πεζοδιαβάσεις συνδέονται με ειδικές ράμπες ΑΜΕΑ – διαμόρφωση με διάταξη κρασπέδου ο διαχωρισμός σταθμευμένου οχήματος και πεζοδιάβασης όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη σχετική τεχνική έκθεση και απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα). Ενδεχομένως να απαιτηθεί μία πρόσθετη πεζοδιάβαση επί της κάθετης οδού περί την ΧΘ 0+120 της οδού Βεροίας, η θέση της οποίας θα καθορισθεί με την οριστικοποίηση των χρήσεων του εγγύς ΟΤ για χώρο πρασίνου (ΟΤ Γ184), όπως αναγράφεται στην εγκεκριμένη σχετική τεχνική έκθεση.
6. Τοποθετείται πινακίδα P-55 (πεζοδρόμου) επί της κάθετης οδού περί την ΧΘ 0+200 της οδού Βεροίας, όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα Σ0001C.
7. Τοποθετείται πινακίδα P-27 (Απαγόρευση αριστερής στροφής) στη συμβολή των οδών Βεροίας και Χαριλάου Τρικούπη, όπως αναγράφεται στην εγκεκριμένη σχετική τεχνική έκθεση και απεικονίζεται στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα (Σ0001C).
8. Επισημαίνεται ότι στο εγκεκριμένο σχετικό σχεδιάγραμμα (Σ0001C) – οριζοντιογραφία απεικονίζονται επακριβώς οι θέσεις των κάθετων και οριζόντιων σημάνσεων.

Ά ρ θ ρ ο 2°

- Οποιαδήποτε απόφαση έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα, **ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ**.

Ά ρ θ ρ ο 3°

- Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης δώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Ά ρ θ ρ ο 4°

- Η ισχύς της Απόφασης αυτής, αρχίζει από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 111 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης.

- Επισημαίνεται ότι με την παρούσα Απόφαση δεν καλύπτονται περιορισμοί στην κυκλοφορία των οχημάτων που τυχόν θα προκύψουν κατά τις εργασίες υλοποίησης των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και για τους οποίους θα πρέπει κάθε φορά να εκδίδεται ειδική προς τούτο Απόφασή μας, σύμφωνα με το άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης
- Για τοιχοκόλληση, ευρεία δημοσίευση
και εφαρμογή.

Η Διευθύντρια

Παρασκευή ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- α. κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Θεσ/νίκης
email.: dioikitiko.eisproth@n3.syzefxis.gov.gr
- β. Γ.Α.Δ.Θ. / Τ.Α. & Π.Σ.Ε.Α.
- γ. Δ/νσεις: Αστυνομίας-Ασφαλείας-Αμ.Δράσης
- δ. Α.Τ. Πυλαίας - Χορτιάτη
- ε. ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΕΔΡΗΝΟΣ ΛΟΦΟΣ Α.Ε.
email.: etzazopoulos@avax.gr
email: gdedes@flyover.com.gr
- στ. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.
Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού
Email: eyde.kssy@ggde.gr
- ζ. Ο.Σ.Ε.Θ. (e-mail: info@oeth.com.gr)
- η. Ο.Α.Σ.Θ (email: oasth@oasth.gr)
- θ. Ε.Κ.Α.Β. (email: thessaloniki@ekab.gr)
- ι. Διοίκηση Π.Υ. Θεσ/νίκης
Γραφείο Επιχειρήσεων
e-mail: dpythess@psnet.gr
- ια. Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη
Email: n.mpoulomitis@pilea-hortiatis.gr
- ιβ. Εγνατία Οδός Α.Ε.
Διεύθυνση Κατασκευών
Τμήμα Έργων
Email: eo.der@egnatia.gr