



Άρθρο του

Ιγνάτιου Καϊτεζίδη

Δημάρχου Πυλαίας – Χορτιάτη
και Προέδρου της Περιφερειακής
Ένωσης Δήμων Κεντρικής
Μακεδονίας

Θετική συγκυρία - νέα ευκαιρία για τη Θεσσαλονίκη

Η Θεσσαλονίκη τα τελευταία χρόνια βιώνει μια ιδιαίτερα θετική συγκυρία. Βλέπει ξανά μετά από δεκαετίες μεγάλα έργα υποδομής είτε να ολοκληρώνονται είτε να τρέχουν με ρυθμούς πρωτόγνωρους. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία για αυτό. Αν πριν 1-2 χρόνια το εικόναζε, βλέποντας τα πράγματα να τρέχουν αλλιώς, τώρα μπορούμε να πούμε με σιγουριά ότι ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει θέσει τον πήχη σε ένα διαφορετικό επίπεδο από αυτό που είχε συνηθίσει ο πολίτης αυτής της πόλης - και αυτής της χώρας.

-Το μετρό έπαψε να είναι ανέκδοτο, τελείωσε επί των ημερών αυτής της κυβέρνησης, επεκτείνεται στην ανατολική πλευρά, ενώ ήδη μελετάται η επέκταση στα δυτικά της πόλης.

-Το fly over εξελίσσεται με αδιανόητους μέχρι πρότινος ρυθμούς και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε χρόνο ρεκόρ και εντός χρονοδιαγραμμάτων.

-Εκσυγχρονίζεται ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού, που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Ανατολή και με τη Δύση.

-Η Θεσσαλονίκη συνδέεται μέσω της Κεντρικής Οδού με τις θεσσαλικές πόλεις, ενώ ξεκινούν τα έργα στον κάθετο άξονα των Ευζώνων, που συνδέει την πόλη με την Ευρώπη.

-Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες για την επέκταση του 6ου Προβλήτα στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης και για την αξιοποίηση πρώην στρατοπέδου Γκόνοου σε logistics hub.

-Η δημιουργία του μητροπολιτικού πάρκου στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά παίρνει σάρκα και οστά, αλλάζοντας τον χάρτη του δημόσιου χώρου.

-Και φυσικά η πολυαναμενόμενη ανάπλαση της ΔΕΘ, που θα δώσει νέα εκθεσιακή δυναμική στην πόλη αλλά και θα αναδιατάξει τον δημόσιο χώρο εκεί ακριβώς όπου χτυπά η καρδιά της Θεσσαλονίκης.

Επίσης, προσθέτω δύο έργα που γίνονται στην επικράτεια του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη αλλά έχουν υπερτοπική σημασία.

-Το ένα είναι το Παιδιατρικό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο / ΙΣΝ στο Φίλυρο, το οποίο θα είναι το καλύτερο νοσοκομείο της Ευρώπης στο είδος του και ολοκληρώνεται στο επόμενο έτος. Ένα νοσοκομειακό ίδρυμα το οποίο δεν αλλάζει μόνο το επίπεδο στο εθνικό σύστημα υγείας αλλά και στην ανάπτυξη της περιοχής και άρα της πόλης ολόκληρης.

-Στα ανατολικά, στην παραλία της Πυλαίας, η μαρίνα μεγάλων σκαφών αλλά και η δημιουργία ενός χώρου αναψυχής στην περιοχή διαμορφώνει ένα τοπίο για όλη τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και μια υποδομή που θα εξυπηρετεί όλη την κεντρική Μακεδονία.

Σε όλα αυτά τα έργα υποδομής, θέλω να προσθέσω και τον νέο Κώδικα Αυτοδιοίκησης, που ψηφίστηκε πρόσφατα και δημιουργεί νέες συνθήκες, ενισχύει την αυτοδιοίκηση, ωφελεί τελικά την κοινωνία. Γιατί η Αυτοδιοίκηση είναι ο βασικός αναπτυξιακός κρίκος που συνδέει τους πολίτες με την πολιτική, τις κοινωνίες με την εκάστοτε κυβέρνηση. Όλα αυτά είναι έργα που θα επηρεάσουν θετικά την καθημερινότητα των πολιτών. Η Θεσσαλονίκη, λοιπόν, για πρώτη φορά μετά από πάρα πολλά χρόνια βρίσκεται μπροστά σε μια μεγάλη πρόκληση μετασχηματισμού.

Είναι μια ιστορική εξέλιξη, αλλά πάνω από όλα μια ευκαιρία που έρχεται: να αξιοποιήσουμε τις νέες αναπτυξιακές δυνατότητες που θα προκύψουν, διατηρώντας παράλληλα τον ιδιαίτερο ανθρώπινο χαρακτήρα της πόλης. Το εμβληματικό ορόσημο των 100 χρόνων από τη διοργάνωση της πρώτης ΔΕΘ μπορεί να λειτουργήσει καταλυτικά ως προς αυτήν την κατεύθυνση.