



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Αριθ.αποφ. 349 / 21-07-2026

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό με αριθ. 26 / 2026 της ΤΑΚΤΙΚΗΣ
δημόσιας συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Περίληψη

Κατάρτιση Σχεδίου Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη και θέση του σε δημόσια διαβούλευση

Στο Πανόραμα έδρα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη του Ν. Θεσσαλονίκης, και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την **21 Ιουλίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα έναρξης της συνεδρίασης **19.00** συνεδρίασε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση η **Δημοτική Επιτροπή** του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, μετά από την υπ' αριθ. **28301 / 17-07-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε κάθε μέλος σύμφωνα με τις διατάξεις των υπ' άρθρ. 135 έως 147 του Ν.5314/2026 όπως ισχύουν.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Αστέριος Κίνης για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα **οκτώ (8)** δηλαδή: Τακτικά έξι (6) μέλη και δυο (2) αναπληρωματικά.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Καϊτεζίδης Ιγνάτιος Πρόεδρος
2. Κανέλλου Βασιλική μέλος ΔΕ
3. Λιόλιου Παρασκευή μέλος ΔΕ
4. Λυπηρίδου Δέσποινα μέλος ΔΕ
5. Χαμουζάς Κυριάκος μέλος ΔΕ
6. Νυφούδης Νικόλαος Αντιπρόεδρος ΔΕ
7. Σαουρίδου Σοφία αναπληρωματικό μέλος ΔΕ
8. Αναστασιάδης Σάββας Αναπληρωματικό μέλος ΔΕ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καρίκας Νικόλαος μέλος ΔΕ
2. Τσογκαρλίδης Παρασκευάς μέλος ΔΕ
3. Μαάιτα Οδυσσέας – Τζαμάλ, μέλος ΔΕ

Στην συνεδρίαση καλέστηκαν αλλά δεν παραβρέθηκαν και οι πρόεδροι των τοπικών συμβουλίων (Νόμος 4555 άρθρο 77 παρ. 8)

Ο κ. Νικόλαος Νυφούδης προσήλθε κατά την συζήτηση του τακτικού θέματος 12 και παρέμεινε ως το τέλος.

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το προαναφερόμενο **26° Θέμα** της ημερησίας διάταξης, ανέφερε τα παρακάτω:

Η Δημοτική Επιτροπή, κατ' εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/2006 και της παρ. 7ζ του άρθρου 112 του ν. 5209/25, προβαίνει σε διαβούλευση και καλεί τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και ομάδες πολιτών, να υποβάλουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους, για το παρακάτω θέμα, το οποίο εμπίπτει στην § 1 του άρθρου 79 του Ν.3463/2006: «Κανονισμός κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) στον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη».

1. Σύνοψη κύριας νομοθεσίας

- Ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»,
- Ν. 4784/2021 περί μικροκινητικότητας,
- άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 περί κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων,
- Ν. 3852/2010, όπως ισχύει,

2. Ιστορικό

Ο Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη, προωθώντας την βιώσιμη κινητικότητα με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και ασφάλειας, αναγνωρίζοντας την αυξανόμενη τάση της μικροκινητικότητας και της μετακίνησης με ηλεκτροκίνητα μέσα και δεσμευόμενος να ενισχύσει την ήπια μετακίνηση ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια λοιπών οδηγών, πεζών και της προστασίας του κοινόχρηστου χώρου, θεσπίζει την παρούσα τοπική κανονιστική Απόφαση με την οποία θέτει όρους, προϋποθέσεις και προδιαγραφές, για την κυκλοφορία οδηγών, χρηστών, παρόχων και εκμισθωτών Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ).

Σκοπός της παρούσης είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των ΕΠΗΟ (Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα) εντός των ορίων του Πυλαίας - Χορτιάτη, προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια πεζών και οδηγών και να διατηρηθεί η απρόσκοπτη χρήση των κοινόχρηστων χώρων από όλους τους πολίτες.

Παρά την ύπαρξη ενός γενικού κανονιστικού πλαισίου ως προς την κυκλοφορία και τη στάθμευση, διαπιστώνεται από τους πολίτες και τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του Δήμου σημαντική όχληση, λόγω άναρχης και παράνομης στάθμευσης ακόμα και σε κρίσιμα σημεία. Επίσης, διαπιστώνονται συχνά περιπτώσεις αντικοινωνικής και επικίνδυνης συμπεριφοράς κατά την κυκλοφορία, με υψηλές ταχύτητες και ελιγμούς σε περιοχές αλληλεπίδρασης με πεζούς, αλλά και μίξη με τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία σε οδούς αντίστοιχης κατηγορίας.

Για τους παραπάνω λόγους, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη του καθορισμού ενός ειδικότερου πλαισίου λειτουργίας των ΕΠΗΟ για την επικράτεια του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, αξιοποιώντας τις δυνατότητες που παρέχει η ισχύουσα νομοθεσία και πάντα με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Το παρόν αποτελεί το πρώτο βήμα για την επεξεργασία μιας ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης της λειτουργίας των ΕΠΗΟ στο Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη και αποβλέπει στην εισαγωγή και έγκριση ενός νέου πλαισίου κανόνων που αφορά στην κυκλοφορία και στάθμευση των ΕΠΗΟ εντός της Επικράτειάς του, με τρόπο που να προσφέρει ισορροπία ανάμεσα στην ανάγκη για:

- στήριξη των μέσων ήπιας μετακίνησης για βελτίωση των συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη, και
- τον δίκαιο διαμοιρασμό του χώρου στα επιμέρους μέσα μετακίνησης, με προτεραιότητα στον πεζό και τους ευάλωτους χρήστες.

Στόχος είναι η βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την ασφάλεια και τον τρόπο χρήσης του δημόσιου χώρου, ώστε η μικροκινητικότητα να ενταχθεί με σωστό τρόπο στην καθημερινότητα των μετακινήσεων.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης, με τους ακόλουθους τρόπους:

- α) με κατάθεση εγγράφου στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη και
- β) με αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου.

Για πληροφορίες και διευκρινίσεις σχετικά με το σχέδιο «Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)», οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (πληρ. Κ. Γ.Γιαννακός 2313302746, g.giannakos@pilea-hortiatis.gr, γραμματεία 2313302708)

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαβούλευσης, οι υποβληθείσες προτάσεις και παρατηρήσεις θα αξιολογηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και θα ληφθούν υπόψη για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου κανονισμού που θα εισαχθεί προς έγκριση στα αρμόδια συλλογικά όργανα του Δήμου.

Δεδομένου ότι η εφαρμογή του Κανονισμού αφορά το σύνολο των δημοτών, των επαγγελματιών και των χρηστών του δημόσιου χώρου, κρίνεται σκόπιμο το σχέδιο να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση.

Προτείνεται η διαβούλευση:

- να έχει διάρκεια είκοσι (20) ημερών,
- να αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου,
- να δοθεί δυνατότητα υποβολής παρατηρήσεων από πολίτες, επαγγελματικούς φορείς, συλλόγους ΑμεΑ, σχολικές κοινότητες και λοιπούς ενδιαφερόμενους.

Μετά τη λήξη της διαβούλευσης, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών θα επεξεργαστεί τις προτάσεις που θα υποβληθούν και θα εισηγηθεί το τελικό σχέδιο προς τη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο.

3. Εισήγηση

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλείται η Δημοτική Επιτροπή:

1. **να εγκρίνει** το συνημμένο σχέδιο «Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στον Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη» και τη θέση αυτού σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας **είκοσι (20) ημερών**, προκειμένου να υποβληθούν παρατηρήσεις και προτάσεις από πολίτες και φορείς, πριν την οριστική εισαγωγή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη κανονιστικής απόφασης.
2. **να εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στο πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»
 - Την ανάρτηση της απόφασης στην ιστοσελίδα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Δέχεται την εισήγηση

1. **Εγκρίνει** το συνημμένο σχέδιο «Κανονισμού Ρύθμισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) στον Δήμο Πυλαίας – Χορτιάτη» και τη θέση αυτού σε δημόσια διαβούλευση διάρκειας **είκοσι (20) ημερών**, προκειμένου να υποβληθούν παρατηρήσεις και προτάσεις από πολίτες και φορείς, πριν την οριστική εισαγωγή του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη κανονιστικής απόφασης.
2. **Εγκρίνει** τη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με:
 - Την ανάρτηση της απόφασης στη «Διαύγεια»
 - Την ανάρτηση της απόφασης στην ιστοσελίδα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη

Η απόφαση πήρε α.α. **349 / 21-07-2026**

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΙΓΝΑΤΙΟΣ ΚΑΪΤΕΖΙΔΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**