

Τα 79 έργα που παραδίδονται στην περίοδο 2026-2027 αλλάζοντας την εικόνα της Βόρειας Ελλάδας και η μέριμνα Μητσοτάκη για την περιφερειακή ανάπτυξη



Στο πλαίσιο αυτό, η μέριμνα του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, για την ενίσχυση κάθε γωνιάς της χώρας εστιάζει στη μείωση των ανισοτήτων μεταξύ του κέντρου και της περιφέρειας, στην αξιοποίηση και ανάδειξη των τοπικών πλεονεκτημάτων και στην υλοποίηση

στοχευμένων και εμβληματικών έργων που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών, αναβαθμίζουν τις υποδομές και προσφέρουν πολύτιμες υπηρεσίες σε όλους τους παραγωγικούς τομείς. Η προσέγγιση αυτή, όπως περιγράφηκε από τον Πρωθυπουργό στην τελευταία συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, επιδιώκει να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για κάθε περιοχή, ενισχύοντας ταυτόχρονα τον ρόλο της περιφέρειας ως κινητήριας δύναμης για την εθνική οικονομία. Επιπλέον, η έμφαση στη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού και τους παραγωγικούς φορείς επιτρέπει την υλοποίηση παρεμβάσεων που ανταποκρίνονται πραγματικά στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Έμφαση στις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής Βασικό εργαλείο προς αυτήν την κατεύθυνση αποτελεί η Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, η οποία διαμορφώνει ένα συνεκτικό πλαίσιο πολιτικών για τη βιώσιμη ανάπτυξη ολόκληρης της Ελλάδας. Μέσα από τη στοχευμένη αξιοποίηση ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων, επιδιώκεται η εφαρμογή πολιτικών που ανταποκρίνονται στις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής, μειώνοντας ταυτόχρονα χωρικές ανισότητες και δημιουργώντας συνθήκες ισότιμης ανάπτυξης. Έτσι, η Εθνική Στρατηγική γίνεται το θεμέλιο πάνω στο οποίο η κυβέρνηση δομεί παρεμβάσεις οι οποίες προσφέρουν μακροπρόθεσμα οφέλη στις τοπικές κοινωνίες, συμβάλλοντας ουσιαστικά σε ένα πιο ισορροπημένο αναπτυξιακό μέλλον για την ελληνική επικράτεια χώρα. Άλλωστε, όπως τόνισε στην τοποθέτησή του ο Κυριάκος Μητσοτάκης, οι αναπτυξιακές πολιτικές πρέπει να φτάνουν «σε κάθε γωνιά της χώρας». Συνολικά, αυτήν τη στιγμή, η κυβέρνηση εκπονεί 50 Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης, ένα ανά Περιφερειακή Ενότητα, που αφορούν περισσότερα από 8.000 μικρά και μεγάλα έργα. Από αυτά, τη διετία 2026-2027 προγραμματίζεται η παράδοση περίπου 330, εκ των οποίων τα 79 στη Βόρεια Ελλάδα. Κάθε ένα από αυτά είναι μέρος της ευρύτερης προσπάθειας μετασχηματισμού της Μακεδονίας και της Θράκης. Κεντρική Μακεδονία Για παράδειγμα, στην Κεντρική Μακεδονία, το 2026 και το 2027 θα έχουν παραδοθεί το FlyOver (463 εκατ. ευρώ), η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά (425 εκατ. ευρώ), ο 6ος προβλήτας του ΟΛΘ (130-180 εκατ. ευρώ), 17 σχολικές μονάδες στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (159

εκατ. ευρώ), η εγκατάσταση Σύγχρονου Συστήματος Σηματοδότησης καθώς και ETCS – LEVEL 1 στο σιδηροδρομικό Τμήμα Θεσσαλονίκη-Ειδομένη (53 εκατ. ευρώ), η ίδρυση του Τεχνολογικού Πάρκου 4ης γενιάς ThessINTEC στην Περαιά (53 εκατ. ευρώ) και η αναβάθμιση των Γενικών Νοσοκομείων Παπανικολάου, Παπαγεωργίου, Άγιος Παύλος, Γ. Γεννημάτας, Άγιος Δημήτριος και ΑΧΕΠΑ, καθώς και η ανέγερση νέων εγκαταστάσεων στο Γ. Παπανικολάου, όπως και η διαμόρφωση πνευμονολογικής κλινικής στο Ιπποκράτειο και νέας πτέρυγας Μονάδας Βραχείας Νοσηλείας της Κλινικής Παθολογικής Ογκολογίας στο Παπαγεωργίου (32,5 εκατ. ευρώ). Επίσης, στον προγραμματισμό ξεχωρίζουν το Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά (12,7 εκατ.ευρώ), η ανέγερση Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου – Λυκείου στη Ν. Προποντίδα και Εργαστηρίου Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (10 εκατ. ευρώ), η κατασκευή Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και Ειδικού Νηπιαγωγείου Δήμου Νέας Προποντίδας και φυσικά η κατασκευή του **Παιδιατρικού Νοσοκομείου** στο **Φίλυρο**, που είναι δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος». Παράλληλα, θα έχει ολοκληρωθεί η αναβάθμιση και ανακαίνιση του κέντρου υγείας Αιγινίου και Λιτοχώρου, η ενεργειακή αναβάθμιση των κέντρων υγείας Ν. Καλλικράτειας και Ν. Μουδανιών, Πολυκάστρου και Δροσάτου Κιλκίς, Παλαιοχωρίου Χαλκιδικής, Νιγρίτας, Αλεξάνδρειας Ημαθίας και η επέκταση των χειρουργείων του Γενικού Νοσοκομείου Χαλκιδικής. Ανατολική Μακεδονία και Θράκη Αντίστοιχα στην Ανατολική Μακεδονία, είναι η κατασκευή της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού Αλεξανδρούπολης (36 εκατ ευρώ), η αναβάθμιση των υποδομών του λιμένος Αλεξανδρούπολης (24 εκατ. ευρώ), η κατασκευή του Νέου Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής που είναι δωρεά του ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, η αναβάθμιση του Μεθοριακού Σταθμού Κήπων Έβρου (13 εκατ. ευρώ), η αναβάθμιση του πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου Αλεξανδρούπολης (12,7 εκατ. ευρώ), η αποπεράτωση του 12/θέσιου Δημοτικού Σχολείου Κάτω Νευροκοπίου Δράμας, καθώς και η ανακαίνιση των Κέντρων Υγείας Εχίνου, Σταυρούπολης, Παρανεστίου, Χρυσούπολης και Πρίνου, αλλά και η διαμόρφωση νέας μονάδας τεχνητού νεφρού στο Γενικό Νοσοκομείο Δράμας. Το ίδιο διάστημα θα έχουν ολοκληρωθεί και ο εκσυγχρονισμός των Γενικών Νοσοκομείων Καβάλας, Διδυμοτείχου και Ξάνθης, όπως και η επιδοτούμενη εμπορευματική γραμμή Αλεξανδρούπολη – Σίγρι – Μεστά – Πειραιάς Δυτική Μακεδονία Σε ό,τι αφορά τη Δυτική Μακεδονία, έως το 2027 θα έχουν ολοκληρωθεί δράσεις ανάπτυξης περιοχών της Δίκαιης Μετάβασης (136 εκατ. ευρώ), η μονάδα Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) με Μηχανές Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ) φυσικού αερίου ≥ 65 Megawattsthermal (MWth) (81 εκατ. ευρώ), η Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Μέσης και Χαμηλής Πίεσης (33,5 εκατ. ευρώ), η αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης με συστήματα φυσικού αερίου στην πόλη της Φλώρινας (20 εκατ. ευρώ), ο κόμβος καινοτομίας για το πράσινο H₂ και την αποθήκευση ενέργειας στη Δυτική Μακεδονία (19,7 εκατ. ευρώ), αλλά και η προσθήκη νέας πτέρυγας χειρουργικού και παθολογικού τομέα στο Μαμάτσειο Νοσοκομείο Κοζάνης Μαμάτσειο (13 εκατ. ευρώ). Σε αυτά θα προστεθούν η αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης πόλης Καστοριάς, η ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Φλώρινας, η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Φλώρινα, η

ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Καστοριάς και του Κέντρου Υγείας Δεσκάτης, όπως και η αξιοποίηση των αεροδρομίων Καστοριάς και Κοζάνης. Όπως επισημαίνουν κυβερνητικές πηγές στα Μακεδονικά Νέα: «Τα έργα αυτά φέρνουν νέα δυναμική στις τοπικές οικονομίες, ενώ καθιστούν τη Βόρεια Ελλάδα κόμβο μεταφορών και ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Παράλληλα, δημιουργούν χιλιάδες θέσεις εργασίας στους κλάδους της κατασκευής, της ενέργειας, της βιομηχανίας, του τουρισμού και του εμπορίου. Προσθέτουν, επίσης, ότι μέσα από αυτές τις παρεμβάσεις «η περιοχή αποκτά πλέον γεωπολιτική σημασία που υπερβαίνει τα ελληνικά σύνορα».