

Flyover: Έτοιμος ο νέος κλάδος της γέφυρας Πανοράματος, πότε παραδίδεται - Πότε κατεδαφίζεται ο υφιστάμενος



Στο επίκεντρο των εξελίξεων του εμβληματικού αυτού έργου βρίσκεται η νέα γέφυρα Πυλαίας - Πανοράματος, μια τεχνική υποδομή η οποία συμπεριλαμβάνεται στην εργολαβία του Flyover. Η αντίστροφη μέτρηση έχει αρχίσει, καθώς ο νέος κλάδος της νέας γέφυρας Πυλαίας - Πανοράματος,

που κατασκευάζεται με ιλιγγιώδεις ρυθμούς, θα παραδοθεί στην κυκλοφορία πριν την Πρωτομαγιά, τις τελευταίες μέρες του Απριλίου. Τότε θα ισχύει νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό Τζον Κέννεντι και το σύνολο των διερχόμενων οχημάτων θα εκτραπεί στον νέο κλάδο της γέφυρας. Η μεταφορά της κυκλοφορίας σε αυτόν δεν αποτελεί απλώς μια τεχνική αναγκαιότητα, αλλά χειροπιαστό δείγμα της προόδου του Flyover. Φωτογραφία αρχείου από την κατεδάφιση του πρώτου κλάδου (Πηγή: Eurokinissi) Αμέσως μετά, ανοίγει ο δρόμος για το επόμενο, εντυπωσιακό στάδιο του έργου. Ειδικότερα, στα μέσα Μαΐου τα συνεργεία της κατασκευάστριας κοινοπραξίας του Flyover θα προχωρήσουν στην κατεδάφιση του υφιστάμενου κλάδου της γέφυρας. Όπως είχε συμβεί το Σαββατοκύριακο 10 και 11 Ιανουαρίου, θα υπάρξει 48ωρος αποκλεισμός κυκλοφορίας στην περιφερειακή οδό και ο κλάδος θα γκρεμιστεί. Τα συνεργεία θα εργαστούν με τάχιστους ρυθμούς, όπως και σήμερα, ώστε και ο δεύτερος καινούριος κλάδος να είναι έτοιμος και να παραδοθεί στην κυκλοφορία στο τέλος Αυγούστου με αρχές Σεπτεμβρίου και, σε κάθε περίπτωση, πριν το άνοιγμα των σχολείων τον Σεπτέμβριο. Τότε πλέον η κυκλοφορία θα διεξάγεται οριστικά από μια καινούργια, ασφαλή γέφυρα, με σύγχρονες προδιαγραφές, κάτι το οποίο θα σηματοδοτήσει την ταχύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση προς την Πυλαία, το Πανόραμα και τις όμορες περιοχές. Πατάει... γκάζι το Flyover Η εξέλιξη αυτή, καταδεικνύει ότι τόσο η κατασκευάστρια κοινοπραξία όσο και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουν πατήσει γκάζι στο έργο, το οποίο προχωρά με πρωτοφανείς ρυθμούς. Εξάλλου, ο Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, σε πρόσφατη συνέντευξή του στα Μακεδονικά Νέα, διαβεβαίωσε ότι η ημερομηνία παράδοσης του Flyover παραμένει ο Μάιος του 2027. «Ξέρετε, παρότι τα χρονοδιαγράμματα είναι πολύ συχνό φαινόμενο να διαψεύδονται καθώς υπάρχουν πολλοί αστάθμητοι παράγοντες, για το Flyover – και γενικώς για τα έργα ΣΔΙΤ – θα μπορούσα να σας διαβεβαιώσω ότι η ημερομηνία παράδοσης παραμένει η 16η Μαΐου του 2027. Ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης, δε, μας έχει υποσχεθεί ότι θα επιταχύνει τις εργασίες, ώστε να είμαστε έτοιμοι ακόμη νωρίτερα. Όλοι εργαζόμαστε προς αυτή την κατεύθυνση και η ταχύτητα των εργασιών είναι εμφανής και στους Θεσσαλονικείς», είχε υπογραμμίσει ο κ. Ταχιάος. Έτοιμο σε 13 μήνες Σήμερα,

λοιπόν, το Flyover μετρά αντίστροφα για την παράδοσή του σε κυκλοφορία, σε 13 μήνες από σήμερα. Το έργο αυτό υπόσχεται να δώσει οριστική λύση στις διαμπερείς μετακινήσεις της Θεσσαλονίκης για τις επόμενες δεκαετίες. Και, στο πλαίσιο αυτό, η ταχύτητα με την οποία εκτελούνται οι εργασίες είναι εντυπωσιακή, καθώς τα συνεργεία εργάζονται πυρετωδώς προκειμένου να τηρηθούν τα αυστηρά χρονοδιαγράμματα. Σήμερα, η πρόοδος κατασκευής της Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου έχει ξεπεράσει το 50% και μέρα τη μέρα, βδομάδα τη βδομάδα το ποσοστό αυτό ανεβαίνει και οι ρυθμοί πολλαπλασιάζονται. Τα μεγάλα οδικά έργα άλλωστε, όπως το Flyover, το πρώτο χρονικό διάστημα κατασκευής ακολουθούν χαμηλούς ρυθμούς, καθώς εκτελούνται οι δύσκολες, βαριές εργασίες, οι οποίες απαιτούν ιδιαίτερη προετοιμασία. Όταν τα έργα αυτά βρουν τον βηματισμό τους, οι εργασίες ανεβάζουν ταχύτητα, με ρυθμούς γεωμετρικής προόδου και φτάνουν στο πικ όταν πλέον βρίσκονται στην τελική ευθεία. Και σε αυτή την τελική ευθεία, έχει ήδη εισέλθει το Flyover. Υπενθυμίζεται ότι το έργο, στο σύνολό του, περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων: 12 χιλιόμετρα έργου 9 ανισόπεδους κόμβους 7,6 χιλιόμετρα υπερυψωμένης λεωφόρου ταχείας κυκλοφορίας με τις προσβάσεις αυτής 4 χιλιόμετρα γέφυρας ταχείας κυκλοφορίας (Flyover) 9 γέφυρες 2 στέγαστρα 1 σήραγγα 20.000 συνολική χωρητικότητα οχημάτων ανά ώρα στις δύο κατευθύνσεις στην περιοχή της ΥΤΛ εκσυγχρονισμό και βελτιστοποίηση υποδομών και εγκαταστάσεων υφιστάμενου δικτύου, καθώς και στοχευμένες επεμβάσεις στο παράπλευρο οδικό δίκτυο ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ: «Κλειδωμένο» το χρονοδιάγραμμα του Flyover – Στην τελική ευθεία Μετρό, 17 νέα σχολεία, προσβάσεις στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ: Θεσσαλονίκη: Τα 7 μεγάλα έργα που γράφουν τον νέο χάρτη υποδομών - Το αποτύπωμα και τα χρονοδιαγράμματα