



Ο Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη και η Θεσσαλονίκη γυρίζουν σελίδα

Του **Ιγνατίου Καϊτεζίδη**
Δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη, προέδρου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔΚΜ)



Καθώς συμπληρώνονται φέτος 100 χρόνια μετά τη διοργάνωση της πρώτης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, η ΔΕΘ εξακολουθεί να αποτελεί τον ισχυρότερο διαυλο επικοινωνίας της πόλης με τις εγχώριες και διεθνείς οικονομικές εξελίξεις.

Σε συνθήκες πλέον παγκοσμιοποίησης, ο ρόλος που καλείται να παίξει η ΔΕΘ γίνεται πιο απαιτητικός. Από την άλλη, η πολυαναμενόμενη ανάπλαση του χώρου όπου φιλοξενείται εδώ και έναν αιώνα η ΔΕΘ, δίνει και μία άλλη διάσταση, που έχει να κάνει με τη χωροταξική φυσιογνωμία της πόλης. Είναι ένα ακόμα έργο που θα αλλάξει τα δεδομένα της καθημερινότητας στη Θεσσαλονίκη, καθώς εκεί κινούνται πολίτες από κάθε περιφερειακό Δήμο. Επομένως τα χρόνια που έρχονται θα είναι πολύ ενδιαφέροντα για τον οργανισμό, για τον θεσμό, αλλά και για την ίδια την πόλη, στην ευρεία της διάσταση.

Όσον αφορά τον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη, το μεγάλο και διαρκές όραμα είναι η εξυπηρέτηση του πολίτη στην καθημερινότητά του. Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι δημοτικές αρχές είναι πολλά -έλλειψη αναγκαίων ανθρώπινων και οικονομικών πόρων- ενώ πολλές φορές είναι και ζήτημα αρμοδιοτήτων, ωστόσο, όλες οι ενέργειές μας ως δημάρχων, ενέργειες μικρότερες ή μεγαλύτερες, έχουν ως αρχή και

τέλος αυτό τον σκοπό: Να βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Αυτή είναι και η κύρια κατεύθυνση στρατηγικού πλάνου στον Δήμο μας για τα επόμενα χρόνια.

Παράλληλα βέβαια, υπάρχουν και τα μεγάλα έργα πνοής, τα οποία σχεδιάζουμε και διεκδικούμε με επιμονή από τις υπερκείμενες αρχές, τα οποία όταν ολοκληρωθούν, θα αλλάξουν τα δεδομένα στην επικράτεια του Δήμου μας. Εάν πρέπει να ξεχωρίσουμε κάποια από αυτά, θα πρέπει να αναφερθούμε στην οραματική σύνδεση Φίλυρου, Ασβεστοχωρίου, Εξοχής και Χορτιάτη στην ΕΥΑΘ για την υδροτροφοδοσία τους, στην βιοκλιματική ανάπλαση του ιστορικού κέντρου του Πανοράματος και στο υπερτοπικής σημασίας έργο κατασκευής της μαρίνας σκαφών της Πυλαίας.

Η μαρίνα σκαφών της Πυλαίας είναι ένα έργο οραματικό, υπερτοπικού χαρακτήρα, που θα ωφελήσει όχι μόνο τον Δήμο μας, αλλά ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη, μιας και η Κεντρική Μακεδονία έχει ανάγκη από μία σύγχρονη τουριστική υποδομή. Έχουν ήδη αναδειχθεί οι τεχνικοί σύμβουλοι, οι οποίοι σε συνεργασία με το υπουργείο Τουρισμού και τον Δήμο εργάζονται για τη διαμόρφωση της προκήρυξης του διεθνούς διαγωνισμού για τον ανάδοχο που θα αναλάβει το έργο.

Η Βιοκλιματική Ανάπλαση του Ιστορικού Κέντρου Πανοράματος

είναι ένα εμβληματικό έργο με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 15 εκατομμυρίων ευρώ από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία χρηματοδοτεί και τις μελέτες με ποσό 500.000 ευρώ. Το έργο «αγκαλιάζει» το ιστορικό κέντρο από το πρώην ξενοδοχείο «Νεφέλη», την περιοχή του Λόφου Ανάληψης, τον παλιό οικισμό μέχρι τον Ι.Ν. Αγ. Γεωργίου και εκτείνεται μέχρι το νέο δημαρχείο.

Η σύνδεση του δικτύου ύδρευσης της Δ.Ε. Χορτιάτη με την ΕΥΑΘ (Φίλυρο, Ασβεστοχώρι, Εξοχή και Χορτιάτη) είναι ένα έργο 13 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την ΕΥΑΘ. Πρόκειται για έργο ιστορικό που η τοπική κοινωνία διεκδικούσε δεκαετίες και το οποίο στοχεύει να εξασφαλίσει απρόσκοπτη και ασφαλή πρόσβαση των πολιτών σε ποιοτικό πόσιμο νερό, ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων και εκσυγχρονισμό των δικτύων κοινής ωφέλειας του Δήμου. Είναι ένα έργο που θα εξυπηρετεί ανάγκες όχι μόνο του παρόντος αλλά κυρίως του μέλλοντος, όπως αυτό διαμορφώνεται στην περιοχή με την οικιστική της ανάπτυξη αλλά και την ολοκλήρωση του Παιδιατρικού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου / ΙΣΝ.

Σχεδιάζουμε, διεκδικούμε, συνεργαζόμαστε, υλοποιούμε. Με αυτό το πνεύμα και με πολλή δουλειά, ο Δήμος μας γυρίζει σελίδα, γίνεται πιο πράσινος πιο ανθρώπινος και πιο λειτουργικός.

☉ Μαρίνα Πυλαίας.

☉ Ανάπλαση ιστορικού κέντρου Πανοράματος.



90ή ΔΕΘ